

Technische Daten. Die neue BMW 5er Limousine. 545e xDrive.



BMW 545e xDrive Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4963 / 1868 / 1483
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1604 / 1631
Bodenfreiheit	mm	146
Wendekreis	m	12,4
Tankinhalt	ca. l	46
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1945 / 2020
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2605
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1205 / 1455
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 80
Kofferraumvolumen	l	410
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,35
Antrieb		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder	
Systemleistung	kW/PS	290 / 394
Systemdrehmoment	Nm	600
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,7
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	min ROZ 91	
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 3500
Literleistung	kW/l	70,1
Elektromotor		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min ⁻¹	3140
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min ⁻¹	100 – 2500
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / unterhalb Fondszitzen	
Spannung	V	354
Energiekapazität (brutto)	kWh	12,0
Ladezeit für 100% Ladung	3,6 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)	

BMW 545e xDrive Limousine

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten	225/55 R17 101Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,106
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Hinterachsübersetzung		:1 3,231

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	49 – 57

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kraftfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimaler Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Maßnahmen serienmäßig	

Verbrauch im EU-Zyklus

Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,3 – 2,2
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	53 – 49
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	16,3 – 15,8
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 27 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.