

Die neue BMW R 1250 RT.

Inhaltsverzeichnis.



1. Gesamtkonzept. (Kurzfassung)	2
2. Antrieb.	7
3. Fahrwerk.	14
4. Elektrik und Elektronik.	19
5. Design und Farbkonzept.	26
6. Ausstattungsprogramm.	30
7. Motorleistung und Drehmoment.	32
8. Technische Daten.	33
9. Fahrerausstattung.	35

1. Gesamtkonzept. Kurzfassung.



„Wir haben der R 1250 RT ein neues Gesicht, eine umfassend gesteigerte Serienausstattung und zahlreiche technische Upgrades für ein neuartiges Fahrerlebnis mitgegeben. Mit dem unvergleichlichen BMW ShiftCam Motor verfügt sie als dynamischer Tourer zudem über den perfekten Antrieb mit beeindruckender Kraft in allen Drehzahlbereichen.“

Harald Spagl, Projektleiter

Die neue BMW R 1250 RT: Der Maßstab unter den dynamischen Tourern präsentiert sich noch ausgefeilter und innovativer für höchsten Motorradgenuss auf ausgedehnten Reisen.

Seit mehr als vier Jahrzehnten steht das BMW Motorrad Kürzel „RT“ in der Welt der dynamischen Tourenmotorräder als Synonym für Komfort auf langen Reisen und dynamischen Fahrspaß auf Landstraßen zugleich. Mehr noch: Eine BMW RT stellte stets den Maßstab in dieser Klasse dar. Damit dies auch in Zukunft so bleibt, hat BMW Motorrad der neuen R 1250 RT umfangreiche Änderungen und Innovationen angedeihen lassen – für noch mehr Fahrfreude und Tourengenuß auf höchstem Niveau. Komfortables Reisen und dynamischen Vortrieb ermöglicht wie bisher der legendäre Zweizylinder-Boxermotor. Nach wie vor verfügt er über einen Hubraum von 1 254 cm³ und leistet auch in der aktuellen EU5-Zulassung 100 kW (136 PS). Dank BMW ShiftCam Technologie zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubes auf der Einlassseite bietet er souveräne Kraft über das

gesamte Drehzahlband, hohe Laufruhe und Laufkultur sowie hervorragende Verbrauchs- und Emissionswerte.

Dynamic Traction Control (DTC) und neuer Fahrmodus „Eco“ serienmäßig. Fahrmodi Pro mit Fahrmodi-Vorauswahl und Motorschleppmomentregelung (MSR) als Sonderausstattung.

Für hohe Fahrsicherheit durch bestmögliche Traktion sorgt serienmäßig die Dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control). Mit dem neuen serienmäßigen Fahrmodus „Eco“ wird der Fahrer dabei unterstützt, möglichst verbrauchsgünstig zu fahren.

Als Sonderausstattung ab Werk kann die neue R 1250 RT mit der Option Fahrmodi Pro ausgerüstet werden. Sie beinhaltet die neue Fahrmodi-Vorauswahl, mit der sich der Fahrer eine individuelle Auswahl an Fahrmodi auf den Fahrmodustaster legen kann. Ebenfalls neuer Bestandteil von Fahrmodi Pro ist die Motorschleppmomentregelung (MSR). Mit ihr lassen sich instabile Fahrzustände, die im Schubbetrieb oder beim Herunterschalten durch zu hohen Bremsschlupf am Hinterrad entstehen können, sicher vermeiden.

Neues BMW Vollintegral ABS Pro serienmäßig.

In ihrer neuesten Auflage ist die R 1250 RT serienmäßig mit dem neuen BMW Vollintegral ABS Pro ausgerüstet. Dabei handelt es sich um eine Bremsanlage, bei der sowohl mit dem Hand- als auch dem Fußbremshebel jeweils die vordere und hintere Bremse gleichzeitig betätigt werden. In Kombination mit den Qualitäten des schräglagenoptimierten ABS Pro und der dynamischen Bremskraftverteilung stellt das Vollintegral ABS Pro das perfekte Bremssystem für einen Tourer wie die R 1250 RT dar.

Neuer Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht sowie neue Lichtfunktionen als Sonderausstattungen ab Werk.

Bereits der neue serienmäßige Voll-LED-Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn mit einem unerreicht hellen, klaren Licht aus. Noch einen Schritt weiter geht der neue Scheinwerfer mit Schwenkfunktion. Mit der Sonderausstattung „Adaptives Kurvenlicht“ wird das Abblendlicht des serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfers abhängig von der Schräglage in die Kurve hineingedreht. Auf diese Weise werden Kurven nahezu voll ausgeleuchtet, weil sich das Licht dort befindet, wohin sich das Motorrad bewegt. Dank neuer Lichtfunktionen gestaltet sich das Erlebnis mit der neuen R 1250 RT noch intensiver und praktischer zugleich. So stehen als Sonderausstattung zukünftig das Begrüßungslicht („Welcome“-

Funktion), zur Verabschiedung die „Good bye“-Funktion sowie zur Orientierung die „Follow me home“-Funktion zur Verfügung.

Geschwindigkeitsregelung Dynamic Cruise Control (DCC) serienmäßig. Active Cruise Control (ACC) – Geschwindigkeitsregelung mit integrierter Abstandsregelung für entspanntes Touren als Sonderausstattung ab Werk.



Die serienmäßige Dynamic Cruise Control (DCC) regelt automatisch die vom Fahrer eingestellte Fahrgeschwindigkeit. Dynamisch bedeutet, dass auch bei Bergabfahrten die vorgewählte Geschwindigkeit konstant gehalten wird. Falls die Bremswirkung des Motors hierfür nicht ausreichend ist, so wird

automatisch die Vollintegral-Bremse aktiviert, um die gewünschte Fahrgeschwindigkeit konstant zu halten. Die als Sonderausstattung verfügbare Active Cruise Control (ACC) geht noch einen Schritt weiter. Dank Radarsensorik ermöglicht sie entspanntes Dahingleiten mit Abstandsregelung, ohne selbsttätig die Geschwindigkeit an das vorausfahrende Fahrzeug anpassen zu müssen.

Neues, 10,25 Zoll großes TFT-Farb-Display mit integrierter Kartennavigation für komfortable Routenplanung und umfangreiche Konnektivität serienmäßig.

Die neue R 1250 RT ist mit einem 10,25 Zoll großen TFT-Farb-Display mit integrierter Kartennavigation und Connectivity „2.0“ ausgerüstet. Mit ausgezeichneter Ablesbarkeit, übersichtlicher Menüführung und einem hoch integrierten Bedienkonzept setzt sich die neue R 1250 RT damit an die Spitze der Serienmotorräder. Das neue 10,25-Zoll-Farb-Display ermöglicht es erstmals bei einem Motorrad, eine Navigationskarte in der Instrumentenkombination darzustellen und damit auf ein zusätzliches Display zu verzichten.

Gleichzeitig mit der Einführung der serienmäßigen Connectivity und der im Display dargestellten Navigationskarte wird die neue Sonderausstattung „Komforttelefonie mit erweiterter Smartphoneanbindung“ angeboten. In einem gegen Spritzwasser geschützten und per Elektrolüfter durchlüfteten Staufach kann ein Smartphone

sicher untergebracht und dessen Akku induktiv oder per USB-Anschluss betriebsbereit gehalten werden. Mit dem Audiosystem 2.0 bietet die neue R 1250 RT gegenüber dem Vorgängersystem ein noch intensiveres Klangerlebnis.

Die neue R 1250 RT: Noch mehr Reise-Kompetenz und Dynamik dank neuer Verkleidung. Exklusiver Touring-Charakter in attraktiver Basisfarbe und edlen Style-Varianten.

Dank einer neu entwickelten Frontverkleidung erscheint die neue R 1250 RT jetzt nicht nur frischer und dynamischer, sondern verfügt dank aerodynamischer Weiterentwicklung auch über gesteigerte Reise- und Touring-Qualitäten. So umschließt die neue Frontverkleidung jetzt nicht nur den neuen Voll-LED Scheinwerfer, sondern reduziert gleichzeitig die Höhe des Verkleidungsoberteils. Daraus resultiert ein größeres Blickfeld für den Fahrer und lässt die neue R 1250 RT gleichzeitig leichter und dynamischer erscheinen. Neben der attraktiven Basisvariante in Alpinweiß 3 uni wird die neue R 1250 RT auch in den edlen Style-Varianten „Elegance“, „Sport“ und „Option 719“ angeboten.

Highlights der neuen BMW R 1250 RT:



- Urwüchsiger Boxermotor mit BMW ShiftCam Technologie zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubes auf der Einlassseite.
- Kraftvoller Antritt über das gesamte Drehzahlband, vorbildliche Verbrauch- und Emissionswerte sowie Laufruhe und Laufkultur.
- Leistung und Drehmoment: 100 kW (136 PS) bei 7 750 min⁻¹ und 143 Nm bei 6 250 min⁻¹.
- Klopfsensorik für optimierte Reisetauglichkeit.
- Neues BMW Vollintegral ABS Pro serienmäßig.
- Drei Fahrmodi serienmäßig.

- Neuer Fahrmodus „Eco“ für besonders ökonomisches Fahren serienmäßig.
- Fahrmodi Pro mit zusätzlichem Fahrmodus „Dynamic“ und neuer Fahrmodi-Vorauswahl sowie Motorschleppmomentregelung (MSR) als Sonderausstattung ab Werk.
- Dynamische Traktionskontrolle (DTC) serienmäßig.
- Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA „Next Generation“ mit vollautomatischem Beladungsausgleich als Sonderausstattung.
- Hill Start Control Pro (HSC Pro) mit erweiterter Funktion als Sonderausstattung ab Werk.
- Neu entwickelte Frontverkleidung mit optimierter Aerodynamik.
- Neuer LED-Scheinwerfer serienmäßig.
- Neuer Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht als Sonderausstattung ab Werk.
- Neue Lichtfunktionen als Sonderausstattung ab Werk.
- Connectivity: Neue multifunktionale Instrumentenkombination mit 10,25 Zoll großem Vollfarb-TFT-Display und zahlreichen Features serienmäßig.
- Neue Sonderausstattung „Komforttelefonie mit erweiterter Smartphone-Anbindung.
- Neue Sonderausstattung Audiosystem 2.0.
- Neue Doppelton-Fanfare serienmäßig.
- Intelligenter Notruf als Sonderausstattung ab Werk.
- Eine attraktive Basisfarbe sowie als Sonderausstattungen ab Werk die drei Style-Varianten „Elegance“, „Sport“ und „Option 719“.
- Erweitertes Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör.

2. Antrieb.

„Der Boxermotor mit BMW ShiftCam Technologie zeichnet sich durch hohe Effizienz aus und vereinbart souveränen Motorlauf perfekt mit Performance-Anforderungen. Mit dem neuen serienmäßigen ECO-Fahrmodus wird es möglich, die innovative BMW ShiftCam Technologie primär so zu nutzen, dass sich die maximale Reichweite mit einer Tankfüllung erzielen lässt.“

Jörg Müller, Entwicklung Antrieb

Urwüchsiger, kraftvoller Boxermotor mit Bestwerten hinsichtlich Leistung, Drehmoment und Fahrbarkeit.

Für souveränen und kultivierten Vortrieb sorgt bei der neuen BMW R 1250 RT wie bisher der urwüchsige Zweizylinder-Boxermotor. Er verfügt über einen Hubraum von 1 254 cm³ und das Verhältnis zwischen Bohrung und Hub beträgt 102,5 zu 76 mm. Seine Leistung beträgt 100 kW (136 PS) bei 7 750 min⁻¹ und das maximale Drehmoment von 143 Nm liegt bei 6 250 min⁻¹ an. Damit ist er der stärkste bis dato in Serie produzierte BMW Boxermotor.

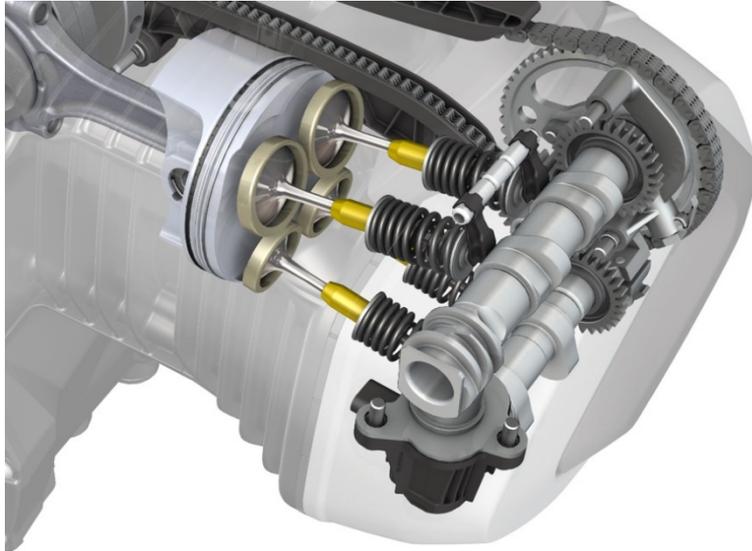
Der Boxer setzt auf die bewährte Luft-/Flüssigkeitskühlung. Bei der so genannten Präzisionskühlung werden die thermisch besonders beanspruchten Motorelemente – die beiden Zylinderköpfe und Teilbereiche der Zylinder – von Kühlflüssigkeit durchströmt. Die Wärmeabfuhr erfolgt über zwei links und rechts im vorderen Fahrzeugbereich angeordnete Kühler.

BMW ShiftCam Technologie für souveräne Kraft über das gesamte Drehzahlband, hohe Laufruhe und Laufkultur sowie hervorragende Verbrauchs- und Emissionswerte.

Die Stärken des Boxermotors der R 1250 RT bestehen in überzeugenden Leistungs- und Drehmomentwerten, hoher Laufkultur und Laufruhe sowie hervorragenden Verbrauchs- und Emissionswerten.

Mitverantwortlich dafür ist die BMW ShiftCam Technologie. Hierbei handelt es sich um eine Technik zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubes auf der Einlassseite. Herzstück dieser Technik ist eine einteilige Einlass-Schaltnockenwelle, die pro zu

betätigendem Ventil über zwei Nocken verfügt: eine Teillast- und eine Vollastnocke mit jeweils unterschiedlich und optimal gestalteter Nockengeometrie. Während die Teillastnocke im Hinblick auf Verbrauchsoptimierung und Laufkultur gestaltet wurde, ist die Vollastnocke leistungsoptimiert ausgelegt.



Über eine axiale Verschiebung der Einlassnockenwelle werden die Einlassventile last- und drehzahlabhängig entweder von der Teillast- oder der Vollastnocke betätigt. Die axiale Verschiebung der Einlassnockenwelle und damit der Einsatz von Teillast- oder Vollastnocke erfolgt über eine Schaltkulissee auf der Nockenwelle und einen dort im Eingriff befindlichen elektromechanischen Aktuator.

Variierung des Einlassventilhubs und asynchrone Ventilöffnung.

Über die unterschiedliche Gestaltung der Nockengeometrie erfolgt auch eine Variierung des Einlassventilhubs. Während die Vollastnocke den maximalen Ventilhub bereitstellt, steht über die Teillastnocke ein reduzierter Ventilhub zur Verfügung. Gleichzeitig unterscheiden sich die Einlassnocken für linkes und rechtes Einlassventil in Hub und Winkellage. Diese Phasenverschiebung bewirkt ein zeitversetztes und unterschiedlich weites Öffnen der beiden Einlassventile. Der Effekt dieser Phasenverschiebung äußert sich in einem Drall und damit einer stärkeren Verwirbelung des in den Brennraum einströmenden Kraftstoff-Luft-Gemischs. Eine besonders effektive Verbrennung und damit Kraftstoffausnutzung sind die Folge.

Die Vorteile der BMW ShiftCam Technologie:

- Kräftiges Drehmoment und satter Durchzug im gesamten Bereich.

- Hohe Laufkultur und gleichmäßiger Motorlauf bei Konstantfahrt durch optimale Gestaltung der Teillast-Nockengeometrie für den unteren Last- und Drehzahlbereich.
- Verringerung der Ladungswechselverluste im Teillastbereich.
- Optimierung von Abgasemissionen und Klangbild.
- Gesteigerte Kraftstoffeffizienz.

Souveränere Fahrbarkeit durch sattes Drehmoment, hohe Laufruhe und angenehme Laufkultur.

In der Praxis geht die BMW ShiftCam Technologie auch bei der neuen R 1250 RT mit einem besonders hohen Maß an Fahrbarkeit und Dynamik einher. Neben der Maximalleistung von 100 kW (136 PS) schlagen vor allem das hohe Drehmoment und damit große Durchzugskraft zu Buche.

So liegen im Bereich von 2 000 bis 8 250 min⁻¹ durchgehend mehr als 110 Nm Drehmoment an. Im fahrdynamisch besonders relevanten Bereich zwischen 3 500 und 7 750 min⁻¹ stehen gar mehr als 120 Nm zur Verfügung. Damit gibt sich die neue R 1250 RT ausgeprägt kraftvoll und kombiniert enorme Durchzugsqualitäten mit eindrucksvoller Spitzenleistung. Sowohl für den Fahrspaß solo als auch zu zweit, auf kurvenreichen Landstraßen als auch auf langen Reiseetappen mit hohem Durchschnittstempo.

Vertikal durchströmte Zylinderköpfe, variable Ölsaugung und effektive Kolbenbodenkühlung.

Der Motor der neuen BMW R 1250 RT wird vertikal durchströmt. Das hat den Vorteil, dass die Einlasskanalgestaltung unabhängig von der Nockenwellensteuerung gestaltet und identische Ansauglängen für beide Zylinderseiten realisiert werden konnten. Darüber hinaus ist das Einspritzventil so angeordnet, dass der Kraftstoff zur optimalen Gemischbildung so direkt wie möglich vor den Einlassventilen eingespritzt wird.

Der Antrieb der beiden Nockenwellen pro Zylinderseite erfolgt über die im Schacht hinter den Zylindern laufende Kette (auf der rechten Motorseite über die Ausgleichswelle und links über die Kurbelwelle). Die Steuerkette treibt eine zwischen Ein- und Auslassnockenwelle liegende Zwischenwelle an, von der aus der Kraftschluss zu den Nockenwellen über Stirnradpaare erfolgt. Für ein geringes Laufgeräusch ist die Steuerkette als Zahnkette ausgeführt. Für eine

optimale Brennraumform stehen die Ventile in engem Winkel zueinander. Einlasseitig beträgt der Ventilwinkel 8 und auslassseitig 10 Grad. Die Tellerdurchmesser der Ventile betragen einlasseitig 40 und auslassseitig 34 mm. Der Ventilschaftdurchmesser liegt bei 5,5 mm. Die Betätigung der Ventile erfolgt über leichte und drehzahlfeste Schleppebel, deren Design aus dem Hochleistungs-Vierzylindermotor der BMW S 1000 RR übernommen wurde. Die Einstellung der Ventilspiele erfolgt über austauschbare Shims.

Mit satter Leistung und hoher Fahrdynamik gehen zwei flankierende Maßnahmen einher, um ein Höchstmaß an Betriebssicherheit zu gewährleisten: So verfügen die beiden Kolben über eine Kolbenbodenkühlung über Spritzöl. Zudem ist das Schmiersystem mit einer variablen Ölansaugung ausgestattet. Diese stellt über einen verschiebbaren Kolben im Ansaugbereich der Ölwanne sicher, dass in allen Fahrzuständen die optimale Ölversorgung sichergestellt ist.

**Klopfsensorik für größtmögliche Reisetauglichkeit.
Motorsteuerung BMS-O und Zweistrahl-Einspritzventile für effektive Gemischaufbereitung.**

Die neue R 1250 RT verfügt über eine Klopfsensorik in Form zweier Klopfensoren. Diese gestattet es, auch Kraftstoffe einer Qualität unterhalb von ROZ 95 zu verwenden, was sich gerade auf Reisen in entlegene Winkel unseres Planeten als vorteilhaft erweist. Bei der neuen R 1250 RT kommt mit der BMS-O eine hochmoderne digitale Motorsteuerung zum Einsatz. Vollsequentielle Einspritzung, kompaktes Layout und geringes Gewicht sind ihre Hauptmerkmale. Die Gemischaufbereitung wird von einer elektronischen Kraftstoffeinspritzung über Drosselklappenstutzen mit 52 mm Durchlassweite übernommen. Die Einspritzung erfolgt über Zweistrahl-Einspritzventile, die eine hohe Laufkultur und sehr gute Emissionswerte unterstützen.

Ausgleichswelle für perfekte mechanische Laufruhe.

Eine mit Kurbelwellendrehzahl laufende Ausgleichswelle sorgt für die Eliminierung unerwünschter Vibrationen. Sie ist als hohle Zwischenwelle ausgeführt, innerhalb derer gleichzeitig die Kupplungswelle läuft. Damit läuft auch der neue Antrieb der R 1250 RT über den gesamten Drehzahlbereich komfortabel und schwingungsarm. Die kernige, Boxer-typische Grundcharakteristik bleibt dennoch erhalten.

In das Motorgehäuse integriertes Getriebe mit Nasskupplung und Anti-Hopping-Funktion.

Beim Boxermotor der R 1250 RT sind Getriebe und Kupplung im Motorgehäuse integriert. Vorteile ergeben sich dadurch insbesondere in der Gewichtsbilanz durch den Wegfall zahlreicher Schraubverbindungen und Dichtflächen, aber auch beim Torsionsverhalten der Gesamteinheit. Neben einer platz- und gewichtsparenden Bauweise ermöglicht es diese Konzeption, auf ein zusätzliches Getriebeölvolumen zu verzichten.

Die Kraftübertragung zum Sechsganggetriebe erfolgt über eine Mehrscheiben-Ölbaddkupplung mit acht Reibscheiben. Das Kupplungssystem ist mit einem Anti-Hopping-Mechanismus ausgestattet. Damit trägt BMW Motorrad insbesondere den Wünschen sportlich ambitionierter Landstraßenfahrer Rechnung. Das Bremsmoment des Motors wird im Schiebetrieb von der Kupplung nur noch in reduziertem Maße an das Hinterrad weitergeleitet. Dadurch wird bei starkem Anbremsen und gleichzeitigem Herunterschalten verhindert, dass das aufgrund der dynamischen Radlastverteilung stark entlastete Hinterrad kurzzeitig blockiert oder stempelt. Das Motorrad bleibt so auch in der Bremsphase stabil und sicher beherrschbar.

Edelstahl-Abgasanlage für optimale Leistungscharakteristik.

Die komplett aus Edelstahl gefertigte Abgasanlage der neuen R 1250 RT ist ganz auf die optimale Leistungs- und Drehmomentdarstellung in Verbindung mit der BMW ShiftCam Technologie ausgelegt und arbeitet nach dem 2-in-1-Prinzip. Ein homogener Leistungs- und Drehmomentverlauf und damit bestmögliche Fahrbarkeit galten in diesem Entwicklungsbereich einmal mehr als Voraussetzungen für souveräne Performance auf der Landstraße, im Offroad-Einsatz und auf ausgedehnten Touren. Die Abgasreinigung übernimmt ein mittels Lambdasonde geregelter Katalysator. Damit erfüllt die neue R 1250 RT die geltenden Abgasnormen und ist auch für zukünftige Anforderungen bereits gerüstet.

Drei Fahrmodi und Dynamic Traction Control (DTC) serienmäßig. Neuer Fahrmodus „Eco“ für besonders ökonomische Fahrweise.

Zur Anpassung an die individuellen Fahrerwünsche bietet die neue R 1250 RT bereits serienmäßig drei Fahrmodi. Für hohe Fahrsicherheit durch bestmögliche Traktion sorgt zudem jetzt ebenfalls serienmäßig die Dynamische Traktionskontrolle DTC

(Dynamic Traction Control). DTC ermöglicht insbesondere in Schräglage ein noch effizienteres und sichereres Beschleunigen.

Mit den beiden Fahrmodi „Rain“ und „Road“ können die Fahreigenschaften den meisten Fahrbahnbedingungen angepasst werden. Mit dem neuen serienmäßigen Fahrmodus „Eco“ wird es zudem möglich, die innovative BMW ShiftCam Technologie primär dahingehend zu nutzen, dass sich die maximale Reichweite mit einer Tankfüllung erzielen lässt. In diesem Fahrmodus wird der Fahrer mit weicher Gaskennlinie und moderater Drehmomentbegrenzung dazu animiert, möglichst verbrauchsgünstig zu fahren. Zur optischen Unterstützung der verbrauchsoptimierten Fahrweise informiert im „Eco“-Modus eine Effizienzanzeige in der oberen Statuszeile des TFT-Farbdisplays. Besteht der Wunsch nach maximaler Performance – etwa an Steigungen oder für einen Überholvorgang – kann über den Fahrmodustaster schnell und einfach in einen anderen Fahrmodus gewechselt werden.

Fahrmodi Pro mit neuer Fahrmodi-Vorauswahl, insgesamt vier Fahrmodi und Motorschleppmomentregelung (MSR) als Sonderausstattung ab Werk.

Als Sonderausstattung kann die neue R 1250 RT mit der Option Fahrmodi Pro ausgerüstet werden, welche unter anderem den zusätzlichen Fahrmodus „Dynamic“ beinhaltet.

Neu ist die Personalisierungsstrategie für die Fahrmodi – die Fahrmodi-Vorauswahl. Mit ihr kann sich der Fahrer eine individuelle Auswahl an Fahrmodi auf den Fahrmodustaster legen.

Dazu können im Einstellungs Menü aus einer Liste Fahrmodi bestimmt werden, die mit dem Fahrmodustaster nacheinander angewählt werden können. Dies bietet eine Vielzahl an Möglichkeiten, um sich die neue R 1250 RT ganz den persönlichen Bedürfnissen entsprechend zu konfigurieren. Auf diese Weise lässt sich eine preferierte und leicht überschaubare Anzahl an Fahrmodi konfigurieren, die während der Fahrt ausgewählt werden können.

Ebenfalls neuer Bestandteil der Sonderausstattung Fahrmodi Pro ist die Motorschleppmomentregelung (MSR). Mit ihr lassen sich instabile Fahrzustände, die im Schubbetrieb oder beim Herunterschalten durch zu hohen Bremsschlupf am Hinterrad (Rutschen oder Stempeln) entstehen können, sicher vermeiden. In diesen Fällen

öffnet MSR die Drosselklappen blitzschnell so weit, dass das Schleppmoment egalisiert wird und sich das Motorrad stabilisiert.

Technisch betrachtet vergleicht MSR analog zur Dynamischen Traktionskontrolle DTC die Umfangsgeschwindigkeiten von Vorder- und Hinterrad und ermittelt so den Schlupf beziehungsweise die Stabilitätsreserve am Hinterrad. Darüber hinaus werden Schräglageninformationen aus der serienmäßigen Sensorbox verarbeitet.

Dabei ist das Regelverhalten abhängig vom Fahrmodus: In den Fahrmodi „Eco“, „Rain“ und „Road“ sorgt MSR für maximale Fahrstabilität, im Fahrmodus „Dynamic“ lässt die Regelung hingegen etwas mehr Schlupf zu.

3. Fahrwerk.



„Serienmäßig ist die neue R 1250 RT mit dem neu entwickelten BMW Motorrad Vollintegral ABS Pro ausgestattet, bei dem über Hand oder Fußbremshebel jeweils gleichzeitig die vordere und die hintere Bremse aktiviert wird. Dies ergibt in Kombination mit dem schräglagenoptimierten ABS Pro und der dynamischen Bremskraftverteilung das perfekte Bremssystem für einen Reisetourer. Bremsstabilität, Bremsleistung und der kurze Bremsweg sind Benchmark im Segment der großen Tourer.“

Markus Hamm, Entwicklung Fahrwerksregelsysteme

Neues Vollintegral ABS Pro für noch mehr Sicherheit und Performance bei Bremsmanövern serienmäßig.

Die neue R 1250 RT ist serienmäßig mit dem neu entwickelten BMW Motorrad Vollintegral ABS Pro ausgestattet. Bei diesem Bremssystem werden über den Hand- oder den Fußbremshebel jeweils gleichzeitig die vordere und die hintere Bremse aktiviert.

In Kombination mit den Qualitäten des schräglagenoptimierten ABS Pro und der dynamischen Bremskraftverteilung stellt das Vollintegral ABS Pro das perfekte Bremssystem für einen Tourer vom Schlage der R 1250 RT dar. Bremsstabilität, Bremsleistung und der daraus resultierende kurze Bremsweg sind Benchmark im Segment der dynamischen Tourer.

Auch der Dynamische Bremsassistent DBC (Dynamic Brake Control) wurde im Hinblick auf die Bremsstabilität weiter optimiert. DBC bietet mehr Sicherheit beim Bremsen auch in schwierigen Situationen durch Vermeidung einer unbeabsichtigten Gasbetätigung. Durch Eingriffe in die Motorsteuerung wird das Antriebsmoment während des Bremsvorgangs reduziert und der Integral-Bremsdruck am Hinterrad erhöht. Dadurch bleibt das Motorrad stabil und der Bremsweg wird verkürzt. Mit dem dynamischen Bremslicht werden nachfolgende Fahrzeuge noch besser auf das bremsende Motorrad aufmerksam gemacht.

Hill Start Control Pro (HSC Pro) als Sonderausstattung ab Werk.

Der Anfahrassistent Hill Start Control ist bei der neuen R 1250 RT bereits serienmäßig an Bord und ermöglicht komfortables Anhalten und Anfahren am Berg. Hill Start Control wird durch kräftiges Betätigen des Handbremshebels oder Fußbremshebels aktiviert beziehungsweise deaktiviert. Ein Halte-Symbol zeigt die Aktivierung im TFT-Display an. Das Lösen der Bremse erfolgt automatisch durch die integrierte Anfahrerkennung.

Der als Sonderausstattung ab Werk erhältliche Anfahrassistent Hill Start Control Pro geht über die Eigenschaften des Komfortsystems Hill Start Control zur Erleichterung des Haltens und Anfahrens am Berg hinaus. Für den Einsatz in der neuen R 1250 RT wurde die bisherige HSC Pro weiterentwickelt. Der Haltedruck im Bremssystem ist mit HSC Pro von der Steigung abhängig, die über einen neuen Schräglagensensor ermittelt wird. Die zugrunde liegende Information über die Steigung ermöglicht es, den Anfahrkomfort unter allen Bedingungen im Vergleich zum Vorgängersystem spürbar zu steigern. In Verbindung mit einer neuen Regelelektronik bietet HSC Pro eine nochmals erhöhte Sicherheit und einen zusätzlichen Komfortgewinn.

Auch mit HSC Pro wird die Bremse automatisch durch Anfahren oder kräftige Betätigung des Handbremshebels gelöst. Hill Start Control Pro bietet jedoch die Zusatzfunktion Auto HSC. Über das Einstellmenü kann diese Zusatzfunktion so individualisiert werden, dass die Haltebremse am Gefälle (größer +/- 3 %) nach der Betätigung des Hand- oder Fußbremshebels kurz nach dem Stillstand des Motorrads automatisch aktiviert wird. Bei Einstellung „Manuell“ erfolgt dies nach kurzer Betätigung des Hand- oder Fußbremshebels.

Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA „Next Generation“ mit vollautomatischem Beladungsausgleich als Sonderausstattung ab Werk.

Mit dem als Sonderausstattung verfügbaren elektronischen Fahrwerk BMW Motorrad Dynamic ESA „Next Generation“ (Electronic Suspension Adjustment) werden bei der neuen R 1250 RT noch höhere Dimensionen hinsichtlich Fahrsicherheit, Performance und Komfort erschlossen, da die Dämpfung abhängig von Fahrzustand und Fahrmanövern automatisch den Gegebenheiten angepasst wird und zudem ein automatischer Fahrlagenausgleich in allen Beladungszuständen stattfindet.

Technisch betrachtet ermöglichen hierbei die Signale aus der neuen 6-Achsen-Sensorbox und den beiden Wegsensoren vorne und hinten eine umfassende Datenerhebung und damit eine feinfühligere Anpassung des Motorrads an die Fahrzustände. Mit Hilfe weiterer Parameter werden auch Fahrzustände wie etwa Einfederung, Beschleunigung und Verzögerung erfasst und gehen in die Anpassung der Dämpfungskräfte am hinteren Federbein sowie der Telelever-Vorderradführung ein. Diese Anpassung geschieht mittels elektrisch angesteuerter Regelventile im Millisekunden-Bereich. Selbst in Schräglage werden so ein optimaler Dämpfungskomfort und ein sehr stabiles Fahrverhalten erreicht.



Dynamic ESA „Next Generation“ ist in der Standardbelegung bei den Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Eco“ auf die Dämpfungscharakteristik „Road“ voreingestellt. Auf Knopfdruck – bequem vom Lenker aus und sogar während der Fahrt – kann der Fahrer in den Fahrmodi bei diesen Fahrmodi auf die Dämpfungscharakteristik „Dynamic“ und damit eine straffere Dämpfungsabstimmung wechseln. Im Fahrmodus „Dynamic“ ist die straffere Dämpfungsvariante „Dynamic“

vorgelegt und auf Knopfdruck kann in die Dämpfungsvariante „Road“ gewechselt werden.

Geschwindigkeitsregelung Dynamic Cruise Control (DCC) serienmäßig. Active Cruise Control (ACC) – Geschwindigkeitsregelung mit integrierter Abstandsregelung für entspanntes Touren als Sonderausstattung ab Werk.

Das neue Vollintegral ABS Pro der neuen R 1250 RT ist die Voraussetzung für eine weitere Neuerung: die elektronische Geschwindigkeitsregelung Dynamic Cruise Control (DCC) sowie die als Sonderausstattung ab Werk erhältliche Active Cruise Control (ACC).

Die serienmäßige Dynamic Cruise Control (DCC) regelt automatisch die vom Fahrer eingestellte Fahrgeschwindigkeit.

Dynamisch bedeutet, dass auch bei Bergabfahrten die vorgewählte Geschwindigkeit konstant gehalten wird. Falls die Bremswirkung des Motors hierfür nicht ausreichend ist, so wird automatisch die Vollintegral-Bremse aktiviert, um die gewünschte Fahrgeschwindigkeit konstant zu halten. Das bedeutet mehr Komfort und Fahrsicherheit zugleich.

Die als Sonderausstattung verfügbare Active Cruise Control (ACC) geht hingegen noch einen Schritt weiter – hin zu einem völlig neuen Fahrerlebnis. Sie ermöglicht entspanntes Dahingleiten mit Abstandsregelung, ohne selbsttätig die Geschwindigkeit an das vorausfahrende Fahrzeug anpassen zu müssen.

Mit Hilfe der in die Frontverkleidung integrierten Radarsensoren mit einer Erkennungsreichweite von circa 120 Meter wird abhängig von der Fahrsituation zur Anpassung der Geschwindigkeit



automatisch beschleunigt oder das neue, serienmäßige Vollintegral-Bremssystem zur Verzögerung betätigt. Dies bedeutet für den

anspruchsvollen Tourenfahrer gesteigerten Komfort und Sicherheit bei gleichzeitiger Entlastung von der Fahraufgabe.

Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug lassen sich bequem über einen Taster festlegen. Der Abstand kann in drei Stufen eingestellt und die Wunschgeschwindigkeit zwischen 30 und 160 km/h festgelegt werden. Dabei ist die individuelle Einstellung jederzeit im TFT-Display sichtbar. Zwei wählbare Charakteristika stehen für das Regelverhalten zu Auswahl: „komfortabel“ oder „dynamisch“, wobei sowohl Beschleunigung als auch Verzögerung entsprechend beeinflusst werden.

Auch in Kurven sorgt ACC für eine besonders sichere Fahrt. Bei Bedarf reduziert die Kurvenregelung automatisch die Geschwindigkeit und verschafft dem Fahrer das Tempo für eine komfortable, sichere Schräglage. Die Brems- und Beschleunigungsdynamik wird dabei mit zunehmender Schräglage begrenzt. Dies resultiert in einem stabilen Fahrverhalten und gibt ein sicheres

Fahrgefühl. Dabei ermöglicht die ACC jederzeit volle Kontrolle, die Verantwortung verbleibt beim Fahrer selbst und gibt ihm die Möglichkeit, jederzeit einzugreifen zu können. Der Fahrer kann ACC jederzeit überstimmen, in dem er über den Gasdrehgriff beschleunigt. Durch Bremsbetätigung oder Drehen des Gasdrehgriffs nach vorne über die Nullposition hinaus wird ACC ebenfalls deaktiviert.

Die Abstandsregelung der ACC lässt sich bei Bedarf abschalten, sodass die Geschwindigkeitsregelung Dynamic Cruise Control (DCC) auch separat genutzt werden kann. Sie regelt automatisch die Wunschgeschwindigkeit im Bereich von 15 bis 220 km/h.

Die ACC reagiert nur auf Fahrzeuge die sich bewegen. Stehende Fahrzeuge – wie zum Beispiel an einem Stauende – werden nicht berücksichtigt. Hier muss selbsttätig gebremst werden.

„Beeindruckend groß und sehr gut ablesbar ist das neue, 10,25 Zoll große TFT-Farb-Display. Ein innovatives Highlight ist die serienmäßig integrierte Kartennavigation per Smartphone. Das neue optionale Staufach für das kundeneigene Smartphone bietet neben der USB-Ladebuchse sogar eine kabellose Ladefunktion per Induktion. Der neue Voll-LED Scheinwerfer mit einzigartiger Lichtikone lässt sich – ebenso optional – mit dem neuen adaptivem Kurvenlicht und mit Tagfahrlicht aufwerten.“

Jörg Ploss, Leiter Digital Bike

Modernste LED-Leuchteinheiten rundum und neuer Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht als Sonderausstattung ab Werk.

Seit Jahrzehnten gilt BMW Motorrad als Vorreiter, wenn es um die Sicherheit beim Motorradfahren geht. Entsprechend bietet die neue R 1250 RT bereits serienmäßig modernste LED-Leuchteinheiten rundum. Der neue Voll-LED-Scheinwerfer mit LED-Linsentechnologie und ikonischem Tagfahrlicht (Sonderausstattung, marktabhängig) leuchtet die Fahrbahn mit einem unerreicht hellen, klaren Licht aus und unterstreicht den Prestigeanspruch der neuen R 1250 RT. Die Leuchteinheit besteht aus einem LED-Modul mit insgesamt sieben LED für das Abblendlicht und zwei weiteren LED-Modulen mit je vier LED für die beiden Fernlichtmodule.



Noch einen Schritt weiter geht der neu entwickelte Scheinwerfer der R 1250 RT mit der Schwenkfunktion als Sonderausstattung „Adaptives Kurvenlicht“. Hierbei wird das Abblendlicht des serienmäßigen LED-Scheinwerfers abhängig von der Schräglage in die Kurve hineingedreht. Auf diese Weise werden Kurven nahezu

voll ausgeleuchtet, weil sich das Licht dort befindet, wohin sich das Motorrad bewegt. Durch die Schwenkfunktion ($\pm 35^\circ$) bleibt der Horizont des Lichtes konstant und wird harmonisch und übergangslos der jeweiligen Schräglage angepasst. Durch das Schwenken des Lichtbildes entsteht beim Abblendlicht eine besonders breite und homogene Ausleuchtung der Fahrbahn.

Zudem wird mit Hilfe dieser Technologie auch eine konstante Leuchtweite des Fernlichts realisiert, indem der Scheinwerfer die Leuchthöhe ($\pm 2^\circ$) der beiden Fernlichtmodule in Abhängigkeit von der Beladung und damit der Fahrlage des Motorrads anpasst und konstant hält. Dies geschieht ebenso beim dynamischen Fahren, indem die Fahrzeugbewegungen durch Schwenken des Moduls ausgeglichen werden. Das Fernlicht überlagert das Abblendlicht mit einer beeindruckenden Leuchtstärke und bietet die breiteste Lichtfront unter den LED-Scheinwerfern von BMW Motorrädern.

Neue Lichtfunktionen als Sonderausstattung ab Werk.

Mit neuen Lichtfunktionen wird das Erlebnis mit der R 1250 RT noch intensiver und praktischer zugleich. So wird mit dem Einschalten der Zündung das sogenannte **Begrüßungslicht („Welcome“-Funktion)** aktiviert. Hauptscheinwerfer, Rücklicht und – wenn vorhanden – die



Zusatzscheinwerfer leuchten auf, bleiben für kurze Zeit eingeschaltet, um dann in den Wartezustand vor dem Motorstart überblendet zu werden. Dabei werden die Übergänge stufenweise gedimmt.

Nach dem Ausschalten der Zündung werden die Leuchten vorne und hinten zur **Verabschiedung („Good bye“-Funktion)** ebenfalls für einen kurzen Augenblick aktiviert und schließlich langsam abgedunkelt. Diese Funktion verabschiedet den Fahrer und macht gleichzeitig deutlich: Hier steht nun eine BMW.

Eine weitere neue Funktion dient der **Orientierung („Follow me home“-Funktion)**. Nach dem Ausschalten der Zündung kann durch einen kurzen Druck auf den Fernlichttaster das Fahrlicht aktiviert werden. Dabei bleiben die Zündung und andere nicht der Orientierung dienende Funktionen und Lichtquellen ausgeschaltet.

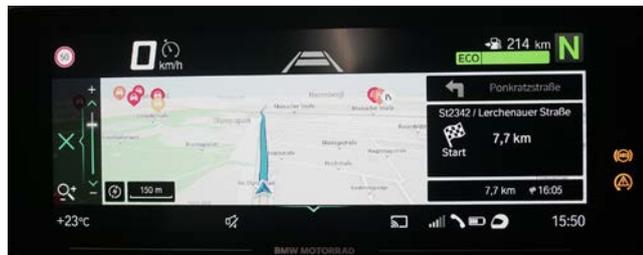
Diese Lichtfunktion bietet optimale Sicht bei Nacht, etwa beim Rangieren auf Stellplätzen oder beim Öffnen der heimischen Garage.

Neues, 10,25 Zoll großes TFT-Farb-Display mit integrierter Kartennavigation für komfortable Routenplanung und umfangreiche Konnektivität serienmäßig.

Die neue R 1250 RT ist serienmäßig mit einem neuen, 10,25 Zoll großen TFT-Farb-Display mit integrierter Kartennavigation und Connectivity „2.0“ ausgerüstet. Mit ausgezeichneter Ablesbarkeit, übersichtlicher Menüführung und einem hoch integrierten Bedienkonzept setzt sich die neue R 1250 RT damit an die Spitze der Serienmotorräder. Das neue 10,25-Zoll-Farb-Display ermöglicht es erstmals bei einem Motorrad, eine Navigationskarte in der Instrumentenkombination darzustellen und damit auf ein zusätzliches Display zu verzichten.

Für den harten Toureneinsatz ist das Display mit einem gehärteten und dadurch äußerst robusten Deckglas versehen. Für eine optimale Darstellung ist es entspiegelt und mit einer Anti-Fingerprint-Beschichtung gegen Verschmutzung geschützt. Über die Full-HD Auflösung mit 1920 x 720 Pixel wird eine einzigartige Detaillierung und Schärfe der Displayinhalte erreicht.

In der „Full-Screen“-Ansicht wird die ganze Leistungsfähigkeit des Displays sichtbar. Die alternative



„Splitscreen“-Ansicht ermöglicht es, mehrere Funktionsbereiche gleichzeitig und übersichtlich auf dem Display anzuzeigen und über den Multicontroller zu bedienen. Dabei werden auf dem Hauptbildschirm „Pure Ride Screen“ Tachometer und Drehzahlmesser sowie die Grundfunktionen und das Auswahlmeneü dargestellt, alternativ bei aktiver Navigation über die BMW Motorrad Connected App auch die Navigationskarte. Auf dem zusätzlichen „Split Screen“ werden entweder der Bordcomputer, der Reisebordcomputer, die Pfeil-Navigation, ein aktuelles Telefonat oder Radio / Media angezeigt.

Über dargestellte „Kacheln“ können die Menüs „Mein Fahrzeug“, „Radio“, „Navigation“, „Media“, „Telefon“ und „Einstellungen“

ausgewählt werden. Die Integration von Anzeige und Bedienung der Sonderausstattungen Fahrmodi Pro, ACC sowie Audio / Radio sind wie die serienmäßigen Funktionen „seamless“, also übergangslos gestaltet und machen die Bedienung besonders einfach.



Für Verbindungen wie beispielsweise zum Helm oder Smartphone verfügt das Display der neuen R 1250 RT über zwei Funkantennen. Eine Antenne steht für Bluetooth zur Verfügung, eine weitere ermöglicht den Datenaustausch sowohl über W-LAN als auch Bluetooth.

Die Bedienung von Fahrzeugfunktionen wie „Einstellungen“, „Navigation“ oder „Kommunikation“ erfolgt über den serienmäßigen Multi-Controller. Mit dem Ziel einer erweiterten und besonders einfachen und intuitiven Bedienung wurde der „Favoritentaster“ neu entwickelt. Die aus vier Tasten bestehende Einheit befindet sich am linken Lenkerende und ermöglicht durch zweistufiges Tasten den Schnellzugriff auf Funktionen wie „Audio“ oder „Griffheizung“ und macht die Auswahl und Bedienung der Funktionen noch einfacher. Zweistufiges Tasten bedeutet, dass bei einer leichten Betätigung eine Information darüber erfolgt, welche Funktion auf dieser Taste liegt und was eingestellt werden kann. Wird die Taste über den Druckpunkt hinaus gedrückt, so wird die dahinter liegende Funktion bedienbar.

Die Tasten sind mit folgenden Funktionen belegt:

1. Medienwiedergabe starten / stoppen (Mute).
2. Heizungsmenü (Griffheizung und optionale Sitzheizung).
3. Quellenwechsel Audio / Media.
4. Navigation (Einsprung in die aktive App-Navigation).



Mit dem neuen 10,25-Zoll-TFT-Farb-Display schafft die neue R 1250 RT auch die geeignete Bühne, um die Navigation der

BMW Motorrad Connected App mit einer vollwertigen interaktiven Kartenansicht nutzbar zu machen. Dabei wird die Navigation (Karte) per WLAN auf das Display „gespiegelt“. Auf diese Weise bietet die neue R 1250 RT eine bei Motorrädern neue Dimension der Kartennavigation. So sind mit dem 10,25-Zoll-TFT-Farb-Display nun deutlich mehr Optionen der integrierten Navigation über den Multi-Controller bedienbar. Durch die Smartphone-basierte Architektur ist die Navigation immer an Bord und Änderungen der Route während der Kaffeepause oder das Teilen der Route mit Freunden werden zum Kinderspiel.

Über die Smartphone-App erhält der Fahrer der neuen R 1250 RT fortlaufend die neueste Software für die Navigation sowie aktuellstes Kartenmaterial und bekommt zusätzlich die neuesten Funktionen angeboten. Zudem gestattet die App maximale Flexibilität in der Planung. So kann in der App selbst geplant werden, geplante Routen von Basecamp übernommen oder von einem Internet-Portal Routenvorschläge heruntergeladen werden.

Die BMW Motorrad Connected App kann kostenlos über die App Stores von Google und Apple bezogen werden. Sie enthält weitere attraktive Zusatzfunktionen, wie das Aufzeichnen gefahrener Routen oder die Anzeige von Fahrstatistiken und Informationen. Aufgezeichnete Routen können damit auch direkt über die Rever Community mit anderen Motorradfahrern geteilt werden.



**Komforttelefonie mit
erweiterter Smartphone-
Anbindung als
Sonderausstattung ab Werk.**

Gleichzeitig mit der Einführung der serienmäßigen Connectivity und der im Display dargestellten Navigationskarte wird die neue

Sonderausstattung „Komforttelefonie mit erweiterter Smartphoneanbindung“ angeboten. In einem gegen Spritzwasser geschützten und per Elektrolüfter durchlüftetem Staufach auf der rechten Fahrzeugseite kann ein Smartphone sicher untergebracht und dessen Akku induktiv oder per USB-Anschluss betriebsbereit gehalten werden.

Der aufklappbare Staufachdeckel wird mit der ebenfalls als Sonderausstattung erhältlichen Zentralverriegelung automatisch

verriegelt (beide Ausstattungen sind Inhalt des Komfort-Paketes). Innerhalb des Staufachs befindet sich eine Haltevorrichtung, in der sich ein Smartphone während der Fahrt über eine großflexible Halterung sicher fixieren lässt. Eine Ladeanzeige gibt Auskunft über den Induktiv-Ladevorgang, wobei ein Ladestrom von bis zu 1.000 mA (entspricht 5 W Ladeleistung) übertragen werden kann. Damit steht beispielsweise während einer aktiven Navigation immer ausreichend elektrische Energie zur Verfügung. An einer ebenfalls im Staufach angeordneten USB-A-Steckdose stehen als Alternative zum induktiven Laden bis zu 2.100 mA Ladestrom zur Verfügung, was je nach Typ des Smartphones auch ein Schnellladen ermöglicht. Eine Durchlüftung per Elektrolüfter reduziert die beim Betreiben des Smartphones entstehende Wärme und eine Abdichtung des Staufachdeckels schützt gegen Spritzwasser.

Audiosystem 2.0 – eine neue digitale Klangdimension als Sonderausstattung ab Werk.

Mit dem Audiosystem 2.0 bietet die neue R 1250 RT gegenüber dem Vorgängersystem ein noch intensiveres Klangerlebnis. Auffällig am neuen Audiosystem 2.0 ist, dass die Antenne für den Radioempfang jetzt unsichtbar in der Karosserie integriert ist. Optisch ist das System an den Abdeckungen für die neuen Lautsprecher aus hochwertigen Metallgittern mit galvanisierten Chromspangen erkennbar.

War das bisherige Audiosystem 1.0 als überwiegend eigenständiges System an das Motorrad angedockt, so zeichnet sich das neue Audiosystem 2.0 durch hohe Integration in das Bordnetz aus. Menüsteuerung und Einstelloptionen sowie das einzigartige Anzeigekonzept machen das Audioerlebnis auch in der Interaktion perfekt.

Die Highlights des neuen Audiosystems:

- DAB und DAB+ für ungetrübten Hörgenuss mit höchster Qualität und Empfangsstabilität.
- DAB-FM following. Hierbei wird das Empfangssignal verglichen und es wird automatisch auf das beste Signal geschaltet.
- Equalizing Profiles, als hörgerechte Profile zur Anpassung an die Ausgabe für das

- Musikerlebnis über den Helm: Ein Profil (Studio).
- Musikerlebnis über die Lautsprecher: Vier Profile (bass-boost, treble-boost, voice, balanced).
- Hochflexible Gestaltungsmöglichkeit der Soundarchitektur (Höhen/Tiefen) mit sehr breitem Leistungsspektrum (Leistungsbereich), auch bei hohen Geschwindigkeiten.
- HD-Radio. Das Digitalradio für den US-Markt mit FM / AM-Band und SAT Radio als Option für USA.

Intelligenter Notruf für noch mehr Sicherheit beim Motorradfahren als Sonderausstattungen ab Werk.

Schnellstmögliche Hilfe bei Unfällen oder in Not- und Gefahrensituationen kann Menschenleben retten. Aus diesem Grunde hat BMW Motorrad mit der Sonderausstattung Intelligenter Notruf ein eCall-System entwickelt, das darauf abzielt, Hilfe so schnell wie möglich an den Ort des Geschehens zu bringen. Für die neue R 1250 RT ist dieses System als Sonderausstattung ab Werk verfügbar.

5. Design und Farbkonzept.



„Dank intensiver aerodynamischer Weiterentwicklung konnten wir die Reise- und Touren-Qualitäten der neuen R 1250 RT nochmals steigern. Mit der neuen Windschildbefestigung und deren patentierter Luftführung wird der Luftstrom so geleitet, dass weniger Turbulenzen entstehen und der Oberkörper des Fahrers spürbar entlastet wird. Außerdem sind die Antennen jetzt unsichtbar unter der Verkleidung angeordnet.“

Reiner Fings, Produktmanager



Die neue R 1250 RT: Noch mehr Reise-Kompetenz und Dynamik dank neu gestalteter Verkleidung. Exklusiver Touring-Charakter in attraktiver Basisfarbe und edlen Style-Varianten.

Dank einer neu entwickelten Frontverkleidung erscheint die neue R 1250 RT jetzt nicht nur frischer und dynamischer, sondern verfügt dank intensiver aerodynamischer Weiterentwicklung auch über gesteigerte Reise- und Touring-Qualitäten.

So um schließt die neue Frontverkleidung jetzt nicht nur den neuen Voll-LED Scheinwerfer, sondern reduziert gleichzeitig die Höhe des Verkleidungsoberteils. Daraus resultiert ein größeres Blickfeld für den Fahrer und lässt die neue R 1250 RT gleichzeitig leichter und dynamischer erscheinen.

Besonderen Wert legten die BMW Motorrad Entwickler auf die aerodynamische Weiterentwicklung mit dem Ziel eines noch höheren Reise- und Tourenkomforts. So erzeugt ein patentierter

Luftkanal aus Aluminiumdruckguss zwischen der ebenfalls aus Aluminiumdruckguss gefertigten Windschildversteifung und der Windschildunterseite einen Luftstrom, der nun noch präziser der jeweiligen Einstellung des Windschildes folgt. Gleichzeitig wird der Sog des Oberkörpers nach vorne reduziert und die Luftbewegung um den Oberkörper beruhigt. Geringere Turbulenzen, eine entspanntere Fahrhaltung und genussvolleres Touren sind die Folge.

Auch der Vorderradkotflügel wurde neu entwickelt und besteht jetzt aus zwei statt bisher drei Teilen. Mit der Neukonstruktion wurde neben dem kompakteren Aussehen auch die Eigenverschmutzung reduziert und trägt so ebenfalls zur Verbesserung der Tourentauglichkeit bei.

Die bisher stilprägende Stabantenne gehört bei der neuen R 1250 RT der Vergangenheit an. Stattdessen sind jetzt zwei neu entwickelte Radio-Antennen rechts und links unter der vorderen Seitenverkleidung unsichtbar integriert. Die optionale SAT-Antenne ist unter dem Windschild auf der Abdeckung der Instrumentenkombination angeordnet. Diese Änderung trägt ebenfalls dazu bei, dass die neue R 1250 RT noch leichter, frischer und dynamischer wirkt.

Bereits die neuen serienmäßigen Kunststoffabdeckungen mit Kontrastlack-Oberfläche sorgen für ein stilistisch modernes Erscheinungsbild des Cockpits, in dessen Zentrum das neue innovative 10,25" TFT Farbdisplay steht. Neu gestaltete Abdeckungen für die optional verfügbare Lautsprecher sind zudem mit hochwertigen Metallgittern sowie mit verchromten Spangen versehen und verleihen der R 1250 RT einen besonders exklusiven, edlen Touch.



Basisvariante in Alpinweiß 3 uni.

In dieser Farbe wirkt die neue R 1250 RT zeitlos und dynamisch zugleich. Dabei stehen die in Weiß gehaltenen Elemente wie Front-, Seiten- und Heckverkleidungen, Vorderradkotflügel, Kofferblenden und Tankabdeckung in

spannendem Kontrast mit schwarz gehaltenen Komponenten wie Antriebsstrang, Motor- und Bugspoiler, Windschildblende, Lenkergewichte oder Bremssättel.

Technische Akzente setzen in Weißaluminium 3 metallic matt gehaltene Räder sowie Tank-Mittel-Cover und Knie-Cover in Mineralgrau metallic matt. Zylinderkopfhauben in Achatgrau metallic matt runden den stimmigen Auftritt der neuen R 1250 RT ab.



R 1250 RT Style Elegance.

Im Style Elegance betont die neue R 1250 RT ihr exklusives und edles Erscheinungsbild in der Karosseriefarbe Manhattan metallic für Elemente wie Front-, Seiten- und Heckverkleidungen, Vorderradkotflügel, Kofferblenden und Tankabdeckung. Für einen

starken Kontrast und eine edle Anmutung sorgen die in Weißaluminium metallic matt gehaltenen Räder sowie der in schwarz beschichtete Antriebsstrang. Akzente setzen das Tank-Mittel-Cover sowie das Knie-Cover in Mineralgrau metallic matt, goldene Bremsattel sowie Chromelemente wie Lenkergewichte und Windschildblende.

R 1250 RT Style Sport.

Im Style Sport zeigt sich die neue R 1250 RT von ihrer sportlich-dynamischen Seite. Die Karosseriefarbe Racingblue metallic kommt bei Front-, Seiten- und Heckverkleidungen, Vorderradkotflügel, Kofferblenden und Tankabdeckung zum Einsatz. In



Schwarz gehalten sind hingegen der Antriebsstrang, die Räder sowie Motor- und Bugspoiler und die Windschildblende. Dynamische Akzente setzen das Tank-Mittel-Cover und die Knie-Cover in Mineralgrau metallic matt, Zylinderkopfhauben in Achatgrau metallic matt sowie goldene Bremsattel.

Option 719 Mineralweiß metallic.



In der Option 719 markiert die neue R 1250 RT mit der besonders intensiven Metallic-Lackierung ihren Führungsanspruch unter den dynamischen Tourern. Die Karosseriefarbe Mineralweiß metallic findet sich an Front-, Seiten- und Heckverkleidungen,

Vorderradkotflügel, Kofferblenden und Tankabdeckung. Als besonders stilprägendes und mit der BMW Motorrad Tradition tief verwurzelt Element kommt zudem eine Linierung zum Einsatz. Während sich die in Weißaluminium 3 metallic matt gehaltenen Räder sehr homogen dazu einfügen, sorgen schwarze Komponenten wie Antriebsstrang, Motor- und Bugspoiler für einen starken Kontrast. Chromelemente wie Lenkergewichte und Windschildblende unterstreichen den luxuriösen Charakter der mit goldenen Bremssätteln ausgestatteten R 1250 RT.

6. **Ausstattungsprogramm.**



Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör.

Zur weiteren Individualisierung der neuen R 1250 RT steht ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör bereit. Sonderausstattungen werden ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Original BMW Motorrad Zubehör montiert der BMW Motorradhändler oder der Kunde selbst. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

Sonderausstattungen.

Komfort-Paket: KeylessRide, Krümmer verchromt, Abgasanlage verchromt, Zentralverriegelung, Sitzheizung, DWA, Komforttelefonie mit erweiterter Smartphone-Anbindung, Steckdose.

Dynamik-Paket: MSR, Dynamic ESA Next Generation, ACC, Schaltassistent Pro, Fahrmodi Pro, Adaptives Kurvenlicht, Tagfahrlicht (marktabhängig), Headlight Pro.

Original BMW Motorrad Zubehör.

Stauraumprogramm.

- Tankrucksack Black Collection, klein
- Hecktasche Black Collection
- Innentasche für Tourenkoffer
- Tourentopcase
- Innentasche für Tourentopcase

Design.

- Sportschalldämpfer

Ergonomie und Komfort.

- Komfortwindschild
- Komfortfahrersitz

Navigation und Kommunikation.

- BMW Motorrad USB-Kabel

Sicherheit.

- LED-Zusatzscheinwerfer
- Zylinderkopfschutz
- Schutzglas für 10-Zoll-TFT-Display

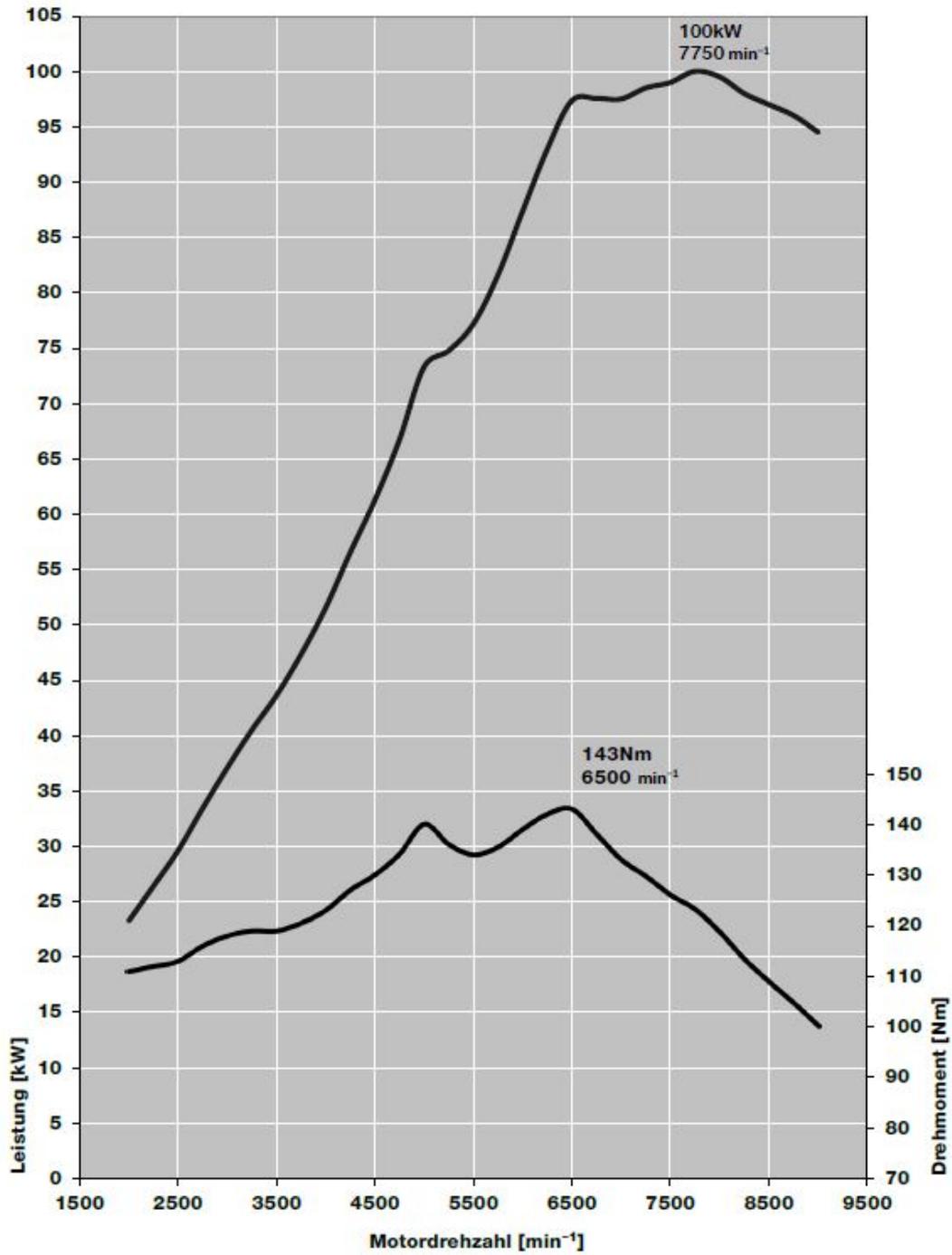
Wartung und Technik.

- BMW Motorrad Batterieladegerät Plus
- Reise-Set Reifenfülldruck

7. Motorleistung und Drehmoment.



R 1250 RT



8. Technische Daten.



R 1250 RT		
Motor		
Hubraum	cm ³	1.254
Bohrung/Hub	mm	102,5 x 76
Leistung	kW/PS	100/136
Bei Drehzahl	min ⁻¹	7.750
Drehmoment	Nm	143
Bei Drehzahl	min ⁻¹	6.250
Bauart	Luft-/Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit zwei obenliegenden, stirnradgetriebenen Nockenwellen, einer Ausgleichswelle und variabler Einlass-Nockenwellensteuerung BMW ShiftCam	
Verdichtung		12,5:1
Kraftstoff		Superbenzin bleifrei 95 ROZ
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	40/34
Ø Drosselklappe	mm	52
Motorsteuerung		BMS-O
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwegekatalysator, Abgasnorm EU-5
Elektrische Anlage		
Generator	W	508
Batterie	V/Ah	12/16
Scheinwerfer		Voll-LED oder LED- Haupt- und Fernscheinwerfer
Rückleuchte		LED-Brems-/Rücklicht
Starter	W	900
Kraftübertragung		
Kupplung		Nasskupplung mit Anti-Hopping-Funktion, hydraulisch betätigt
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsganggetriebe mit Schrägverzahnung
Primärübersetzung		1,650
Übersetzung Gangstufen	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Sekundärtrieb		Kardan
Sekundärübersetzung		2,750

Fahrwerk

Rahmenbauart		Zweiteiliges Rahmenkonzept aus Haupt- und daran angeschraubtem Heckrahmen, Motor mittragend
Radführung Vorderrad		BMW Motorrad Telelever, Zentralfederbein, Ø 37 mm
Radführung Hinterrad		Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever, WAD Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung per Handrad einstellbar (SA: Dynamic ESA)
Federweg vorn/hinten	mm	120/136
Nachlauf	mm	116
Radstand	mm	1.485
Lenkkopfwinkel	°	64,1
Bremsen	vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 320 mm, Vier-Kolben-Radialbremssättel
	hinten	Einscheibenbremse, Ø 276 mm, Doppelkolben-Schwimmsattel
ABS		serienmäßig BMW Motorrad Vollintegral ABS Pro
Räder		Aluminiumgussräder
	vorne	3,50 x 17"
	hinten	5,50 x 17"
Reifen	vorne	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17

Maße und Gewichte

Gesamtlänge	mm	2.222
Gesamtbreite über Spiegel	mm	985
Sitzhöhe	mm	805/825 (760 bis 850 darstellbar)

DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	279
Zul. Gesamtgewicht	kg	505
Tankinhalt	l	25

Fahrdaten

Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	4,75
CO ₂	g/km	110
Beschleunigung 0-100 km/h	s	3,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

9. Fahrerausstattung.



Anzug PaceGuard Tour.

Der robuste **Tourenanzug PaceGuard Tour** zeichnet sich durch sein wasserdichtes und Schmutz abweisendes 3-Lagen-Obermaterial sowie großzügige Belüftungsmöglichkeiten aus. Der **schlichte, funktionale All-in-One-Look** ist somit perfekt für Frühjahr, Sommer und Herbst geeignet.

Der praktische Klettverschluss am Kragen ist symmetrisch verstellbar. **Velcro** an den Ärmeln, den Beinabschlüssen und der Taille sorgen für eine einfach zu handhabende Größenverstellbarkeit. Darüber hinaus runden Stormcuffs an den Ärmelsäumen, die Weitenverstellbarkeit am Hosensbund sowie eine Saumverstellung mittels Tunnelzug den hohen Tragekomfort ab. Mit dem extragroßen Hangerloop ist der Anzug zu Hause schnell verstaut.

Für optimalen Schutz sorgen NP-L-Gelenkprotektoren, ein Rückenprotektor NP Pro und die Anbindungsmöglichkeit für einen in drei Positionen höhenverstellbaren Brustprotektor. Jacke und Hose können sowohl durch einen langen als auch einen kurzen (40 cm) Reißverschluss miteinander verbunden werden. Einen weiteren Wohlfühlfaktor des **Anzugs PaceGuard Tour** stellen seine Belüftungsreißverschlüsse auf der Brust und an den Oberschenkeln dar. Durch die Entlüftungsreißverschlüsse auf dem Rücken und an den Ärmeln sowie durch das **AirVent System am Frontreißverschluss** sind auch lange Ausflüge kein Problem mehr.

Die Jacke verfügt über zwei wasserdichte Taschen auf dem Vorderteil, eine Brusttasche und eine große Tasche auf dem Rücken. Sie ist verziert mit einer geprägten, einfarbig schwarzen Bildmarke auf dem linken Oberarm und einer Wortmarke auf dem linken Unterarm. Die Hose enthält zwei wasserdichte Eingrifftaschen und zwei aufgesetzte Taschen am Oberschenkel. Der linke Oberschenkel trägt die BMW Motorrad Wortmarke.

Beim Obermaterial handelt es sich um ein leicht elastisches 3-Lagen-Material mit **atmungsaktiver und wasserdichter Membran**,

bestehend aus 84 % Polyamid, 13 % Polyurethan und 3 % Spandex. Das Netzfutter besteht aus 100 % Polyester. Der Anzug ist bei 30 °C Schonwäsche zu reinigen.

Der **Anzug PaceGuard Tour** in der Farbe Schwarz ist für Damen in den Größen 34–48 und für Herren in 46–66 erhältlich, jeweils in Regular Fit.

Anzug PaceDry Tour.

Der neue **Einsteiger-Tourenanzug PaceDry Tour** ist dank guter Belüftung bei gleichzeitiger Wasserfestigkeit für Frühjahr, Sommer und Herbst geeignet. Der anthrazitfarbene Tourenanzug ist leicht, angenehm zu tragen, Schmutz abweisend und verfügt über die komplette Protektorenausstattung.

Neben den herausnehmbaren NP3-Protektoren an Schultern und Ellenbogen sowie dem langen NP-Pro-Rückenprotektor sorgt die Verstärkung der sturzgefährdeten Stellen durch **gerasterte PU-Beschichtung mit Partikeln aus Keramik** für hervorragende Sicherheit.

Die Z-Liner-Konstruktion mit **BMW Climate Membrane** macht den **Anzug PaceDry Tour** in Sachen Wind- und Wasserfestigkeit sowie Atmungsaktivität unschlagbar: Die einzigartigen Reißverschlüsse zur Belüftung an Brust und Rücken öffnen auch die Membran für eine effektive Belüftung direkt auf den Oberkörper. Eine optimale Liftzirkulation wird durch 3-D-Abstandsgewirke am Rücken gewährleistet. **CORDURA 500D/Polyamid und elastische Einsätze** an den Seiten und am Innenarm sorgen sowohl für mehr Festigkeit als auch für angenehmen Tragekomfort. Das Netzfutter besteht aus 100 % Polyester.

Die Weitenregulierung des **Anzugs PaceDry Tour** erfolgt durch Klettriegel an Ärmeln, Taille und Hosenbund. Zwei aufgesetzte wasserdichte Pattentaschen, jeweils eine Tasche an Brust und Ärmel sowie zwei Taschen am Rücken bieten Kleinigkeiten unterwegs genügend Stauraum. Eine farbige Bildmarke auf dem linken Oberarm und die BMW Motorrad Wortmarke auf der linken Brusttasche sowie dem linken Oberschenkel, ergänzt durch Reflexdrucke auf Ärmeln und Kragen, sorgen für Erkennbarkeit.

Der **Anzug PaceDry Tour** ist für Herren in den Regular-Fit-Größen 46–60 und für Frauen in 34–48 erhältlich. Zu reinigen bei 30 °C Schonwäsche.

Jacke Dry.

Für den urbanen Motorradfahrer ist die elegante **Langjacke Dry** neu im BMW Motorrad Programm. Durch ihr Schmutz abweisendes, atmungsaktives und wasserdichtes 3-Lagen-Laminat ist die schwarze Herrenjacke perfekt geeignet für den täglichen Einsatz in der Stadt.

Die modische und leichte **Langjacke Dry** der **Schutzklasse A** verfügt über zwei seitliche Eingriffstaschen und zwei Innentaschen. Der lange Schnitt mit seitlichen Reißverschlüssen sorgt für einen erhöhten Sitzkomfort. Neben einer **abnehmbaren Kapuze** befindet sich eine **Sturmhaube** im Kragen, die unter dem Helm getragen werden kann. Ein Reflexdruck auf dem Rücken sorgt für gute Sichtbarkeit im Straßenverkehr. Während die NP-Flex-Protektoren an den Schultern und Ellenbogen vorhanden sind, kann ein Rückenprotector nachgerüstet werden.

Die **Jacke Dry** für Herren ist in den Größen S–2XL (Regular Fit) erhältlich und bei 30 °C Schonwäsche zu reinigen.

Jacke SummerXcursion.

Ein Must-have für den Sommer ist die neue **Blouson-Jacke SummerXcursion**. Dabei sind Mann und Frau nicht nur luftig, leicht und modisch auf dem Motorrad unterwegs, sondern auch geschützt durch NPL-Protektoren an den Schultern und Ellenbogen (Schutzklasse A, Rückenprotector nachrüstbar). Das abriebfeste Polyamid-Netzgewebe des Obermaterials ist darüber hinaus **Wasser und Schmutz abweisend**.

Zu den Besonderheiten des **Blouson-Designs** zählen die Wortmarke auf dem großzügigen 3M Reflexprint am Rücken, eine Propellerniete an der linken Tasche sowie der **Feinstrick an Saum, Ärmelsaum und Kragen**. Durch einen 40 cm langen Verbindungsreißverschluss lässt sich die Jacke mit einer Motorradhose verbinden. Zwei seitliche Eingriffstaschen, zwei Innentaschen, Stretch am Rücken und an den Seiten komplettieren den Look der **SummerXcursion**.

Für Herren ist der Blouson in den Farben Blau und Schwarz sowie in den Größen 46–60 erhältlich. Für Damen ist die Farbe Rot in den Größen 34–48 verfügbar, jeweils als Regular Fit.

Jacke City.

Eine **Motorradjacke im Hoodystyle** – das ist die neue **Sommerjacke City**. Perfekt für die tägliche Fahrt durch die Stadt. Die **Jacke City** besticht nicht nur durch ihre sportliche Optik, sondern ist dank ihres Obermaterials aus 94 % Polyester und 6 % Elasthan auch Wasser und Schmutz abweisend.

Mit ihren NP-Flex-Protektoren an den Schultern und Ellenbogen (Rückenprotektor nicht nachrüstbar) entspricht sie der Schutzklasse A. Auf ein Innenfutter wurde verzichtet, sodass sie sehr leicht und komfortabel zu tragen ist. Die Jacke City verfügt über zwei seitliche Eingriffstaschen und eine wasserdichte Außentasche. Die BMW Motorrad Wortmarke ziert die Brusttasche, eine Bildmarke den Beleg.

Die graue Herrenjacke ist in den Größen S–2XL erhältlich und bei 30 °C Schonwäsche zu reinigen.

Jacke Transformer.

Praktischer geht's nicht: Die neue **Jacke Transformer** lässt sich mit nur zwei Handgriffen **zum Rucksack verwandeln!** Damit ist der sehr leichte Sommer-Blouson der perfekte tägliche Begleiter in der Stadt, in dem man in Sekundenschnelle den **Helm verstauen** kann.

Mit ihren NP-Flex-Protektoren an den Schultern und Ellenbogen entspricht die **Jacke Transformer** der Schutzklasse A, auch ein Rückenprotektor ist nachrüstbar. Dank abriebfesten Polyamid-Gewebes ist sie darüber hinaus Wasser und Schmutz abweisend, die Außentasche ist wasserdicht. Das Netzfutter besteht aus 100 % Polyester.

Auf das Gummiband am Saum der **Jacke Transformer** ist die Wortmarke BMW Motorrad eingewebt, eine Bildmarke befindet sich auf dem Beleg im Reflex unter dem Kragen. Je zwei seitliche Eingriffstaschen und Innentaschen vervollständigen den Blouson. Ein Verbindungsreißverschluss ist nicht vorhanden.

Die graue Herrenjacke Transformer ist im Regular Fit in den Größen S–2XL erhältlich und bei 30 °C Schonwäsche zu reinigen.

Sneaker KnitLite.

Innovation, Coolness, Schutz – dafür steht der neue **BMW Motorrad Sneaker KnitLite**. Als derzeit **einzigster Sneaker in 3D Knit Technologie** mit Schutzfunktion-Level-1-Zertifizierung (EN 13634:2017) am Motorradmarkt ist er sowohl luftig und modern als auch stabil und einzigartig.

Für diese überzeugende Kombination sorgt unter anderem der Einsatz von thermoplastischem Polyurethan in zwei verschiedenen Dichten in der Sohlenkonstruktion: **TPU**.

Schalthebel- und Fersenverstärkungen gewährleisten Schutz und Stabilität. Die **2K-bicolor-TPU-Sohle** ist öl- und kraftstoffresistent sowie im Bereich der Fußrasten- und Fersenposition von höherer Dichte für verbesserte Abriebfestigkeit. Der verdeckte, innen liegende Reißverschluss gewährleistet bequemes Anziehen.

Der Herren-Sneaker ist schwarz und in den Größen 38–48 erhältlich. Für Damen ist ein roter **KnitLite-Sneaker** in den Größen 35–42 verfügbar.

Handschuh PaceDry GTX

Handschuh PaceDry GTX – die passende Wahl für jede Witterung. Das Modell ist ein **einzigartiger, wasserdichter Enduro-Handschuh**. Sein Design ist perfekt auf die **Anzüge PaceDry Tour** abgestimmt. Eine weitere Neuerung ist der Klettriegel gegen ungewolltes Abstreifen des Handschuhs.

Die **Goretex® Technologie X-TRAFIT™** macht möglich, dass der **Handschuh PaceDry GTX** nicht nur im Gelände, sondern auch auf großer Tour ein absolut zuverlässiger Begleiter ist. X-TRAFIT besteht aus drei Lagen, dabei wird das Futter mit der Membran und diese mit dem Leder verklebt. Das Ergebnis ist ein absolut wasserdichtes und doch atmungsaktives Material.

X-TRAFIT erzeugt darüber hinaus einen **unerreichten Tragekomfort**: Der **Handschuh PaceDry GTX** sitzt **perfekt und faltenfrei**, es gibt kein Herausziehen des Futters durch verschwitzte Hände nach anstrengender Fahrt und auch keine verdrehte oder verrutschte Membran. Der Handschuh lässt sich auch bei nasser Witterung supereinfach an- und ausziehen. Damit letzteres nicht unabsichtlich passieren kann, ist der **Handschuh PaceDry GTX** mit einem zusätzlichen Klettriegel plus innen liegendem Abstreifriemen ausgestattet.

Für jede Zone der Hand gibt es beim **Handschuh PaceDry GTX** ein darauf abgestimmtes **Sicherheitsfeature**: An Oberhand und Handrücken schützt das hochabriebfeste **CORDURA**, die Fingeroberseiten bestehen aus gepolstertem elastischen Spandex für optimale Bewegungsfreiheit. An den Handballen kommt mit **Memory Foam unterlegtes SuperFabric** zum Einsatz. Ein weicher Knöchelprotektor, Ziegenleder an der Innenhand und Lederdopplungen an sturzgefährdeten Stellen machen die Sicherheitsausstattung des Enduro-Handschuhs komplett. Außerdem sind Daumen und Zeigefinger mit taktilem Leder für **Touchscreen-Anwendungen** ausgestattet.

Der **Handschuh PaceDry GTX** wird mit halblanger Stulpe aus CORDURA und eigenständiger Schnittführung für Damen und Herren angeboten. Die Damenversion kommt mit längeren Fingern und schlankerer Handfläche.

Verfügbare Größen: Herrenhandschuh 8–8,5 bis 12–12,5; Damenversion 6 bis 8. Farbangebot: Schwarzblau und Grau.