

# Technische Daten.

## BMW 8er Gran Coupé.

### 840d xDrive.



| BMW 840d xDrive Gran Coupé                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                           |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Karosserie</b>                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                           |
| Anzahl Türen/Sitzplätze                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4 / 5                                     |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                    | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5074 / 1932 / 1401                        |
| Radstand                                    | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3023                                      |
| Spurweite vorne/hinten                      | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1627 / 1671                               |
| Bodenfreiheit                               | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 121                                       |
| Wendekreis                                  | m                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 12,6                                      |
| Tankinhalt                                  | ca. l                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 66                                        |
| Motoröl <sup>1)</sup>                       | l                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 7,0                                       |
| Leergewicht nach DIN/EU                     | kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1995 / 2070                               |
| Zuladung nach DIN                           | kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 605                                       |
| Zul. Gesamtgewicht                          | kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2600                                      |
| Zul. Achslasten vorne/hinten                | kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1275 / 1425                               |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | – / –                                     |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                | kg                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 75 / –                                    |
| Kofferraumvolumen                           | l                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 440                                       |
| Luftwiderstand                              | c <sub>x</sub> x A                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0,29 x 2,31                               |
| <b>Motor</b>                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                           |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | R / 6 / 4                                 |
| Motor-Technologie                           | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)                                                                                                      |                                           |
| Hubraum effektiv                            | cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2993                                      |
| Hub/Bohrung                                 | mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 90,0 / 84,0                               |
| Verdichtung                                 | :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16,5                                      |
| Kraftstoff                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Diesel                                    |
| Leistung                                    | kW/PS                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 250 / 340                                 |
| bei Drehzahl                                | min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4400                                      |
| Drehmoment                                  | Nm                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 700                                       |
| bei Drehzahl                                | min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1750 – 2250                               |
| 48 Volt Mild-Hybrid-Technologie             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                           |
| Leistung                                    | kW/PS                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 8 / 11                                    |
| <b>Elektrik</b>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                           |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort                  | Ah/–                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 90 / Gepäckraum                           |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort                  | Ah/–                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 11 / Motorraum                            |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                           |
| Vorderradaufhängung                         | Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene und spezifischer Elastokinematik                                                                                                                                                                                     |                                           |
| Hinterradaufhängung                         | Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit doppeltelastischer Lagerung und spezifischer Elastokinematik                                                                                                                                                                                   |                                           |
| Bremse vorne                                | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet                                                                                                                                                                                                                                                       |                                           |
| Bremse hinten                               | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet                                                                                                                                                                                                                                                       |                                           |
| Fahrstabilitätssysteme                      | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Dynamische Dämpfer Control; optional: geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe |                                           |
| Sicherheitsausstattung                      | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige                                       |                                           |
| Lenkung                                     | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Integral-Aktivlenkung                                                                                                                                                                                                                              |                                           |
| Gesamtübersetzung Lenkung                   | :1                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16,4                                      |
| Reifen vorne/hinten                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 245/45 R18 100Y XL/<br>275/40 R18 103Y XL |
| Felgen vorne/hinten                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 8J x 18 LM/<br>9J x 18 LM                 |

| BMW 840d xDrive Gran Coupé                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |           |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------|
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |           |
| <b>Getriebe</b>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |           |
| Getriebeart                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 8-Gang Steptronic Getriebe |           |
| Getriebeübersetzung                         | I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | :1                         | 5,500     |
|                                             | II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | :1                         | 3,520     |
|                                             | III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | :1                         | 2,200     |
|                                             | IV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | :1                         | 1,720     |
|                                             | V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | :1                         | 1,317     |
|                                             | VI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | :1                         | 1,000     |
|                                             | VII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | :1                         | 0,823     |
|                                             | VIII                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | :1                         | 0,640     |
|                                             | R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | :1                         | 3,993     |
| Hinterachsübersetzung                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | :1                         | 2,647     |
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |           |
| <b>Fahrleistungen</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |           |
| Leistungsgewicht (DIN)                      | kg/kW                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                            | 8,0       |
| Literleistung                               | kW/l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                            | 83,5      |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                            | 5,0       |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                            | 250       |
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |           |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |           |
| BMW EfficientDynamics                       | Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                            |           |
| Maßnahmen serienmäßig                       | Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,<br>ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent<br>Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung,<br>BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive<br>Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,<br>kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb,<br>Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften,<br>BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator |                            |           |
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |           |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>2)</sup></b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |           |
| städtisch                                   | l/100 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                            | 7,4 – 7,1 |
| außerstädtisch                              | l/100 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                            | 5,0 – 4,7 |
| insgesamt                                   | l/100 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                            | 5,9 – 5,6 |
| CO <sub>2</sub>                             | g/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                            | 155 – 148 |
| Emissionseinstufung                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            | Euro 6d   |
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |           |
| <b>Versicherungseinstufung</b>              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                            |           |
| KH / VK / TK                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 19 / 28 / 31               |           |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.