

Die neuen BMW R nineT Modelle. Inhaltsverzeichnis.



1. Gesamtkonzept. (Kurzfassung).	2
2. Technische Neuerungen.	6
3. Neue Sonderausstattungen.	9
4. Farben und Ausstattungsvarianten.	13
5. Neues Original BMW Motorrad Zubehör.....	19
6. Technische Daten.	20
7. Fahrerausstattung.	24

1. Gesamtkonzept. Kurzfassung.



P90403684

Erweiterter Serienumfang, Feinschliff beim Design und noch mehr Durchzugskraft. Die neuen BMW R nineT Modelle – R nineT, R nineT Pure, R nineT Scrambler und R nineT Urban G/S.

Mit der R nineT präsentierte BMW Motorrad 2013 mehr als nur einen Roadster nach klassischem Vorbild. Vielmehr verknüpfte sie von Beginn an klassisches Motorraddesign und moderne Technik mit hoher Handwerkskunst und vielfältigen Möglichkeiten zur Individualisierung. Bereits kurze Zeit später fand die R nineT attraktive Derivate in der BMW Motorrad Erlebniswelt Heritage: die R nineT Urban G/S als Enduro mit den Genen der legendären R 80 G/S aus dem Jahr 1980, die R nineT Scrambler als Hommage an diese besondere Motorradgattung für Menschen, die das Puristische, Reduzierte und Nonkonforme lieben, sowie die R nineT Pure als den ganz aufs Wesentliche reduzierten Roadster. Für die kommende Saison 2021 hat BMW Motorrad die R nineT Familie nun mit einigen technischen Änderungen sowie deutlich erweiterten Serien- und Sonderausstattungen nachhaltig geschärft.

Boxermotor nach EU-5-Vorschriften mit neuen Zylinderköpfen, noch mehr Drehmoment und optimiertem Design.

Für den Einsatz in den neuen R nineT Modellen erfuhr der Boxermotor technischen als auch optischen Feinschliff und ist nun

auf die Vorschriften der Schadstoffklasse EU-5 ausgelegt. Seine Spitzenleistung beträgt jetzt 80 kW (109 PS) bei 7 250 min⁻¹ (vorher 81 kW (110 PS) bei 7 750 min⁻¹), das maximale Drehmoment liegt nach wie vor bei 116 Nm bei 6 000 min⁻¹. Neu gestaltete Zylinderköpfe sorgen für einen harmonischeren Übergang von den äußeren zu den inneren Kühlrippen und neu gestaltete Drosselklappenteile und Zylinderkopfhauben lassen ihn jetzt noch ästhetischer wirken.

Im Innern der Zylinderköpfe kommt ein neues Turbulenzsystem zum Einsatz, das durch einen Drall des Gemischs für eine noch bessere und sauberere Verbrennung sowie für mehr Drehmoment sorgt. Durch einen noch fülligeren Leistungs- und Drehmomentverlauf, insbesondere im Bereich zwischen 4 000 und 6 000 U/min, werden jetzt spürbar bessere Durchzugswerte als beim Vorgänger realisiert.

ABS Pro inklusive DBC (Dynamic Brake Control), neues Federbein mit wegabhängiger Dämpfung (WAD) sowie Fahrmodi „Rain“ und „Road“ jetzt serienmäßig.

Bereits in Serie verfügen die neuen R nineT Modelle jetzt über ABS Pro in Verbindung mit DBC (Dynamic Brake Control) für noch mehr Sicherheit beim Bremsen – auch in Schräglage und in schwierigen Situationen. Ebenfalls zum Serienumfang zählt ein neues Federbein mit wegabhängiger Dämpfung (WAD) und dadurch mehr Federungskomfort sowie bequemer Einstellmöglichkeit der Federvorspannung über ein Handrad. Serienmäßig an Bord sind jetzt auch die Fahrmodi „Rain“ und „Road“.

Klassisches Rundinstrument mit neuem Ziffernblatt, LED-Leuchteinheiten und USB-Ladesteckdose serienmäßig.

Ein Rundinstrument mit neu gestaltetem Ziffernblatt, auf dem das BMW Logo abgebildet ist, sowie in nicht leuchtendem Zustand „unsichtbaren“ Kontrollleuchten ergänzt den neuen Serienumfang der R nineT Modelle weiter. Ebenfalls serienmäßig verfügen die neuen R nineT Modelle jetzt über einen Scheinwerfer sowie weiße Blinkleuchten in LED-Technik. Ergänzt wird der erweiterte Serienumfang der neuen R nineT Modelle von einer USB-Ladesteckdose.

Eine Fülle neuer Ausstattungsmöglichkeiten von innovativer Technik bis hin zu individuellem Design und neue Farbgebungen.

Sowohl in technischer als auch optischer Hinsicht legt BMW Motorrad bei den neuen R nineT Modellen kräftig nach. Als neue Einzelsonderausstattung steht jetzt Fahrmodi Pro mit den zusätzlichen Fahrmodi „Dyna“ für die R nineT und R nineT Pure sowie „Dirt“ für die R nineT Scrambler und R nineT Urban G/S, der dynamischen Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control) sowie der Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR) zur Verfügung. Ebenfalls neu im Bereich der Sonderausstattungen ist das Comfort Paket, bestehend aus Fahrmodi Pro, einer Geschwindigkeitsregelung sowie beheizbaren Lenkergriffen. Neu im Programm sind außerdem die Einzelsonderausstattungen Kurvenlicht sowie die Designoption Endschalldämpfer.

Mit der traditionellen „Option 719“ stehen besonders exklusive und hochwertige Sonderausstattungen zur Verfügung, um eine R nineT ganz nach dem persönlichen Geschmack zu individualisieren. Neu in diesem exklusiven Teileprogramm sind als Sonderausstattungen ab Werk beispielsweise verschiedene Räder, Frästeilepakete sowie im Original BMW Motorrad Zubehör Programm ein Heckumbau mit kurzem Heck (Heck kurz) und Kennzeichenträger hinter dem Hinterrad sowie ein Heckabschluss im Tracker Stil (Heckabschluss Tracker). Abgerundet wird die Verfeinerung der R nineT Modellfamilie von neuen Serien- und Sonderfarben. Von besonderer Bedeutung ist dabei die „Edition 40 Years GS“ der R nineT Urban G/S. In begrenztem Angebot feiert dieses einzigartige Editionsmodell in farblicher Anlehnung an die legendäre R 100 GS den 40. Geburtstag der BMW Motorrad GS Familie.

Die Highlights der neuen BMW R nineT Modelle:

- Ikonischer Luft-/öl-gekühlter Boxermotor mit neuen Zylinderköpfen für noch mehr Drehmoment im mittleren Bereich sowie zur Erfüllung der EU-5-Schadstoffklasse.
- 80 kW (109 PS) 7 250 min⁻¹ (vorher 81 kW (110 PS) bei 7 750 min⁻¹) und 116 Nm bei 6 000 min⁻¹.
- Zylinderkopf, Zylinderkopfhaube und Drosselklappenteile jeweils mit neuem Design.
- ABS Pro inkl. DBC (Dynamic Brake Control) für mehr Sicherheit beim Bremsen in Schräglage serienmäßig.

- Neues Federbein mit wegabhängiger Dämpfung (WAD) für noch ausgewogeneres und komfortableres Fahrverhalten serienmäßig.
- Handrad zur Verstellung der Federvorspannung am Federbein serienmäßig.
- Fahrmodi „Rain“ und „Road“ serienmäßig.
- Klassisch gezeichnetes Rundinstrument mit neuem Ziffernblatt.
- LED-Blinkleuchten weiß serienmäßig.
- LED-Scheinwerfer inkl. Tagfahrlicht/Positionslicht serienmäßig.
- USB-Ladesteckdose serienmäßig.
- Verfeinertes Gesamt-Design mit breiterem Angebot an exklusiven Farben.
- Neue Sonderausstattungen ab Werk und neues Sonderzubehör.



P90403374

2. Technische Neuerungen.



Charakterstarker Boxermotor nach EU-5-Vorschriften mit neuen Zylinderköpfen, noch mehr Drehmoment im mittleren Drehzahlbereich und verfeinertem Design.

Wie kein anderes Motorradtriebwerk begeistert der luftgekühlte BMW Motorrad Boxermotor mit unverwechselbarem, urwüchsigem Design, bulligem Drehmoment und kernigem, einzigartigem Sound. Für den Einsatz in den neuen R nineT Modellen erfuhr der legendäre Boxer jetzt technischen als auch optischen Feinschliff und ist nun auf die Vorschriften der Schadstoffklasse und Geräuschvorschrift EU-5 ausgelegt.

Wie bisher besitzt der luft-/ölgekühlte Boxermotor 101 mm Bohrung, 73 mm Hub und 1 170 cm³ Hubraum. Seine Spitzenleistung beträgt jetzt 80 kW (109 PS) bei 7 250 min⁻¹ (vorher 81 kW (110 PS) bei 7 750 min⁻¹), das maximale Drehmoment liegt nach wie vor bei 116 Nm bei 6 000 min⁻¹. Im Zuge der technischen Weiterentwicklung erhielt der Motor neu gestaltete Zylinderköpfe. Äußerlich ist die Veränderung am Kühlrippenübergang zu erkennen, der jetzt harmonischer zu den inneren Kühlrippen verläuft. Ebenfalls neu gestaltet wurde der Eingang für das Turbulenzsystem, das Design der Drosselklappenteile und der Zylinderkopfhauben, das den Boxer nun noch aufgeräumter und gefälliger erscheinen lässt.

Im Innern der Zylinderköpfe kommt ein neues Turbulenzsystem zum Einsatz, das durch einen Drall des Gemischs für eine noch bessere und sauberere Verbrennung sorgt. Hierdurch konnten der Leistungs- und Drehmomentverlauf geglättet und homogener gestaltet werden, was einen positiven Effekt auf die Fahrbarkeit und die Fahrleistungen hat. Insbesondere in dem für den Landstraßenbetrieb relevanten Bereich zwischen 4 000 und 6 000 U/min liegen Leistung und Drehmoment über dem Niveau des Vorgängers, wodurch spürbar bessere Durchzugswerte realisiert werden.

ABS Pro inklusive DBC (Dynamic Brake Control) für noch mehr Sicherheit beim Bremsen sowie neues Federbein mit wegabhängiger Dämpfung (WAD) serienmäßig.

Schon im Serienzustand verfügen die neuen R nineT Modelle jetzt über ABS Pro in Verbindung mit DBC (Dynamic Brake Control). Dank ABS Pro bleibt das Motorrad selbst bei Bremsmanövern in Schräglage beherrschbar. Der Dynamische Bremsassistent DBC (Dynamic Brake Control) bietet zusätzliche Sicherheit beim Bremsen auch in schwierigen Situationen durch Vermeidung einer unbeabsichtigten Gasbetätigung. Durch einen Eingriff in die Motorsteuerung wird das Antriebsmoment während des Bremsens reduziert und die Bremsleistung am Hinterrad wird voll ausgeschöpft. Dadurch bleibt das Motorrad stabil und der Bremsweg wird verkürzt. Ebenfalls neu zum Serienumfang der R nineT Modelle zählt ein neues Federbein, das nun über eine wegabhängige Dämpfung (WAD) verfügt. Dank dieses innovativen Dämpfungssystems fahren sich die R nineT Modelle jetzt noch ausgewogener und komfortabler. Darüberhinaus erlaubt jetzt ein gut zugängliches Handrad die bequeme Einstellung der Federvorspannung am Federbein.

Fahrmodi „Rain“ und „Road“ serienmäßig.

Bereits serienmäßig verfügen die neuen R nineT Modelle über die Fahrmodi „Rain“ und „Road“. Im „Rain“-Modus sorgt eine sanfte Gasannahme in Kombination mit einer empfindlichen Regelung der ASC (Automatic Stability Control) für erhöhte Sicherheit beim Beschleunigen bei schlüpfrigen Fahrbahnverhältnissen wie etwa Nässe. Im Fahrmodus „Road“ erfolgt die Gasannahme ausgewogen und die Regelung der ASC ist auf trockene und damit griffige Fahrbahnverhältnisse ausgelegt.

Klassisch gezeichnetes Rundinstrument mit neuem Ziffernblatt. Scheinwerfer und weiße Blinkleuchten in LED-Technik sowie USB-Ladesteckdose serienmäßig.

Stimmig in die klassischen Auftritte der neuen R nineT Modelle fügt sich das neu gestaltete Rundinstrument mit analoger Tachometeranzeige und integrierten, in nicht leuchtendem Zustand „unsichtbaren“ Kontrollleuchten ein. Untergebracht in einem wertigen Metallgehäuse und mit dem BMW Logo versehen, folgt es in seiner schlichten Funktionalität ganz der Reduzierung aufs Wesentliche – und damit dem klassischen Ansatz der R nineT Modelle. Dem Wunsch nach möglichst großen

Freiheitsgraden beim Customizing trägt das Rundinstrument mit der Kommunikation über LIN-Bus sowie einer Trennung von Steuerungs- und Anzeigeeinheit Rechnung

Ebenfalls serienmäßig verfügen die neuen R nineT Modelle jetzt über einen Scheinwerfer sowie weiße Blinkleuchten in LED-Technik. Einmal mehr zeigt BMW Motorrad mit dem Voll-LED-Scheinwerfer inklusive Tagfahrlicht (sofern zulässig; alternativ Positionslicht), dass sich modernste LED-Beleuchtungstechnik auch hervorragend für die Umsetzung in klassischen Scheinwerferformen eignet. Ergänzt wird der erweiterte Serienumfang der neuen R nineT Modelle von einer USB-Ladesteckdose.



P90403688

3. Neue Sonderausstattungen.



Zur weiteren Individualisierung der BMW R nineT Modelle bietet das ohnehin bereits sehr umfangreiche Programm an Sonderausstattungen einige attraktive Neuheiten. Wie bei BMW Motorrad üblich, werden Sonderausstattungen ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert.

Fahrmodi Pro mit den zusätzlichen Settings „Dyna“ und „Dirt“ inklusive Dynamic Traction Control (DTC) sowie Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR).

Als neue Einzelsonderausstattung steht für die R nineT-Familie jetzt Fahrmodi Pro zur Verfügung. Diese enthält die zusätzlichen Fahrmodi „Dyna“ für die R nineT und R nineT Pure sowie „Dirt“ für die R nineT Scrambler und R nineT Urban G/S, die dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control) sowie die Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR). Im „Dyna“- und „Dirt“-Modus lassen sich die sportlichen Seiten der neuen R nineT Modelle noch intensiver entdecken. Dabei gehorcht die Abstimmung des Motors einer optimalen Gasannahme und die Systeme DTC sowie ABS Pro sind auf Straßenbetrieb mit hohen Reibwerten abgestimmt. Die dynamische Traktionskontrolle (DTC) bietet noch mehr Sicherheit beim Beschleunigen und die Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR) reduziert das gefährliche Hinterradstempeln beim gleichzeitigen Bremsen und Herunterschalten auf ein Minimum und hält das Motorrad somit sauberer in der Spur.

Comfort-Paket, bestehend aus Fahrmodi Pro, Geschwindigkeitsregelung und beheizbaren Lenkergriffen. Attraktive Designoption Endschalldämpfer und Kurvenlicht.

Ebenfalls neu im Bereich der Sonderausstattungen ist das Comfort Paket. Es beinhaltet die Einzelsonderausstattung Fahrmodi Pro, die neuerdings ebenfalls als Einzelsonderausstattungen erhältliche Geschwindigkeitsregelung sowie beheizbare Lenkergriffe. Neu sind außerdem die Einzelsonderausstattungen Kurvenlicht sowie die Designoption Endschalldämpfer für die R nineT und R nineT Pure beziehungsweise die R nineT Scrambler und R nineT Urban G/S.

Neue Komponenten der „Option 719“.

Im Fokus der Entwicklung der R nineT Modelle stand von Anfang ein Höchstmaß an Möglichkeiten zur Individualisierung. Unzählige Umbauten haben bis heute bewiesen, wie viel Potenzial in den die R nineT Modellen steckt. Mit der fest in der Tradition von BMW Motorrad verankerten „Option 719“ stehen besonders exklusive und hochwertige Sonderausstattungen zur Verfügung, um eine R nineT ganz nach dem persönlichen Geschmack und auf höchstem Niveau zu individualisieren. In das bestehende und bereits sehr umfangreiche Programm an „Option 719“-Komponenten hat BMW Motorrad jetzt weitere attraktive Teile integriert.

Neu im Programm sind die „Option 719 Frästeile-Pakete I und II“, die es in den Ausführungen Classic (Farbgebung Silber) und Shadow (Farbgebung Schwarz/Silber) gibt. Das **„Option 719 Frästeile-Paket I Classic / Shadow“** umfasst aus dem vollen Aluminium gefräste Teile wie Zylinderkopfhäuben, Riemenabdeckung und Sitzbankhalter.

Im **„Option 719 Frästeile-Paket II Classic / Shadow“** sind hingegen ebenfalls aus Aluminium-Vollmaterial gefräste Komponenten wie Lenkerendenspiegel, Hydraulik-Ausgleichsbehälterabdeckungen, Brems- und Kupplungshebel, Fußrastenanlagen sowie Soziusfußrasten enthalten. Beide „Option 719 Frästeile-Pakete“ ergänzen sich perfekt und verleihen den R nineT Modellen durch die gefrästen, mit höchster Präzision gearbeiteten Oberflächen einen technisch besonders hochwertigen Look.

Auch im Bereich der Räder – stets ein beliebter Ansatzpunkt der Customizer – hat BMW Motorrad nachgelegt. So steht mit dem **„Option 719 Rad Classic“** jetzt ein besonders hochwertig gefertigtes schlauchloses Speichenrad zur Verfügung. Technisch besonders ist die Aufnahme der Speichen an der Felge, die über exakt geführte Quernippel und nicht über Nippel und Felgenpunzung erfolgt und damit ein für die Verwendung von Schlauchlosreifen dichtes Felgenbett ermöglicht. Gleichzeitig begeistert dieses Speichenrad mit schwarzem Felgenring, schwarzer Nabe und Edelstahlspeichen durch seine exzellente Fertigungsqualität. Darüber hinaus wird auch die Fahrdynamik durch die im Vergleich zu Normalspeiche geringere Massenträgheit deutlich gesteigert.

Wer seiner R nineT hingegen eine besonders sportliche Note geben möchte, dem steht mit dem „**Option 719 Rad Sport**“ eine als Bi-Color-Gussrad ausgeführte Alternative zur Verfügung. Bei diesem Rad sind Felgenring, Radstern und Nabe in Schwarz lackiert und die Aluminium-Gussspeichen besitzen eine glanzgedrehte Aluminium-Oberfläche.

Weitere Individualisierungsmöglichkeiten bietet die Option 719 über verschiedene Lack- und Oberflächenvarianten.

Alle Sonderausstattungen auf einen Blick.

- Option 719 Aluminium-Sichttank gebürstet/teilpoliert mit/ohne Sichtnaht.
- Speichenräder.
- Option 719 Rad Classic.
- Option 719 Rad Sport.
- Kreuzspeichenräder.
- Kreuzspeichenräder II.
- Geländebereifung.
- DWA.
- Sitzbank hoch.
- Leistungsreduzierung 35 kW (nur für R nineT Pure).
- Doppelsitzbank niedrig.
- Tieferlegung.
- Krümmer verchromt.
- Designoption Endschalldämpfer.
- Heizgriffe.
- Kurvenlicht.

- Fahrmodi Pro.
- Temporegelung.
- Comfort-Paket.
- Option 719 Frästeilepaket Classic.
- Option 719 Frästeilepaket Classic II.
- Option 719 Frästeilepaket Shadow.
- Option 719 Frästeilepaket Shadow II.
- Option 719 Aluminium (Aluminium-Sichttank handgebürstet matt/teilpoliert ohne Sichtnaht, Aluminium-Höckerabdeckung handgebürstet matt, Aluminium-Scheinwerferabdeckung handgebürstet matt, Aluminium-Vorderradabdeckung handgebürstet matt).



P90403318

4. Farben und Ausstattungsvarianten.



Serien- und Sonderausstattungsfarben.

Die neuen R nineT Modelle treten bereits serienmäßig in attraktiven Farbgebungen an, können jedoch über Aufpreisfarben sowie verschiedene Option 719-Sonderfarbgebungen noch individueller gestaltet werden.

R nineT: Serienfarbe Blackstorm metallic/Aluminium gebürstet.

Option 719 Nachtschwarz uni matt/Aluminium matt.

Option 719 Mineralweiß met./Aurum.

Option 719 Aluminium.

R nineT Pure: Serienfarbe Mineralgrau metallic.

Tealblue metallic matt.

Option 719 Blackstorm metallic/Racingred uni.

Option 719 Cosmicblue metallic/Lightwhite uni.

Option 719 Aluminium.

R nineT Scrambler: Serienfarbe Granitgrau metallic matt.

Kalamata metallic matt mit Tape.

Option 719 Blackstorm metallic/Racingred uni.

Option 719 Cosmicblue metallic/Lightwhite uni.

R nineT Urban G/S: Serienfarbe Alpinweiss uni mit Tape.

Option 719 Blackstorm metallic/Racingred uni.

Edition 40 Years GS.

Ausstattungsvarianten.

#1 R nineT Option 719 Aluminium: Dank folgender Sonderausstattungen eine R nineT wie aus purem Aluminium gegossen.



P90402066

- Comfort-Paket.
- Kurvenlicht.
- Option 719 Aluminium Paket.
- Option 719 Frästeilepaket Classic.
- Option 719 Frästeilepaket Classic II.
- Option 719 Rad Sport.

• Original BMW Motorrad Zubehör:
Carbon Abdeckung Ansaugschnorchel; Carbon Abdeckung Ansaugschnorrchel; Carbon Abdeckung Zündlenkschloss; Carbon Blende Drosselklappenstutzen; Fahrersitz Custom, schwarz; Polster für Höckerabdeckung Custom; Satz High End Lenkungsämpfer.

#2 R nineT Option 719: Durch die perfekte Kombination von Lackierung und Frästeilen trifft cooles Design auf wertige Materialien.

- Comfort-Paket.
- Kurvenlicht.
- Option 719 Nachtschwarz uni matt/Aluminium matt.
- Option 719 Frästeile-Paket Shadow.
- Option 719 Frästeile-Paket Shadow II.



P90402071

#3 R nineT Pure: Frisches, cooles Design in Vollendung durch die neue Farbe Tealblue metallic matt auf Tank und Vorderradabdeckung.



P90402088

- Farbe Tealblue metallic matt.
- Comfort-Paket.
- Kurvenlicht.

#4 R nineT Pure Option 719: Frisch und dynamisch dank weißem Rahmen und gefrästen Komponenten als dezente Highlights.

- Comfort-Paket.
- Kurvenlicht.
- Option 719 Cosmicblue metallic/Lightwhite uni.
- Option 719 Frästeile-Paket Shadow.



P90402086

- Original BMW Motorrad Zubehör:
Option 719 Handhebel Shadow; Option 719 Ausgleichsbehälterabdeckungen Shadow; Option 719 Fußrastenanlage Shadow; Option 719 Sitzbankhalter Shadow; Option 719 Soziusfußrasten Shadow.

#5 R nineT Scrambler: Authentischer und klassischer Look mit starker Farbgebung von Tank und Sitzbank.



P90402093

- Farbe Granitgrau metallic matt.
- Comfort-Paket.
- Kurvenlicht.
- Original BMW Motorrad Zubehör:
Zylinderkopfhäuben, 2V-Style;
Kniepads; Seitentasche rechts, 14l.

#6 R nineT Scrambler : Der Scrambler für das urbane Abenteuer. Dieser Scrambler ist ein Statement durch die coole Farbgebung und die goldenen Kreuzspeichenräder.

- Farbe Kalamata metallic matt mit Tape.
- Comfort-Paket.
- Kurvenlicht.
- Kreuzspeichenräder II.
- Geländebereifung.



P90402060

#7 R nineT Scrambler Option 719: Ein echter Tracker mit auffälliger Farbgebung und weißem Rahmen, ergänzt von wertigen Frästeilen.



P90402097

- Comfort-Paket.
 - Kurvenlicht.
 - Option 719 Cosmicblue metallic/Lightwhite uni.
 - Option 719 Frästeile-Paket Classic.
 - Kreuzspeichenräder.
- Tieferlegung.
- Original BMW Motorrad Zubehör:
Heckabschluss Tracker nachtschwarz uni; Sticker Set für Heckabschluss Tracker; Heck kurz inkl. Kennzeichenträger Hinterachsgetriebe; Funktionsintegrierte Blinker und Einzelsitz, schwarz; Option 719 Handhebel Classic; Option 719 Ausgleichsbehälterabdeckungen Classic; Option 719 Fußrastenanlage Classic; Option 719 Sitzbankhalter Classic.

#8 R nine T Urban G/S: Die Ikone mit ihrer weißen Lackierung und den Tapes in historischer Farbgebung lässt den Spirit vergangener Sporterfolge wieder aufleben.



P90402064

- Farbe Lightwhite Uni mit Tape
- Comfort-Paket.
- Kurvenlicht.
- Designoption Endschalldämpfer.
- Kreuzspeichenräder II.
- Geländebereifung.

• Original BMW Motorrad Zubehör:
Gepäckträger; Einzelsitz für Gepäckträger; Zylinderkopfhauben, schwarz; Aluminium Motorschutz; Motorschutzbügel.

#9 R nineT Urban G/S Option 719: Eine teuflisch schöne Urban G/S mit Zweifarbenlackierung, rotem Rahmen und einer Fülle von Option 719 Parts.



P90402068

- Comfort-Paket.
- Kurvenlicht.
- Option 719 Blackstorm metallic/Racingred uni.
- Option 719 Frästeile-Paket Shadow.
- Designoption Endschalldämpfer.
- Kreuzspeichenräder.
- Geländebereifung.

• Original BMW Motorrad Zubehör:
Handschutz; Option 719 Fußrastenanlage Shadow.

#10 R nineT Urban G/S „40 Years GS“: Das einzigartige Editionsmodell in begrenztem Angebot und in farblicher Anlehnung an die legendäre R 100 GS zum 40. Geburtstag der BMW Motorrad GS Familie.

- Sonderlackierung im „40 Years GS“ Look.
- Schwarz/Gelbes Design in Anlehnung an die historische R 100 GS.
- „40 Years GS“ Edition-Sitzbank in Schwarz/Gelb.
- Handschützer in Gelb.
- Comfort-Paket.
- Kurvenlicht.
- Kreuzspeichenräder II.
- Geländebereifung.
- Scrambler Endschalldämpfer.
- Krümmer verchromt.
- Option 719 Zylinderkopfhauben Shadow.
- Option 719 Sitzbankhalter Shadow.



P90402082

5. Neues Original BMW Motorrad Zubehör.



Für die neuen R nineT Modelle stehen einige neue Teile aus dem Original BMW Motorrad Zubehör Programm zur Verfügung. Ein Großteil der bisher schon verfügbaren Zubehörteile sind jedoch auch für die neuen R nineT Modelle (EU-5) nach wie vor passend und verfügbar.

Neues Original BMW Motorrad Zubehör:

- Heckabschluss Tracker.
- Sticker Set für Heckabschluss Tracker.
- Kennzeichenträger am Hinterachsgetriebe.
- Heck kurz.
- Funktionsintegrierte Blinker.
- Sportschalldämpfer und Sportschalldämpfer schwarz EU-5 homologiert.
- Zylinderkopfhaube 2V Style.
- Zylinderkopfhaube schwarz.



P90402054

6. Technische Daten.



		R nineT	R nineT Pure
Motor			
Hubraum	cm ³		1 170
Bohrung/Hub	mm		101/73
Leistung	kW/PS		80/109
Bei Drehzahl	min ⁻¹		7 250
Drehmoment	Nm		116
Bei Drehzahl	min ⁻¹		6.000
Bauart		luft-/ölgelühlter Zweizylinder-Boxer-Motor	
Verdichtung			12,0:1
Kraftstoff			Super bleifrei 95 – 98 ROZ
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft)	
Ventile pro Zylinder			4
Ø Ein-/Auslass	mm		39/33
Ø Drosselklappe	mm		50
Motorsteuerung			BMS-O
Abgasreinigung		Geregelter Dreivegekatalysator, Abgasnorm EU-5	
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W		720
Batterie	V/Ah		12/14
Scheinwerfer			LED
Rückleuchte			LED-Brems-/-Rücklicht
Starter	kW		1,2
Kraftübertragung Getriebe			
Kupplung		Hydraulisch betätigte Trockenkupplung	
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung			1,737
Übersetzung Gangstufen	I		2,375
	II		1,696
	III		1,296
	IV		1,065
	V		0,939
	VI		0,848
Sekundärtrieb			Kardanwelle
Sekundärübersetzung			2,91

		R nineT	R nineT Pure
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mitttragend	
Radführung Vorderrad		Upsidedown Telegabel Ø 46 mm	Telegabel Ø 43 mm
Radführung Hinterrad		BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	120/120	125/120
Nachlauf	mm	107,9	105,0
Radstand	mm	1 487	1 493
Lenkkopfwinkel	°	63,2	63,4
Bremsen	Vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm	
	Hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm	
ABS		Serienmäßig BMW Motorrad ABS	
Räder		Speichenrad	Aluminium-Gussrad
	Vorn	3,5 x 17"	3,5 x 17"
	Hinten	5,5 x 17"	5,5 x 17"
Reifen	Vorn	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17
	Hinten	180/55 ZR 17	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 105	2 105
Gesamtbreite über Spiegel	mm	900	900
Sitzhöhe	mm	803	805
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	222	219
Zul. Gesamtgewicht	kg	430	430
Tankinhalt	l	18	17
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	5,1	5,1
Beschleunigung 0-100 km/h	s	3,5	3,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200	>200

		R nineT Scrambler	R nineT Urban G/S
Motor			
Hubraum	cm ³		1 170
Bohrung/Hub	mm		101/73
Leistung	kW/PS		80/109
Bei Drehzahl	min ⁻¹		7 250
Drehmoment	Nm		116
Bei Drehzahl	min ⁻¹		6.000
Bauart		luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Boxer-Motor	
Verdichtung			12,0:1
Kraftstoff			Super bleifrei 95 - 98 ROZ
Ventilsteuerung		DOHC (double overhead camshaft)	
Ventile pro Zylinder			4
Ø Ein-/Auslass	mm		39/33
Ø Drosselklappe	mm		50
Motorsteuerung			BMS-O
Abgasreinigung		Geregelter Dreivegeekatalysator, Abgasnorm EU-5	
Elektrische Anlage			
Lichtmaschine	W		720
Batterie	V/Ah		12/14
Scheinwerfer			LED
Rückleuchte			LED-Brems-/Rücklicht
Starter	kW		1,2
Kraftübertragung Getriebe			
Kupplung		Hydraulisch betätigte Trockenkupplung	
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung			1,737
Übersetzung Gangstufen	I		2,375
	II		1,696
	III		1,296
	IV		1,065
	V		0,939
	VI		0,848
Sekundärtrieb			Kardanwelle
Sekundärübersetzung			2,91

		R nineT Scrambler	R nineT Urban G/S
Fahrwerk			
Rahmenbauart		Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mitttragend	
Radführung Vorderrad		Telegabel Ø 43 mm	Telegabel Ø 43 mm
Radführung Hinterrad		BMW Paralever	
Federweg vorn/hinten	mm	125/140	125/140
Nachlauf	mm	110,6	110,6
Radstand	mm	1 527	1 527
Lenkkopfwinkel	°	61,5	61,5
Bremsen	Vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm	
	Hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm	
ABS		Serienmäßig BMW Motorrad ABS	
Räder		Aluminium-Gussrad	Aluminium-Gussrad
	Vorn	3,0 x 19"	3,0 x 19"
	Hinten	4,5 x 17"	4,5 x 17"
Reifen	Vorn	120/70 ZR 19	120/70 ZR 19
	Hinten	170/60 ZR 17	170/60 ZR 17
Maße und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2 175	2 175
Gesamtbreite über Spiegel	mm	880	870
Sitzhöhe	mm	820	850
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	222	221
Zul. Gesamtgewicht	kg	430	430
Tankinhalt	l	17	17
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	5,1	5,1
Beschleunigung 0-100 km/h	s	3,6	3,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200	>200

7. Fahrerausstattung.



Helm Bowler Gunmetal.

Der **Helm Bowler Gunmetal** spricht mit seinem Retro-Look modebewusste Biker an. Das zeigt sich nicht nur an seinem schicken **Classic-Design** in neuer Farbgebung, sondern auch an interessanten Details wie den **exklusiven Lederapplikationen** oder dem **hochwertigen Innenfutter** mit geprägtem BMW Logo.

Die Helmabschlusskante und der Brillenbandhalter sind aus hochwertigem Kalbsleder gefertigt. Als Material für die Außenschale kommt ein Faserverbund aus **glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff (CFK/GFK)** zum Einsatz. Die stoßabsorbierende Innenschale besteht aus expandiertem Polystyrol (EPS) und bietet eine perfekte Passform, da sie für jede Größe optimal gefertigt ist.

Der **Helm Bowler Gunmetal** macht keine Kompromisse beim Komfort. Ein angenehmes Innenfutter aus **antibakteriellem und hypoallergenem Material** sorgt auch für ein ausgezeichnetes Tragegefühl, das durch Kopf- und Wangenpolster aus anschmiegsamen Materialien und eine Kinnriemenunterlage noch weiter verbessert wird. Für einen sicheren Verschluss ist der **Helm Bowler Gunmetal** mit dem beliebten, stufenlos verstellbaren Doppel-D-Verschluss ausgestattet. Ein weiteres Komfortmerkmal ist die **hervorragende Aeroakustik** dieses Jethelms, die für einen niedrigen Geräuschpegel während der Fahrt sorgt. Eine umfangreiche Zubehörpalette mit klaren, getönten oder verspiegelten Visieren und Helmschilden rundet das Angebot ab.

Jede der erhältlichen Helmschalengrößen vermittelt ein ebenso schmales wie **elegantes Erscheinungsbild** und das neue Farbmodell Gunmetal überzeugt auf ganzer Strecke. Der Helm Bowler Gunmetal ist in den Größen XS (53/54) bis 2XL (62)

erhältlich und weist ein geringes Gewicht zwischen 785 g (Größe XS) und 970 g (Größe 2XL) auf.

Helm Grand Racer.

Für alle Motorradfahrer, die viel Wert auf Style legen, ergänzt in der kommenden Saison der **Helm Grand Racer** das Heritage Segment. Hier kommen echte **Edelmaterialien** wie Kalbsleder, Lederziernähte sowie Messing- und Kupferdetails zum Einsatz. Darüber hinaus ist er mit modernsten Aeroakustik- und Sicherheitsfeatures ausgestattet. Er ist in den vier Dekoren **Heritage, Silverstone, Miramas und Avus** verfügbar. Die Helmschale aus Glasfaser und Carbon wird in vier verschiedenen Größen angeboten.

Der dicke, hochwertige Lackauftrag sorgt für eine sehr gute Haptik des **Helms Grand Racer**. Die Innenschale ist aus mehrfach segmentiertem EPS (**expandiertes Polystyrol**) in unterschiedlichen Dichten gefertigt. Das Premium-Interior-Polster mit sportlicher Passform ist antibakteriell und mit einer 360°-Kopfpolsterung versehen. Die Visierinnenscheibe sorgt zu jeder Zeit für klare Sicht, während einfach zu handhabende Visierrastungen auch eine kleine Visier-Stadtstellung ermöglicht. Abschließend sorgt der Doppel-D-Verschluss aus Messing mit gepolstertem Kinnriemen für den passenden Halt. So bietet der **Helm Grand Racer eine ideale Mischung** aus moderner Funktionalität und klassischem Look, die sich den individuellen Anforderungen eines jeden Fahrers angleicht.

Verfügbare Größen: 55/56–62/63 (S–XXL)

Gewicht: 1.290 g (S)–o1.360 g (XXL)

Zugelassen für ECE 2205

Jacke Machinist.

Die alltagstaugliche **Wachscottonjacke Machinist** in Schwarz macht nicht nur auf dem Motorrad eine gute Figur. Ihre NP-Flex-Protektoren an Schultern und Ellenbogen (EN 17092-4:2020, Rückenprotector nachrüstbar) sind flach, flexibel und somit kaum

spürbar. Dank des gewachsten Obermaterials aus 100 % Baumwolle ist die **Jacke Machinist** Wasser abweisend.

Zu ihrem attraktiven Design tragen die sieben Außentaschen und drei Innentaschen, die innen liegende Taillenverstellung, Dehnungsfalten an Rücken und Schultern sowie insbesondere der **Kragenverschluss mit Schnalle** bei. Ein geprägtes Logo aus Leder ziert den Oberarm, ein gewebtes Label mit Wortmarke die Innenjacke aus 100 % Polyester. Auch ein 40 cm langer Verbindungsreißverschluss ist vorhanden.

Die Herrenjacke ist als **Regular Fit** in den Größen S–3XL, als **Slim Fit** in den Größen XS–M und als **Comfort Fit** in den Größen XL–3XL verfügbar. Eine **spezielle Reinigung für Wachscottonjacken** ist möglich.

Overshirt SummerRide.

Ein besonderer Hingucker ist das **Overshirt SummerRide**. Das legere blaue Shirt besteht aus der angenehmen Mischung 69 % Baumwolle, 30 % Polyamid und 1 % Elasthan sowie einem Innenfutter aus 100 % Baumwolle am Körper und 100 % Polyester an den Ärmeln. Auf der Frontleiste befindet sich ein gewebtes Label mit Wortmarke. Auffällig sind darüber hinaus die vier Außentaschen, die durch drei Innentaschen ergänzt werden. Den nötigen Schutz beim Motorradfahren erhält man durch kaum spürbare NP-Flex-Protektoren an Schultern und Ellenbogen (EN-17092-4:2020-zertifiziert). Ein 40 cm langer Verbindungsreißverschluss ist vorhanden, ein Rückenprotektor kann nachgerüstet werden. Handwäsche bei 30 °C wird empfohlen.

Herrengrößen:

- S–3XL, Regular Fit
- XS–M, Slim Fit
- XL–3XL, Comfort Fit

Hose PureRider.

Die Heritage Kollektion wird 2021 auch durch die alltagstaugliche **Hose PureRider** ergänzt. Das Gemisch aus 65 % Polyester und 35 % Baumwolle ist zwar nicht wasserdicht, doch verfügt die Hose über EN-17092-4:2020-NP-Flex-Protektoren an den Knien und an der Hüfte, die kaum spürbar, flach, flexibel und zweifach in der Höhe einstellbar sind.

Die schwarze **Hose PureRider** verfügt über ein Leder-Patch mit Wortmarke auf dem Bund, sieben Außentaschen und eine Innentasche sowie einen 40 cm langen Verbindungsreißverschluss. Sie kann bei 30 °C Schonwäsche gereinigt werden.

Verfügbar in den **Herrengößen:**

- W28/L30, W30/L30, W32/L30, W34/L30, W36/L30
- W28/L32, W30/L32, W32/L32, W34/L32, W36/L32, W38/L32, W40/L32, W42/L32
- W30/L34, W32/L34, W34/L34, W36/L34, W38/L34, W40/L34, W42/L34
- W32/L36, W34/L36, W36/L36, W38/L36, W40/L36

Anzug RoadCrafted.

2021 wird der **Herrenanzug RoadCrafted** um die Farbe Schwarz erweitert. Sowohl motorrad- als auch alltagstauglich zeichnet er sich durch seine kaum spürbaren, flachen und flexiblen NP-Flex-Protektoren (EN 1621-1:2012 zertifiziert) aus, die an den Knien zweifach in der Höhe einstellbar und auch an der Hüfte, den Schultern und den Ellenbogen vorhanden sind. Der Anzug ist nach EN 17092-3:2020 zertifiziert.

Das Obermaterial der **Hose RoadCrafted** besteht aus 42,1 % Baumwolle, 22,5 % Polyamid, 23 % Polyester, 12,4 % Modal. Das Innenfutter besteht aus 100 % Baumwolle. Ein Leder-Patch mit Wortmarke auf dem Bund sowie sieben Außentaschen und eine Innentasche vervollständigen die Jeans. Das Obermaterial der

Jacke RoadCrafted wurde aus denselben Bestandteilen gefertigt, während ihr Innenfutter am Körper aus 100 % Baumwolle und an den Ärmeln aus 100 % Polyester besteht. Ein Leder-Patch mit Wortmarke befindet sich auf dem Bund der Jacke, ein weiteres, gewebtes Label zielt die Innenjacke. Vier Taschen außen und drei weitere innen vervollständigen die **Jacke RoadCrafted**. Hose und Jacke lassen sich durch einen 40 cm langen Reißverschluss miteinander verbinden und bei 30° Schonwäsche reinigen, beide sind nicht wasserdicht.

Größen Herrenhose:

- W28/L30, W30/L30, W32/L30, W34/L30, W36/L30
- W28/L32, W30/L32, W32/L32, W34/L32, W36/L32, W38/L32, W40/L32, W42/L32
- W30/L34, W32/L34, W34/L34, W36/L34, W38/L34, W40/L34, W42/L34
- W32/L36, W34/L36, W36/L36, W38/L36, W40/L36

Größen Herrenjacke:

- S-3XL Herren, Regular Fit
- XS-M Herren, Slim Fit
- XL-3XL Herren, Comfort Fit