

Der erste BMW iX. Highlights.



DER ERSTE BMW iX - HIGHLIGHTS.

BMW Niere als Intelligenzfläche mit integrierter Sensorik, Kamera- und Radartechnik für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme.

Shy Tech: Wischwasser-Einfallstutzen unter dem BMW Logo.

C_w-Wert von 0,25.

Neues, minimalistisches Design als Ausdruck einer zukunftsweisenden Form der Freude am Fahren.

Panorama-Glasdach mit elektrochromatischer Verschattung.

Zwei Elektromotoren ohne Rohstoffe aus seltenen Erden.

Gesamtleistung > 370 kW/500 PS

Beschleunigung < 5,0 s (0-100 km/h)

Hochvoltspeicher > 100 kWh (brutto)

Reichweite > 600 km (WLTP)
> 300 Meilen (FTP-75)

Verbrauch < 21 kWh/100 km (WLTP)



Alle Angaben basieren auf Prognosen anhand des bisherigen Entwicklungsstands des Fahrzeugs.

DER ERSTE BMW iX - HIGHLIGHTS.

Shy Tech: Rückfahrkamera und Reinigungssystem in das BMW Logo integriert.

Rahmenlose Seitenscheiben.

Reduzierter Einsatz von Charakterlinien und großzügig modellierte Flächen erzeugen den Eindruck eines monolithisch gestalteten Fahrzeugkörpers.

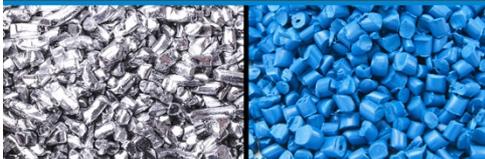
Schnellladen mit bis zu 200 kW.

Hoher Anteil an Recycling-Werkstoffen und Naturmaterialien.



Air Performance Räder.

Aluminium-Spaceframe-Konstruktion mit Carbon Cage.



Shy Tech: flächenbündig integrierte, per Tastendruck aktivierbare Türöffner.





- Ausblick auf den künftigen BMW iX, der sich aktuell noch in der Serienentwicklung befindet. Erstes Modell auf der Basis des neuen Zukunftsbaukastens der BMW Group. BMW iX als neues Technologie-Flaggschiff des Unternehmens, das die jüngsten Innovationen in den Bereichen Elektromobilität, automatisiertes Fahren und intelligente

Vernetzung in sich vereint. Neues, minimalistisches Design als Ausdruck einer zukunftsweisenden Form der Freude am Fahren.

- BMW iX als Neudefinition der erfolgreichen Fahrzeuggattung Sports Activity Vehicle (SAV) mit klarer Fokussierung auf Nachhaltigkeit, Großzügigkeit und Wohlbefinden im Innenraum. Kraftvolle Proportionen mit der Außenlänge und Breite des BMW X5, der Höhe des BMW X6 und den Räderdimensionen des BMW X7. Luxuriöses, entspannendes Raumgefühl mit Lounge-Atmosphäre auf fünf Sitzplätzen im Interieur.
- Design und Technologie bilden ein Gesamtpaket, das den Weg in ein neues Zeitalter der individuellen Mobilität ebnet. Vielzahl an Innovationen unterstreicht die Rolle der Marke BMW i als Zukunftswerkstatt der BMW Group. Produktionsbeginn in der zweiten Jahreshälfte 2021 im BMW Werk Dingolfing, Markteinführung ab Ende 2021.
- Herausragende Effizienz im Wettbewerbsumfeld durch BMW eDrive Technologie der fünften Generation. Zwei Elektromotoren mit Gesamtleistung von mehr als 370 kW/500 PS ermöglichen Beschleunigung von null auf 100 km/h in weniger als 5,0 Sekunden. Kombiniertes Stromverbrauchs von weniger als 21 kWh je 100 Kilometer im Testzyklus WLTP. Hochvolt-Speicher mit Bruttoenergiegehalt von mehr als 100 kWh gewährleistet Reichweite von mehr als 600 Kilometern nach WLTP beziehungsweise mehr als 300 Meilen gemäß EPA-Testzyklus FTP-75. (Alle Angaben basieren auf Prognosen anhand des bisherigen Entwicklungsstands des Fahrzeugs.)
- Optimierte Langstrecken- und Reisetauglichkeit durch hohe Reichweite und modernste Ladetechnologie. Gleichstrom-Schnellladen mit bis zu 200 kW ermöglicht Aufladen der Batterie von 10 auf 80 Prozent der Gesamtkapazität in 40 Minuten. Zehnminütiges Schnellladen erhöht Reichweite um 120 Kilometer.
- Ganzheitliches Konzept für Nachhaltigkeit: Elektromotor ohne Rohstoffe aus dem Bereich der seltenen Erden, Hochvolt-Speicher mit besonders hoher Recyclingquote. Für die Produktion der Batteriezellen, des Hochvolt-Speichers und des gesamten Fahrzeugs wird ausschließlich erneuerbare Energie genutzt. Hoher Anteil an Recycling-Werkstoffen und Naturmaterialien im Exterieur und Interieur, darunter FSC-zertifiziertes Holz und mit Olivenbaumblätter-Extrakt gegerbtes Leder.

- Neuer Technologiebaukasten ermöglicht weitere Fortschritte in den Bereichen automatisiertes Fahren und digitale Services. Extrem hohe Rechenleistung zur Datenverarbeitung, besonders leistungsstarke Sensorik, 5G-Fähigkeit als Basis für optimierte automatisierte Fahr- und Parkfunktionen.
- Reduzierter Einsatz von Charakterlinien und großzügig modellierte Flächen erzeugen den Eindruck eines monolithisch gestalteten Fahrzeugkörpers. Präzise ausgestaltete Details betonen die moderne Premium-Charakteristik und die Effizienz des BMW iX. Türen mit rahmenlosen Seitenscheiben. Gepäckraumklappe zieht ohne Trennfugen über die gesamte Heckpartie.
- Ausdrucksstarke, vertikale und nahezu geschlossene BMW Niere dient als Intelligenzfläche mit integrierter Sensorik, Kamera- und Radartechnik für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme.
- Flachste jemals bei einem Modell der BMW Group eingesetzte Scheinwerfer. Voll-LED-Scheinwerfer serienmäßig, BMW Laserlicht mit Matrix-Funktion für das Fernlicht optional erhältlich. LED-Heckleuchten in ebenfalls extrem schmaler Ausführung und mit charakteristischem Lichtdesign.
- Shy Tech im Exterieur: Wischwasser-Einfüllstutzen unter dem BMW Logo auf der Motorhaube, flächenbündig integrierte, per Tastendruck aktivierbare Türöffner, unsichtbar integrierte Sensoren, Rückfahrkamera einschließlich Reinigungssystem in das BMW Logo auf der Gepäckraumklappe integriert.
- Akzente in BMW i Blau betonen den nachhaltigen Charakter des BMW iX. Sportpaket mit dynamisch gestalteten Exterieurmerkmalen und BMW Individual Exterior Line Titan Bronze optional verfügbar.
- Wirksame Steigerung von Effizienz und Reichweite durch intelligenten Leichtbau und optimierte Aerodynamik-Eigenschaften. Gewichtsoptimierung durch Aluminium-Spaceframe-Konstruktion mit Carbon Cage. Reduzierter Luftwiderstand durch gezielte Aerodynamik-Maßnahmen an Front, Heck, Unterboden und Rädern ermöglicht herausragend günstigen C_w -Wert von 0,25. Air Performance Räder in den Größen 21 und 22 Zoll als Option.

- Vollständig neuentwickelte Architektur im Interieur. Gesamtes Fahrzeug von innen nach außen gestaltet. Luxuriöses Wohlfühl-Ambiente durch großzügige Platzverhältnisse, einen hochwertigen Materialmix, eine flache Instrumententafel, neuentwickelte Sitze mit integrierten Kopfstützen und ein außergewöhnlich großes Panorama-Glasdach. Entfall des Mitteltunnels schafft zusätzliche Beinfreiheit sowie Platz für Ablagen und eine im Stil eines hochwertigen Möbelstücks gestaltete Mittelkonsole.
- Die reduzierte Formensprache und die klare, unkomplizierte Funktionalität stellen die Bedürfnisse und das Wohlbefinden der Insassen in den Mittelpunkt. BMW Curved Display als volldigitaler Anzeigenverbund aus 12,3 Zoll großem Information Display und 14,9 Zoll großem Control Display mit gemeinsamer, rahmenloser Glasoberfläche. Serienmäßige 2,5-Zonen-Klimaautomatik mit neuer, besonders intuitiv bedienbarer Steuerung.
- Shy Tech im Interieur: unsichtbar integrierte Lautsprecher, filigrane Luftausströmer, beheizbare Oberflächen, homogen und nahezu unsichtbar in die Instrumententafel eingebetteter Projektor des BMW Head-Up Displays.
- Hochwertig gestaltete Mittelkonsole mit neuartigem Wippschalter für die Gangwahl, Touch-Controller und einem beleuchteten, von Fühlstegen unterteilten Bedienfeld in Glasoptik mit Aktivhaptik zur Steuerung der Fahrzeugfunktionen. Optionale Ausstattung Clear & Bold umfasst Oberfläche aus offenporigem Holz und Bedienelemente aus geschliffenem Kristallglas.
- BMW iX als erstes Serienfahrzeug der BMW Group mit einem hexagonalen Lenkrad. Vom Rennsport inspirierte Kontur optimiert den Einstiegskomfort und erweitert das Blickfeld des Fahrers auf das Information Display. Neugestaltete Multifunktionstasten, optionale Lenkradheizung erstmals mit dreistufiger Regelung.
- Als Sonderausstattung verfügbares Panorama-Glasdach mit elektrochromatischer Verschattung. Größte jemals bei einem Modell der BMW Group eingesetzte Glasfläche verläuft einteilig und ohne Querstreben über den gesamten Innenraum.

- Optionales Bowers & Wilkins Surround Sound System ermöglicht ein neuartiges Klangerlebnis im Automobil. Konzertsaal-Atmosphäre durch vollaktives Soundsystem, fahrdynamische Klangregelung und fünf individuell wählbare Klangmodi. Insgesamt 30 Lautsprecher, von denen acht in die Kopfstützen der vorderen und der hinteren Sitzreihe integriert sind. Innovative 4D-Audio-Funktion durch magnet-gesteuerte Shaker im Fahrer- und Beifahrersitz.

Bei allen Angaben über Antriebs-, Lade- und Fahrleistungen, Energieverbrauch, Emissionen und Reichweiten handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.