



Presse-Information  
19. November 2020

## **BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 R. Frischer Wind für den Dynamic Roadster.**



**München.** Mit ihrem kraftvollen, dynamischen Einzylinder erschloss die BMW G 310 R bei ihrem Erscheinen 2015 die Welt der Dynamic Roadster von BMW Motorrad für das Hubraumsegment unter 500 cm<sup>3</sup>. Flink und wendig in der Stadt, souverän und kraftvoll auf der Landstraße – damit begeisterte der quirlige, zielgenaue Dynamic Roadster viele Kunden in aller Welt, vor allem Einsteiger. Damit dies auch zukünftig so bleibt, hat BMW Motorrad die BMW G 310 R fit für die Zukunft gemacht und ihr eine Reihe von Optimierungen angedeihen lassen.

### **Einzylindermotor nach EU-5-Homologation mit E-Gas, automatischer Leerlaufanhebung und selbstverstärkender Anti- Hopping-Kupplung.**

Herzstück der neuen BMW G 310 R ist nach wie vor der bewährte 313 cm<sup>3</sup> große, flüssigkeitsgekühlte Einzylindermotor mit vier Ventilen, zwei obenliegenden Nockenwellen und elektronischer Kraftstoff-Einspritzung. Als konstruktives Charakteristikum bleibt die Zylinderneigung nach hinten und der um 180 Grad gedrehte



Presse-Information

Datum 19. November 2020

Thema BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 R.

Seite 2

Zylinderkopf mit Einlass vorn und Auslass hinten. Diese Anordnung folgt der Logik einer optimalen Verbrennungsluftführung und resultiert in einer besonders kompakten Architektur des Fahrzeuges. Mit einer Leistung von 25 kW (34 PS) bei 9 500 min<sup>-1</sup> sowie einem maximalen Drehmoment von 28 Nm bei 7 500 min<sup>-1</sup> ist der Einzylinder der neuen BMW G 310 R auch in der aktuellen EU-5-Homologation der ideale Partner für dynamisches Roadster-Vergnügen.

Für den Einsatz in der neuen BMW G 310 R wurde der Motor mit einem sogenannten „elektronischen Gasgriff“ (E-Gas) ausgerüstet und bietet jetzt eine noch feinfühligere Gasannahme. Eine automatische Leerlaufanhebung beim Anfahren verhindert zudem ein mögliches schlagartiges Absterben des Motors. Ebenfalls neu ist die selbstverstärkende Anti-Hopping-Kupplung. Sie reduziert das Motorschleppmoment und bringt ein deutliches Plus an Fahrsicherheit – besonders bei Bremsmanövern, die mit gleichzeitigem Herunterschalten verbunden sind. Außerdem bietet sie erheblich reduzierte Bedienkräfte am Kupplungshandhebel.

### **Neuer LED-Scheinwerfer und LED-Blinkleuchten – optimal sehen und gesehen werden.**

Verfügte die BMW G 310 R bereits bisher über eine Bremsleuchte in LED-Technik, so sorgt bei der neuen BMW G 310 R jetzt ein Voll-LED-Scheinwerfer für noch bessere Sicht bei Nachtfahrten und LED-Blinkleuchten für gesteigerte Wahrnehmbarkeit im Verkehr. Der neue LED-Scheinwerfer bietet nicht nur eine besonders helle und homogene Ausleuchtung der Fahrbahn. Die drei Lichtfunktionen Fern- und Abblendlicht – sowie länderspezifisch auch das Tagfahrlicht – sind bequem über die linke Lenkerarmatur zu bedienen.

### **Vierstufig einstellbare Handhebel für Bremse und Kupplung.**

Sowohl der Kupplungs- als auch der Handbremshebel sind jetzt vierstufig einstellbar. Damit bieten sie jetzt ergonomische Vorteile – insbesondere für Personen mit kleinen Händen. Die Stufe 3 der Bremshebeleinstellung entspricht dabei der bisherigen Griffweite. In der Stellung 1 rückt der Bremshebel 6 mm näher an den Lenker.



Presse-Information

Datum 19. November 2020

Thema BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 R.

Seite 3

### **Sanft überarbeitetes Design mit zwei attraktiven Basisfarben und der exklusiven Style-Variante „Sport“.**

Dynamik und Agilität spiegeln sich auch im Design der neuen BMW G 310 R wider. Unverkennbar ist dabei die optische Verwandtschaft zu sportlichen Familienmitgliedern wie der BMW S 1000 R. Das schlägt sich auch im Farbkonzept des Dynamic Roadsters nieder. Allen drei Farbvarianten der BMW G 310 R gemeinsam sind dabei die jetzt in Titaniumgrau metallic lackierten Motorgehäusedeckel von Generator, Kupplung und Wasserpumpe sowie die Fußrastenplatten und Soziushaltegriffe.

Neben der Basisfarbe Cosmicblack uni und betont maskulinem Touch, steht jetzt mit Polarweiss uni eine weitere Basisvariante zur Wahl, die in Verbindung mit blau lackierten Partien auf frische, dynamische Weise die traditionellen BMW Hausfarben vertritt. Im Style Sport mit der Grundfarbe Limestone metallic, plakativer roter „R“-Grafik auf den Verkleidungsseitenteilen sowie Rot für Rahmen und Felgen zeigt die neue BMW G 310 R selbstbewusst ihre sportliche Seite.

### **Alle Neuerungen der BMW G 310 R auf einen Blick:**

- Einzylindermotor nach EU-5-Homologation mit E-Gas und automatischer Leerlaufanhebung.
- Selbstverstärkende Anti-Hopping-Kupplung.
- Vierstufig einstellbare Handhebel für Bremse und Kupplung.
- Neuer LED-Scheinwerfer und LED-Blinkleuchten.
- In Titaniumgrau metallic lackierte Motorgehäusedeckel von Generator, Kupplung und Wasserpumpe sowie Fußrastenplatten und Soziushaltegriffe.
- Sanft überarbeitetes Design mit zwei attraktiven Basisfarben und einer exklusiven Style-Variante.



### Presse-Information

Datum

19. November 2020

Thema

BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 R.

Seite

4

<b>BMW G 310 R</b>		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	313
Bohrung/Hub	mm	80/62,1
Leistung	kW/PS	25/34
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	9500
Drehmoment	Nm	28
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7500
Bauart	Wassergekühlter Einzylinder-Viertakt Motor, vier Ventile pro Zylinder, Schleppebel-bestätigt, zwei obenliegende Nockenwellen und eine Ausgleichswelle, Nasssumpfschmierung, E-Gas, Leerlaufanhebung	
Zylinderzahl		1
Verdichtung/Kraftstoff		10,9:1
Ventil/Gassteuerung		DOHC
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	33,5/27,2
Ø Drosselklappen	mm	42
Motorsteuerung		BMS-E2
Abgasreinigung		Geregelter 3-Wege-Katalysator, EU-5
<b>Elektrische Anlage</b>		
Lichtmaschine	W	330
Batterie	V/Ah	12/8
Scheinwerfer	W	LED
Starter	kW	0,5
<b>Kraftübertragung Getriebe</b>		
Kupplung	Selbstverstärkende Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung, im Ölbad, mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe	
Primärübersetzung		3,083
Übersetzung Gangstufen	I	3,000
	II	2,063
	III	1,588
	IV	1,286
	V	1,095
	VI	0,955
Hinterradantrieb	Endlos Z-Ring-Kette, Ruckdämpfung in der Hinterradnabe	
<b>Fahrwerk</b>		
Rahmenbauart	Stahlrohrrahmen in Gitterbauweise mit angeschraubtem Heckrahmen	
Radführung Vorderrad	Telegabel, Ø 41mm	
Radführung Hinterrad	Aluminiumschwinge in Verbindung mit einem direkt angelenkten Federbein	
Gesamtfederweg vorn/hinten	mm	140/131



### Presse-Information

Datum 19. November 2020

Thema BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 R.

Seite 5

<b>BMW G 310 R</b>		
<b>Fahrwerk</b>		
Nachlauf	mm	102,3
Radstand	mm	1374
Lenkkopfwinkel	°	64,9
Bremsen	vorn	Einscheibenbremse Ø 300 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 240 mm
ABS		BMW Motorrad ABS
Räder		Fünfspeichen-Leichtmetalldruckguss
	vorn	3,0 x 17"
	hinten	4,0 x 17"
Reifen	vorn	110/70 R 17
	hinten	150/60 R 17
<b>Maße und Gewichte</b>		
Gesamtlänge	mm	2005
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	849
Sitzhöhe	mm	785
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	158,5
Zul. Gesamtgewicht	kg	345
Tankinhalt	l	11
<b>Fahrdaten</b>		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	3,33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	143



Presse-Information  
Datum 19. November 2020  
Thema BMW Motorrad präsentiert die neue BMW G 310 R.  
Seite 6

Pressematerial zu den BMW Motorrädern sowie der BMW Motorrad Fahrerausstattung finden Sie im BMW Group PressClub unter [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com).

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Antonia Cecchetti, Sprecherin Kommunikation BMW Motorrad  
Telefon: +49-89-382-60757, [antonia.cecchetti@bmw.de](mailto:antonia.cecchetti@bmw.de)

Tim Diehl-Thiele, Leiter Kommunikation BMW Motorrad  
Telefon: +49 89 382-57505, [tim.diehl-thiele@bmw.de](mailto:tim.diehl-thiele@bmw.de)

Jennifer Treiber-Ruckenbrod, Leiterin Kommunikation MINI und BMW Motorrad  
Telefon: +49-89-382-35108, [jennifer.ruckenbrod@bmwgroup.com](mailto:jennifer.ruckenbrod@bmwgroup.com)

Internet: [www.press.bmw.de](http://www.press.bmw.de)  
E-mail: [presse@bmw.de](mailto:presse@bmw.de)

### Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2019 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 175.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2019 belief sich auf 7,118 Mrd. €, der Umsatz auf 104,210 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2019 beschäftigte das Unternehmen weltweit 126.016 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)  
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>  
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>  
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>  
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>  
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>