

# Technische Daten.

## BMW 2er Active Tourer.

### 216i.



BMW 216i Active Tourer		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1365 / 1440
Zuladung nach DIN	kg	545
Zul. Gesamtgewicht	kg	1910
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	985 / 970
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1100 / 720
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	468 – 1510
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,40
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4300 – 6500
Drehmoment	Nm	190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1380 – 3800
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Zentralenkerachse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

**BMW 216i Active Tourer**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang manuell		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
	R	:1	3,538
Achsübersetzung			3,882

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	17,1
Literleistung	kW/l	53,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,3
im 5. Gang 80–120 km/h	s	14,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	7,1
außerstädtisch	l/100 km	4,8
insgesamt	l/100 km	5,6
CO <sub>2</sub>	g/km	129
Emissionseinstufung	Euro 6d	

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	18 / 23 / 23
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 2er Active Tourer. 218i.

<b>BMW 218i Active Tourer</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1370 / 1445 (1400 / 1475)
Zuladung nach DIN	kg	550 (545)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1920 (1945)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	990 / 970 (1020 / 970)
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 720 (735)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	468 – 1510
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,40
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 4100
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

<b>BMW 218i Active Tourer</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615 (17,348)
	II	:1	1,952 (10,232)
	III	:1	1,241 (6,593)
	IV	:1	0,969 (4,615)
	V	:1	0,806 (3,572)
	VI	:1	0,683 (2,819)
	VII	:1	- (2,285)
	R	:1	3,538 (15,892)
Achsübersetzung		:1	3,882 (4,176)
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,7 (14,0)
Literleistung	kW/l		66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,3 (9,3)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		10,8 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		205 (205)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km		7,2 (6,4)
außerstädtisch	l/100 km		4,7 (4,5)
insgesamt	l/100 km		5,6 (5,2)
CO <sub>2</sub>	g/km		129 (120)
Emissionseinstufung			Euro 6d
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			18 / 23 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 2er Active Tourer. 220i.

<b>BMW 220i Active Tourer</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1415 / 1490
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	1970
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1045 / 970
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	468 – 1510
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,40
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	131 / 178
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4200
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Zentralenkerachse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

**BMW 220i Active Tourer**

**Getriebe**

Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	15,304
	II	:1	9,026
	III	:1	5,735
	IV	:1	4,015
	V	:1	3,108
	VI	:1	2,487
	VII	:1	2,016
	R	:1	13,825
Achsübersetzung		:1	3,684

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,8
Literleistung	kW/l	65,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	229

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	--

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	6,9
außerstädtisch	l/100 km	4,6
insgesamt	l/100 km	5,5
CO <sub>2</sub>	g/km	125
Emissionseinstufung		Euro 6d

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	17 / 22 / 21
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 2er Active Tourer. 225i xDrive.

## BMW 225i xDrive Active Tourer

### Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1520 / 1595
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2090
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1035
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	468 – 1510
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,40

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	170 / 231
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1450 – 4500

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
--------------------	------	----------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Zentralenkerachse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95W XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW 225i xDrive Active Tourer**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung			:1
			3,075

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,9
Literleistung	kW/l	85,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	7,7
außerstädtisch	l/100 km	5,3
insgesamt	l/100 km	6,2
CO <sub>2</sub>	g/km	141
Emissionseinstufung	Euro 6d	

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	17 / 23 / 21
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



# BMW 2er Active Tourer. 225xe.

<b>BMW 225xe Active Tourer</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1556
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	167
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	36
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1685 / 1760
Zuladung nach DIN	kg	495
Zul. Gesamtgewicht	kg	2180
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1160
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	400 – 1350
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,40
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, elektrifiziertes Allradsystem xDrive, Verbrennungsmotor auf die Vorderräder, Elektromotor auf die Hinterräder wirkend
Systemleistung	kW/PS	162 / 220
Systemdrehmoment	Nm	385
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	92 / 125
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 5500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 3800
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung <sup>2)</sup>	kW/PS	70 / 95
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	100 – 3900
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / Unterflur, unterhalb Fondsitzebank
Spannung	V	295
Energiekapazität (brutto / netto)	kWh	10,0 / 8,8
Ladezeit für 100 % Ladung		3,2 h bei 3,7 kW (16 Ah / 230 V)

**BMW 225xe Active Tourer**

**Fahrdynamik und Sicherheit**

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung	Zentralenkerachse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,9
Reifen vorne/hinten	205/55 R17 95W XL
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,459
	II	:1	2,508
	III	:1	1,556
	IV	:1	1,142
	V	:1	0,851
	VI	:1	0,672
	R	:1	3,185
Achsübersetzung		:1	3,944

**Fahrleistungen**

Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,4
Literleistung Ottomotor	kW/l	61,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	202
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	135
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	52 – 55

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

insgesamt	l/100 km	1,8
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	13,5
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff	g/ km	41
Emissionseinstufung		Euro 6d

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	18 / 22 / 20
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> nach ECE R-85 Norm

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 2er Active Tourer. 216d.

<b>BMW 216d Active Tourer</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1420 / 1495 (1430 / 1505)
Zuladung nach DIN	kg	550 (545)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1970 (1975)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1030 / 1005 (1050 / 1000)
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 745 (750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	468 – 1510
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,40
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Zentralenkerachse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

**BMW 216d Active Tourer**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (16,385)
	II	:1	2,136 (9,664)
	III	:1	1,276 (6,181)
	IV	:1	0,921 (4,327)
	V	:1	0,756 (3,349)
	VI	:1	0,628 (2,663)
	VII	:1	– (2,158)
	R	:1	3,538 (14,898)
Achsübersetzung		:1	3,389 (3,944)

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,7 (16,8)
Literleistung	kW/l	56,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,1 (11,1)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	11,9 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195 (194)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
--	--

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	4,5 (4,3)
außerstädtisch	l/100 km	3,6 (3,7)
insgesamt	l/100 km	4,0 (3,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	104 (102)
Emissionseinstufung		Euro 6d

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	16 / 21 / 23
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 2er Active Tourer. 218d.

<b>BMW 218d Active Tourer</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1455 / 1530 (1490 / 1565)
Zuladung nach DIN	kg	555 (550)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010 (2040)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055 / 1000 (1090 / 1000)
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	468 – 1510
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,40
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Zentralenkerachse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

**BMW 218d Active Tourer**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (5,519)
	II	:1	2,136 (3,184)
	III	:1	1,276 (2,050)
	IV	:1	0,919 (1,492)
	V	:1	0,725 (1,235)
	VI	:1	0,605 (1,000)
	VII	:1	– (0,801)
	VIII	:1	– (0,673)
	R	:1	3,538 (4,221)
Achsübersetzung		:1	3,389 (2,774)

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,2 (13,5)
Literleistung	kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,0 (9,1)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	8,9 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (210)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
--	--

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	5,2 (5,0)
außerstädtisch	l/100 km	3,8 (3,9)
insgesamt	l/100 km	4,3 (4,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	114 (113)
Emissionseinstufung		Euro 6d

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	16 / 21 / 23
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 2er Active Tourer. 218d xDrive.

## BMW 218d xDrive Active Tourer

### Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1545 / 1620
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2100
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1035
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	468 – 1510
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,40

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
--------------------	------	----------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Zentralenkerachse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

**BMW 218d xDrive Active Tourer**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung			:1
			2,774

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	14,0
Literleistung	kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	209

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
--	--

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	5,2
außerstädtisch	l/100 km	4,2
insgesamt	l/100 km	4,6
CO <sub>2</sub>	g/km	120
Emissionseinstufung	Euro 6d	

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	16 / 21 / 23
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



# BMW 2er Active Tourer. 220d.

<b>BMW 220d Active Tourer</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1485 / 1560
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2045
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1000
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	468 – 1510
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,40
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Zentralenkerachse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

<b>BMW 220d Active Tourer</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung			:1 2,774
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,6	
Literleistung	kW/l	70,2	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,6	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	224	
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km	4,7	
außerstädtisch	l/100 km	4,0	
insgesamt	l/100 km	4,3	
CO <sub>2</sub>	g/km	112	
Emissionseinstufung	Euro 6d		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK	17 / 22 / 23		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEZF zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 2er Active Tourer. 220d xDrive.

## BMW 220d xDrive Active Tourer

### Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1545 / 1620
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2105
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1035
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	468 – 1510
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,40

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
--------------------	------	----------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Zentralenkerachse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

**BMW 220d xDrive Active Tourer**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung	:1		2,774

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,0
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	222

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
--	--

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	5,2
außerstädtisch	l/100 km	4,4
insgesamt	l/100 km	4,7
CO <sub>2</sub>	g/km	123
Emissionseinstufung	Euro 6d	

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	17 / 22 / 23
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.