

Technische Daten.

BMW 2er Gran Tourer.

216i.



BMW 216i Gran Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4568 / 1800 / 1608
Radstand	mm	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ²⁾	l	4,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1425 / 1500
Zuladung nach DIN	kg	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2055
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1010 / 1055
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	645 – 1905
Luftwiderstand	C _x x A	0,28 x 2,45
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min ⁻¹	4300 – 6500
Drehmoment	Nm	190
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 3800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 216i Gran Tourer			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
	R	:1	3,538
Achsübersetzung		:1	3,882
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		17,8
Literleistung	kW/l		53,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		11,7
im 5. Gang 80–120 km/h	s		14,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		188
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte		
	Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,		
	kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten		
	Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		7,3 – 7,2
außerstädtisch	l/100 km		5,0 – 4,9
insgesamt	l/100 km		5,9 – 5,7
CO ₂	g/km		135 – 132
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			18 / 23 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionaler dritter Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Gran Tourer. 218i.

BMW 218i Gran Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4568 / 1800 / 1608
Radstand	mm	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ²⁾	l	4,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505 (1455 / 1530)
Zuladung nach DIN	kg	630 (635)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060 (2090)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1015 / 1055 (1045 / 1055)
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	645 – 1905
Luftwiderstand	C _x x A	0,28 x 2,45
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4100
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten	205/60 R16 96W XL	
Felgen vorne/hinten	7J x 16 LM	

BMW 218i Gran Tourer			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615 (17,348)
	II	:1	1,952 (10,232)
	III	:1	1,241 (6,593)
	IV	:1	0,969 (4,615)
	V	:1	0,806 (3,572)
	VI	:1	0,683 (2,819)
	VII	:1	– (2,285)
	R	:1	3,538 (15,892)
Achsübersetzung		:1	3,882 (4,176)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		14,3 (14,6)
Literleistung	kW/l		66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,5 (9,6)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		11,4 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		205 (205)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		7,4 – 7,2 (6,5 – 6,5)
außerstädtisch	l/100 km		5,0 – 4,9 (4,8 – 4,8)
insgesamt	l/100 km		5,9 – 5,7 (5,4 – 5,4)
CO ₂	g/km		135 – 132 (125 – 124)
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			18 / 23 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ mit optionaler dritter Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Gran Tourer. 220i.

BMW 220i Gran Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4568 / 1800 / 1608
Radstand	mm	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1495 / 1570
Zuladung nach DIN	kg	645
Zul. Gesamtgewicht	kg	2140
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1080 / 1070
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	645 – 1905
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,45
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	131 / 178
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95W XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 220i Gran Tourer			
Getriebe			
Getriebeart		7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung	I	:1	15,304
	II	:1	9,026
	III	:1	5,735
	IV	:1	4,015
	V	:1	3,108
	VI	:1	2,487
	VII	:1	2,016
	R	:1	13,825
Achsübersetzung		:1	3,684
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,4
Literleistung	kW/l		65,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		222
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter	
		Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte	
		Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten	
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		7,1 – 7,0
außerstädtisch	l/100 km		5,0 – 4,9
insgesamt	l/100 km		5,8 – 5,7
CO ₂	g/km		133 – 130
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 22 / 21

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionaler dritter Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Gran Tourer. 216d.

BMW 216d Gran Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4568 / 1800 / 1608
Radstand	mm	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ²⁾	l	4,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1485 / 1560 (1505 / 1580)
Zuladung nach DIN	kg	645 (650)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2130 (2155)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055 / 1090 (1075 / 1090)
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	645 – 1905
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,45
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 216d Gran Tourer			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (16,385)
	II	:1	2,136 (9,664)
	III	:1	1,276 (6,181)
	IV	:1	0,921 (4,327)
	V	:1	0,756 (3,349)
	VI	:1	0,628 (2,663)
	VII	:1	– (2,158)
	R	:1	3,538 (14,898)
Achsübersetzung		:1	3,389 (3,944)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		17,5 (17,7)
Literleistung	kW/l		56,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s		11,5 (11,5)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		12,5 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		192 (192)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),		
	intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht		
	gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit		
	optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand,		
	BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		4,7 (4,5)
außerstädtisch	l/100 km		3,8 (3,8)
insgesamt	l/100 km		4,1 (4,1)
CO ₂	g/km		108 (107)
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			16 / 21 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ mit optionaler dritter Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Gran Tourer. 218d.

BMW 218d Gran Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4568 / 1800 / 1608
Radstand	mm	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ²⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1525 / 1600 (1540 / 1615)
Zuladung nach DIN	kg	640 (660)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2165 (2200)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1090 (1130 / 1090)
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	645 – 1905
Luftwiderstand	C _x x A	0,29 x 2,45
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten	205/55 R17 95W XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

BMW 218d Gran Tourer			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (5,519)
	II	:1	2,136 (3,184)
	III	:1	1,276 (2,050)
	IV	:1	0,919 (1,492)
	V	:1	0,725 (1,235)
	VI	:1	0,605 (1,000)
	VII	:1	– (0,801)
	VIII	:1	– (0,673)
	R	:1	3,538 (4,221)
Achsübersetzung		:1	3,389 (2,774)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,9 (14,0)
Literleistung	kW/l		55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,4 (9,4)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		9,7 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		207 (207)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),		
	intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht		
	gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit		
	optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand,		
	BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		5,3 – 5,2 (5,2 – 5,1)
außerstädtisch	l/100 km		4,0 – 4,0 (4,1 – 4,0)
insgesamt	l/100 km		4,5 – 4,4 (4,5 – 4,4)
CO ₂	g/km		119 – 116 (119 – 116)
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			16 / 21 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ mit optionaler dritter Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEZF zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Gran Tourer. 218d xDrive.

BMW 218d xDrive Gran Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4568 / 1800 / 1608
Radstand	mm	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ²⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690
Zuladung nach DIN	kg	645
Zul. Gesamtgewicht	kg	2260
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1150 / 1130
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	645 – 1905
Luftwiderstand	C _x x A	0,30 x 2,45
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Performance Control, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95W XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 218d xDrive Gran Tourer			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,774
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		14,7
Literleistung	kW/l		55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h		205
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter		
	Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte		
	Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter		
	Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit		
	reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-		
	Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		5,4 – 5,2
außerstädtisch	l/100 km		4,4 – 4,3
insgesamt	l/100 km		4,8 – 4,7
CO ₂	g/km		126 – 123
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			16 / 21 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionaler dritter Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEZF zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Gran Tourer. 220d.

BMW 220d Gran Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4568 / 1800 / 1608
Radstand	mm	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ²⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1560 / 1635
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2220
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1125 / 1100
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	645 – 1905
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,45
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten	205/55 R17 95W XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

BMW 220d Gran Tourer			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,774
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,1
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h		220
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter		
	Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte		
	Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten		
	Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW		
	BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		4,9 – 4,9
außerstädtisch	l/100 km		4,2 – 4,2
insgesamt	l/100 km		4,5 – 4,4
CO ₂	g/km		117 – 117
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 22 / 23	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionaler dritter Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEZF zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Gran Tourer. 220d xDrive.

BMW 220d xDrive Gran Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4568 / 1800 / 1608
Radstand	mm	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ²⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1620 / 1695
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2280
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1145 / 1140
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	645 – 1905
Luftwiderstand	cx x A	0,30 x 2,45
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Performance Control, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95W XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 220d xDrive Gran Tourer			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,774
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,6
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h		218
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter		
	Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte		
	Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter		
	Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit		
	reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-		
	Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		5,5 – 5,3
außerstädtisch	l/100 km		4,5 – 4,4
insgesamt	l/100 km		4,9 – 4,8
CO ₂	g/km		128 – 126
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 22 / 23	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionaler dritter Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.