BMW Medieninformation 11/2020 Seite 1

#### Technische Daten. BMW 2er Gran Coupé. 218i.



		BMW 218i Gran Coupé
Varanaria		
Karosserie Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565 / 1565
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. I	42
Motoröl <sup>2)</sup>	- 1	4,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1350 / 1425
		(1375 / 1450)
Zuladung nach DIN	kg	535 (530)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885 (1905)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1000 (1025) / 970
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1300 / 710 (725)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	430
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung,
		High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable
		Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 /82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min-1	1500 – 4100
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	60 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und
3. 3		Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
		ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC,
		${\it Trockenbrems funktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic)}$
		Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle;
		optional: M Sportfahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional:
O		M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

		BMW 218i Gran Coupé
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang manuell (7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)
Getriebeübersetzung	1	:1 3,615 (16,385)
<u> </u>	II	1,952 (9,664)
	III	:1 1,179 (6,181)
	IV	:1 0,853 (4,327)
	V	:1 0,711 (3,349)
	VI	:1 0,585 (2,663)
	VII	:1 – (2,158)
	R	:1 3,538 (14,898)
Achsübersetzung		:1 4,118 (3,944)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/k	N 13,5 (13,8)
Literleistung	kV	VII 66,7
Beschleunigung 0-100 km	n/h	s 9,2 (9,1)
im 5. Gang 80–120 k	m/h	s 10,9 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km	/h 215 (215)
BMW EfficientDynamics	<b>.</b>	
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion
		(Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften,
		aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 k	1 1- (-1 -1 1
außerstädtisch	l/100 k	,- ,- (-,- ,-)-/
insgesamt	l/100 k	-11- (-1- 1-1
CO <sub>2</sub>	g/k	, ,
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufun	g	
KH / VK / TK		17 / 23 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

### BMW 2er Gran Coupé. 220i.

Karosserie           Anzahl Türen / Sitzplätze         4 / 5           Länge/Breite/Höhe¹¹ (leer)         mm         4526 / 1800 / 1420           Radstand         mm         2670           Spunweite vorne/hinten         mm         1561 / 1562           Bodenfreiheit         mm         152           Wendekreis         m         11,4           Tankinhalt         ca. l         50           Motoröl²²         l         5,25           Leergewicht nach DIN/EU         kg         1430 / 1505           Zuladung nach DIN         kg         535           Zul. Gesamtgewicht         kg         1965           Zul. Achslasten vorne/hinten         kg         1060 / 980           Zul. Anhängelast (12%)         kg         1300 / 750           Zul. Anhängelast (12%)         kg         75 / 75           Kofferraumvolumen         L         430           Luftwiderstand         cx x A         0,25 x 2,17           Motor           Bauart/Anz. Zylinder/Ventile         R / 4 / 4           Motor-Technologie         BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventlisteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS			BMW 220i Gran Coupé
Anzahl Türen / Sitzplätze         4 / 5           Länge/Breite/Höhe¹¹¹ (leer)         mm         4526 / 1800 / 1420           Radstand         mm         2670           Spurweite vorre/hinten         mm         1561 / 1562           Bodenfreiheit         mm         152           Wendekreis         m         11,4           Tankinhalt         ca. l         50           Motoröl ²²         l         5,25           Leergewicht nach DIN/EU         kg         1430 / 1505           Zuladung nach DIN         kg         535           Zul. Gesamtgewicht         kg         1965           Zul. Achslasten vorre/hinten         kg         1060 / 980           Zul. Anhängelast (12%)         kg         1300 / 750           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg         75 / 75           Kofferraumvolumen         L         430           Luftwiderstand         cx x A         0,25 x 2,17           Motor         Bauart/Anz. Zylinder/Ventile         R / 4 / 4           Motor-Technologie         BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS           Hubraum effektiv         cm³         1998			
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)         mm         4526 / 1800 / 1420           Radstand         mm         2670           Spurweite vorne/hinten         mm         1561 / 1562           Bodenfreiheit         mm         152           Wendekreis         m         11,4           Tankinhalt         ca. l         50           Motoröl <sup>2)</sup> l         5,25           Leergewicht nach DIN/EU         kg         1430 / 1505           Zula Cesamto DIN         kg         535           Zul. Gesamtgewicht         kg         1965           Zul. Achslasten vorne/hinten         kg         1060 / 980           Zul. Anhängelast (12%)         kg         1300 / 750           Zul. Achlast/Zul. Stützlast         kg         75 / 75           Kofferraumvolumen         L         430           Luftwiderstand         cx x A         0,25 x 2,17           Motor           Bauart/Anz. Zylinder/Ventile         R / 4 / 4           Motor-Technologie         BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS           Hubraum effektiv         cm³         1998           Hub / Bohrung         mm </td <td></td> <td></td> <td>415</td>			415
Radstand         mm         2670           Spurweite vorne/hinten         mm         1561/1562           Bodenfreiheit         mm         152           Wendekreis         m         11,4           Tankinhalt         ca. I         50           Motoröl <sup>2)</sup> I         5,25           Leergewicht nach DIN/EU         kg         1430/1505           Zuladung nach DIN         kg         535           Zul. Achsasten vorne/hinten         kg         1965           Zul. Achslasten vorne/hinten         kg         1060/980           Zul. Achslaster vorne/hinten         kg         1300/750           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg         75/75           Kofferraumvolumen         L         430           Luftwiderstand         cx x A         0,25 x 2,17           Motor           Bauart/Anz. Zylinder/Ventile         R / 4 / 4           Motor-Technologie         BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS           Hubraum effektiv         cm³         1998           Hubr J Bohrung         mm         94,6 /82,0           Verdichtung         :1			
Spurweite vorne/hinten         mm         1561 / 1562           Bodenfreiheit         mm         152           Wendekreis         m         11,4           Tankinhalt         ca. l         50           Motoröl 2)         l         5,25           Leergewicht nach DIN/EU         kg         1430 / 1505           Zuladung nach DIN         kg         535           Zul. Gesamtgewicht         kg         1965           Zul. Achslasten vorne/hinten         kg         1060 / 980           Zul. Anhängelast (12%)         kg         1300 / 750           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg         75 / 75           Kofferraumvolumgebremst         L         430           Luftwiderstand         cx x A         0,25 x 2,17           Motor           Bauart/Anz. Zylinder/Ventile         R / 4 / 4           Motor-Technologie         BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS           Hubraum effektiv         cm³         1998           Hub / Bohrung         mm         94,6 /82,0           Verdichtung         :1         11,0           Kraftstoff         min. ROZ 91			
Bodenfreiheit			
Wendekreis         m         11,4           Tankinhalt         ca. l         50           Motoröl <sup>2)</sup> l         5,25           Leergewicht nach DIN/EU         kg         1430 / 1505           Zuladung nach DIN         kg         535           Zul. Gesamtgewicht         kg         1965           Zul. Achslasten vorne/hinten         kg         1060 / 980           Zul. Achslasten vorne/hinten         kg         1300 / 750           Zul. Achslasten vorne/hinten         kg         1060 / 980           Zul. Achslasten vorne/hinten         kg         1060 / 980 <t< td=""><td></td><td></td><td></td></t<>			
Tankinhalt         ca. I         50           Motoröl ²         I         5,25           Leergewicht nach DIN/EU         kg         1430 / 1505           Zuladung nach DIN         kg         535           Zul. Gesamtgewicht         kg         1965           Zul. Achslasten vorne/hinten         kg         1060 / 980           Zul. Anhängelast (12%)         kg         gebremst/ungebremst           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg         75 / 75           Kofferraumvolumen         L         430           Luftwiderstand         cx x A         0,25 x 2,17           Motor           Bauart/Anz. Zylinder/Ventile         R / 4 / 4           Motor-Technologie         BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS           Hubraum effektiv         cm³         1998           Hub / Bohrung         mm         94,6 /82,0           Verdichtung         :1         11,0           Kraftstoff         min. ROZ 91           Leistung         kW/PS         131 / 178           bei Drehzahl         min⁻¹         5000 – 5500			<u> </u>
Notoröl 2			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Leergewicht nach DIN/EU         kg         1430 / 1505           Zuladung nach DIN         kg         535           Zul. Gesamtgewicht         kg         1965           Zul. Achslasten vorne/hinten         kg         1060 / 980           Zul. Anhängelast (12%)         kg         1300 / 750           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg         75 / 75           Kofferraumvolumen         L         430           Luftwiderstand         cx x A         0,25 x 2,17           Motor           Bauart/Anz. Zylinder/Ventile         R / 4 / 4           Motor-Technologie         BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS           Hubraum effektiv         cm³         1998           Hub / Bohrung         mm         94,6 /82,0           Verdichtung         :1         11,0           Kraftstoff         min. ROZ 91           Leistung         kW/PS         131 / 178           bei Drehzahl         min-1         5000 - 5500			
Zuladung nach DIN         kg         535           Zul. Gesamtgewicht         kg         1965           Zul. Achslasten vorne/hinten         kg         1060 / 980           Zul. Anhängelast (12%)         kg         1300 / 750           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg         75 / 75           Kofferraumvolumen         L         430           Luftwiderstand         cx x A         0,25 x 2,17           Motor           Bauart/Anz. Zylinder/Ventile         R / 4 / 4           Motor-Technologie         BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS           Hubraum effektiv         cm³         1998           Hub / Bohrung         mm         94,6 /82,0           Verdichtung         :1         11,0           Kraftstoff         min. ROZ 91           Leistung         kW/PS         131 / 178           bei Drehzahl         min-1         5000 – 5500			,
Zul. Gesamtgewicht         kg         1965           Zul. Achslasten vorne/hinten         kg         1060 / 980           Zul. Anhängelast (12%)         kg         300 / 750           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg         75 / 75           Kofferraumvolumen         L         430           Luftwiderstand         cx x A         0,25 x 2,17           Motor           Bauart/Anz. Zylinder/Ventile         R / 4 / 4           Motor-Technologie         BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS           Hubraum effektiv         cm³         1998           Hub / Bohrung         mm         94,6 /82,0           Verdichtung         :1         11,0           Kraftstoff         min. ROZ 91           Leistung         kW/PS         131 / 178           bei Drehzahl         min-1         5000 - 5500			
Zul. Achslasten vorne/hinten         kg         1060 / 980           Zul. Anhängelast (12%)         kg           gebremst/ungebremst         1300 / 750           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg         75 / 75           Kofferraumvolumen         L         430           Luftwiderstand         cx x A         0,25 x 2,17           Motor           Bauart/Anz. Zylinder/Ventile         R / 4 / 4           Motor-Technologie         BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS           Hubraum effektiv         cm³         1998           Hub / Bohrung         mm         94,6 /82,0           Verdichtung         :1         11,0           Kraftstoff         min. ROZ 91           Leistung         kW/PS         131 / 178           bei Drehzahl         min-1         5000 - 5500			
Zul. Anhängelast (12%)         kg           gebremst/ungebremst         1300 / 750           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg         75 / 75           Kofferraumvolumen         L         430           Luftwiderstand         cx x A         0,25 x 2,17           Motor           Bauart/Anz. Zylinder/Ventile         R / 4 / 4           Motor-Technologie         BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS           Hubraum effektiv         cm³         1998           Hub / Bohrung         mm         94,6 /82,0           Verdichtung         :1         11,0           Kraftstoff         min. ROZ 91           Leistung         kW/PS         131 / 178           bei Drehzahl         min-1         5000 - 5500		kg	
gebremst/ungebremst         1300 / 750           Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg         75 / 75           Kofferraumvolumen         L         430           Luftwiderstand         cx x A         0,25 x 2,17           Motor           Bauart/Anz. Zylinder/Ventile         R / 4 / 4           Motor-Technologie         BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS           Hubraum effektiv         cm³         1998           Hub / Bohrung         mm         94,6 /82,0           Verdichtung         :1         11,0           Kraftstoff         min. ROZ 91           Leistung         kW/PS         131 / 178           bei Drehzahl         min-1         5000 - 5500		kg	1060 / 980
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast         kg         75 / 75           Kofferraumvolumen         L         430           Luftwiderstand         cx x A         0,25 x 2,17           Motor           Bauart/Anz. Zylinder/Ventile         R / 4 / 4           Motor-Technologie         BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS           Hubraum effektiv         cm³         1998           Hub / Bohrung         mm         94,6 /82,0           Verdichtung         :1         11,0           Kraftstoff         min. ROZ 91           Leistung         kW/PS         131 / 178           bei Drehzahl         min-¹         5000 - 5500	Zul. Anhängelast (12%)	kg	
Kofferraumvolumen         L         430           Luftwiderstand         cx x A         0,25 x 2,17           Motor         Bauart/Anz. Zylinder/Ventile         R / 4 / 4           Motor-Technologie         BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS           Hubraum effektiv         cm³         1998           Hub / Bohrung         mm         94,6 /82,0           Verdichtung         :1         11,0           Kraftstoff         min. ROZ 91           Leistung         kW/PS         131 / 178           bei Drehzahl         min-1         5000 – 5500			
Motor         Bauart/Anz. Zylinder/Ventile         R / 4 / 4           Motor-Technologie         BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS           Hubraum effektiv         cm³         1998           Hub / Bohrung         mm         94,6/82,0           Verdichtung         :1         11,0           Kraftstoff         min. ROZ 91           Leistung         kW/PS         131/178           bei Drehzahl         min-¹         5000 – 5500		kg	
Motor       Bauart/Anz. Zylinder/Ventile     R / 4 / 4       Motor-Technologie     BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS       Hubraum effektiv     cm³     1998       Hub / Bohrung     mm     94,6 /82,0       Verdichtung     :1     11,0       Kraftstoff     min. ROZ 91       Leistung     kW/PS     131 / 178       bei Drehzahl     min-1     5000 - 5500			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile     R / 4 / 4       Motor-Technologie     BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS       Hubraum effektiv     cm³     1998       Hub / Bohrung     mm     94,6 /82,0       Verdichtung     :1     11,0       Kraftstoff     min. ROZ 91       Leistung     kW/PS     131 / 178       bei Drehzahl     min-1     5000 - 5500	Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,17
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile     R / 4 / 4       Motor-Technologie     BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS       Hubraum effektiv     cm³     1998       Hub / Bohrung     mm     94,6 /82,0       Verdichtung     :1     11,0       Kraftstoff     min. ROZ 91       Leistung     kW/PS     131 / 178       bei Drehzahl     min-1     5000 - 5500	Makan		
Motor-Technologie     BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS       Hubraum effektiv     cm³     1998       Hub / Bohrung     mm     94,6 /82,0       Verdichtung     :1     11,0       Kraftstoff     min. ROZ 91       Leistung     kW/PS     131 / 178       bei Drehzahl     min-1     5000 - 5500			DIAIA
High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), var Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS           Hubraum effektiv         cm³         1998           Hub / Bohrung         mm         94,6 /82,0           Verdichtung         :1         11,0           Kraftstoff         min. ROZ 91           Leistung         kW/PS         131 / 178           bei Drehzahl         min-1         5000 – 5500			
Hubraum effektiv         cm³         1998           Hub / Bohrung         mm         94,6 /82,0           Verdichtung         :1         11,0           Kraftstoff         min. ROZ 91           Leistung         kW/PS         131 / 178           bei Drehzahl         min-1         5000 - 5500	Motor- recrinologie	Н	ligh Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable
Hub / Bohrung         mm         94,6 /82,0           Verdichtung         :1         11,0           Kraftstoff         min. ROZ 91           Leistung         kW/PS         131 / 178           bei Drehzahl         min-1         5000 - 5500	Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	
Verdichtung         :1         11,0           Kraftstoff         min. ROZ 91           Leistung         kW/PS         131/178           bei Drehzahl         min-1         5000 – 5500			
Kraftstoff         min. ROZ 91           Leistung         kW/PS         131 / 178           bei Drehzahl         min-1         5000 – 5500			· · ·
Leistung         kW/PS         131/178           bei Drehzahl         min <sup>-1</sup> 5000 – 5500			
bei Drehzahl min <sup>-1</sup> 5000 – 5500		N///DS	
Die informent 200			
bei Drehzahl min-1 1350 – 4200			
Del Dietzaiii 1300 - 4200	Del Di elizarii	1111111	1030 - 4200
Elektrik	Elektrik		
Batterie/Einbauort Ah/– 70 / Motorraum	Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit			F: 1 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise			
Hinterradaufhängung Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	Hinterradaumangung		Dämpferanordnung
Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet			·
Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	Bremse hinten		,
ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent D Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electr Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskonti	Fahrstabilitätssysteme	-	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle;
optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	Ciobarbaitaguastattusa		
	Sicnemeitsausstattung		
	Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional:
M Sportlenkung			·
Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,0		:1	·
Reifen vorne/hinten 225/45 R17 94Y XL			
Felgen vorne/hinten 7,5J x 17 LM	reigen vome/ilinten		7,5J X 17 LIVI

		BMW 220i Gran Coupé
Getriebe		
Getriebeart		7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	1	15,304
actiobeabersetzung		1 9,026
		5,735
		1 4,015
		1 3,108
	•	1 2,487
	**	1 2,016
		1 13.825
Achsübersetzung		1 3,684
Acrisabersetzurig		0,004
Fahrleistungen		
_eistungsgewicht (DIN)	kg/k\	N 10,9
_iterleistung	kW	//I 65,6
Beschleunigung 0–100 km	n/h	7,1
Höchstgeschwindigkeit	km	/h 238
BMW EfficientDynamics	<u> </u>	
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
_		Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion
		intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
		Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus	•	
städtisch	l/100 ki	m 7,0 – 6,9
außerstädtisch	l/100 ki	m 5,0 – 4,5
nsgesamt	l/100 ki	, ,
CO <sub>2</sub>	g/kı	, ,
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufun	~	
<u>versicnerungseinstutun</u> KH/VK/TK	y	17/24/24
INITE VINE TIN		1// 27/ 27

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

# BMW 2er Gran Coupé. M235i xDrive.

		BMW M235i xDrive Gran Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1560
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. I	50
Motoröl <sup>2)</sup>	I	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1570 / 1645
Zuladung nach DIN	kg	535
Zul. Gesamtgewicht	kg	2105
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1040
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		-/-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –
Kofferraumvolumen	L	430
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung,
g.	Hi	gh Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable
		Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 /82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	225 / 306
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6250
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min-1	1800 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und
		Dämpferanordnung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	S	erienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
,		RB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC,
		rockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic
	Dif	ferential Lock Control), Performance Control, M Sportfahrwerk, mechanische
	D	ifferenzialsperre an der Vorderachse, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt;
		optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit
		Servotronic Funktion, modellspezifische M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

			BMW M235i xDrive Gran Coupé
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang-Steptronic Sport Getriebe
Getriebeübersetzung	1	:1	5,519
actricbeaber setzarig	<u>.</u>	:1	3,184
		:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung	R	:1	3.075
Acrisubersetzurig		- 11	3,075
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kç	/kW	7,0
Literleistung		kW/l	112,6
Beschleunigung 0-100 km	n/h	S	4,9
Höchstgeschwindigkeit	ŀ	m/h	250
BMW EfficientDynamics	•		
BMW EfficientDynamics	<u>,                                      </u>		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig			elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
Washarinen senerimasig			Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion,
			intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive
			Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
			kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten
			Warmlaufeigenschaften, effizienzoptimierter Allradantrieb, Reifen mit
			reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus	-		
städtisch	J/100	) km	8,1 – 7,5
außerstädtisch	1/100		6,0 – 5,6
insgesamt	1/100		6,7 – 6,3
CO <sub>2</sub>		ı/km	154 – 145
Emissionseinstufung		y IXIII	Euro 6d
			Laio od
Versicherungseinstufun	ıg		
KH / VK / TK			17 / 27 / 28

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

### BMW 2er Gran Coupé. 216d.

		BMW 216d Gran Coupé
Vi-		
Karosserie Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand		2670
	mm	
Spurweite vorne/hinten	mm	<u>1565 / 1565</u>
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl <sup>2)</sup>	<u></u>	4,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1980
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1020
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	430
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/3/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler
		Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-
		Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Datterie/Eli ibauoi t	AIII-	707 IVIOLOITAUITI
Fahrdynamik und Sicherheit	t	
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Promocuorno		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
		ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC,
		Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic
	L	Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle;
0:1 1 :: 1 ::		optional: M Sportfahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
		Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
Last as		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional:
		M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

			BMW 216d Gran Coupé
Getriebe			
Getriebeart			7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	1	:1	16,385
	II	:1	9,664
	III	:1	6,181
	IV	:1	4,327
	V	:1	3,349
	VI	:1	2,663
	VII	:1	2,158
	R	:1	14,898
Achsübersetzung		:1	3,944
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	16,8
Literleistung		kW/l	56,8
Beschleunigung 0–100 kr	n/h	S	10,3
Höchstgeschwindigkeit		km/h	200
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	-		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig			elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
			Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion,
			intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht
			gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor
			abkoppelbar, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit
			reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-
			Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		00 km	4,4 – 4,2
außerstädtisch	I/1	00 km	3,9 – 3,5
insgesamt	I/1	00 km	4,1 – 3,8
CO <sub>2</sub>		g/km	108 – 99
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufur	ng		
KH / VK / TK			19/24/25

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

### BMW 2er Gran Coupé. 218d.

		BMW 218d Gran Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565 / 1565
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl <sup>2)</sup>		5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1425 / 1500
_		(1470 / 1545)
Zuladung nach DIN	kg	560 (545)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1985 (2015)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 (1080) / 1020
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst		1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	L	430
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil- Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 /84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min-1	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		Cianalant, Cadada in albania di Alturaini na (Chabil Laisbhleannais
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und
		Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
Fahrstabilitätssysteme		ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC,
		Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle;
		optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
Lastrias		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional:  M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

			BMW 218d Gran Coupé
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)
Getriebeübersetz	ung	I :1	3,923 (5,519)
		II :1	2,136 (3,184)
		III :1	1,276 (2,050)
		IV :1	0,919 (1,492)
		V :1	0,725 (1,235)
		VI :1	0,605 (1,000)
		VII :1	- (0,801)
	١	VIII :1	- (0,673)
		R :1	3,538 (4,221)
Achsübersetzung	J	:1	3,389 (2,666)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	t (DIN)	kg/kW	13,0 (13,4)
Literleistung		kW/l	55,1
Beschleunigung	0-100 km/r	n s	8,6 (8,5)
im 5. Gang	80-120 km	/h s	8,7 (-)
Höchstgeschwind	digkeit	km/h	222 (222)
BMW Efficient	Dynamics		
BMW EfficientDy	namics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serie	enmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
			Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),
			intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht
			gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor
			abkoppelbar, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit
			reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-
			Katalysator
Verbrauch im E	U-Zyklus	1/4.00	5.4. 50/50. 40
städtisch		l/100 km	5,4 - 5,0 (5,0 - 4,6)
außerstädtisch		l/100 km	4,0 – 3,6 (4,2 – 3,9)
insgesamt		I/100 km	4,5 – 4,2 (4,5 – 4,2)
CO <sub>2</sub>		g/km	118 – 109 (118 – 109)

Euro 6d

19/25/25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte) Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK

Emissionseinstufung

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen 'entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne
<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

### BMW 2er Gran Coupé. 220d.

		BMW 220d Gran Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. I	50
Motoröl <sup>2)</sup>	1	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1505 / 1580
Zuladung nach DIN	kg	545
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1020
Zul. Anhängelast (12%)	kg	
gebremst/ungebremst	3	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	Ĺ	430
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,17
		, ,
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie	E	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit
_	V	ariabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil
		Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 /84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		Charles Carles and Carles and Carles
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und
		Dämpforanordnung
Bromeo vorno		Dämpferanordnung  Finkelhen Faustsattel Scheihenbromsen, helüftet
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC,
Bremse hinten	-	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic
Bremse hinten	-	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme	]	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Bremse hinten	]	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme	]	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme	]	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme Sicherheitsausstattung		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional:
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme Sicherheitsausstattung Lenkung		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme Sicherheitsausstattung		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional:

			BMW 220d Gran Coupé
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	1	:1	5,519
detriebeabersetzung		:1	3,184
	<u></u>	:1	2,050
	IV	:1	1.492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung	11	:1	2,666
Acrisabersetzarig		• •	2,000
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kW	10,8
Literleistung	k	W/I	70,2
Beschleunigung 0-100 kr	n/h	S	7,5
Höchstgeschwindigkeit	kı	n/h	235
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	•		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige.
Maßnahmen serienmäßig			elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
iviaisi ariirileri Serieriiriaisig			Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter
		1	Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte
			lebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar,
			Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem
			Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
Variancials in EU Zukki			
Verbrauch im EU-Zyklu städtisch	l/100	km	5,3 – 4,9
außerstädtisch	I/100		4,1 – 3,8
insgesamt	I/100		4,1-3,0
CO <sub>2</sub>		km	120 – 110
Emissionseinstufung	y,	KIII	Euro 6d
Emissionseinsturung			EUIO OU
Versicherungseinstufur	na		
KH/VK/TK	19		19/25/25

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bernessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

# BMW 2er Gran Coupé. 220d xDrive.

		BMW 220d xDrive Gran Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. I	50
Motoröl <sup>2)</sup>	I	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1565 / 1640
Zuladung nach DIN	kg	545
Zul. Gesamtgewicht	kg	2110
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1130 / 1060
Zul. Anhängelast (12%)	kg	11007 1000
gebremst/ungebremst	ı.g	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	Kg	430
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit ariabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil- Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 /84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>−1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min-1	1750 – 2500
Elektrik	• • •	
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und
		Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Ç	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control),
	-	ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Frockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/45 R17 94Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

	BMW 220d xDrive Gran Coupé				
Getriebe					
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I :1		5,519		
	II	:1	3,184		
	III	:1	2,050		
	IV	:1	1,492		
	V	:1	1,235		
	VI	:1	1,000		
	VII	:1	0,801		
	VIII	:1	0,673		
	R	:1	4,221		
Achsübersetzung		:1	2,666		
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,2		
Literleistung	kW/l		70,2		
Beschleunigung 0–100 ki	m/h s		7,3		
Höchstgeschwindigkeit	km/h		234		
BMW EfficientDynamic	s				
BMW EfficientDynamics			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig			elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
			Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter		
		L	eichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte		
		N	ebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar,		
			effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten		
			Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand,		
			BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklu	ıs				
städtisch	1/100	) km	5,7 – 5,1		
außerstädtisch	1/100	) km	4,4 – 4,2		
insgesamt	1/100	) km	4,9 – 4,5		
CO <sub>2</sub>	g/km		129 – 119		
Emissionseinstufung			Euro 6d		
Versicherungseinstufu	ng				
KH / VK / TK			19 / 25 / 25		

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fährzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leiffaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen 'entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildem-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge