

Der neue BMW M5 CS. Technische Daten.



BMW M5 CS		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 4
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	5001 / 1903 / 1468
Radstand	mm	2982
Spurweite vorne / hinten	mm	1625 / 1594
Bodenfreiheit		119
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ¹⁾	l	10,0
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1825 / 1900
Zuladung nach DIN	kg	465
Zul. Gesamtgewicht	kg	2290
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1165 / 1170
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	530
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,80
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: M TwinScroll Twin Turbo Aufladung, indirekte Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	467 / 635
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 5950
Elektrik		
Batterie/Einbaort	Ah/–	70 (Li-Ionen) / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik, Variable Dämpfer Control
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Elastokinematik, Variable Dämpfer Control
Bremse vorne		M Carbon-Keramik Bremse mit Sechskolben-Festsattel; Scheibenbremsen belüftet
Bremse hinten		M Carbon-Keramik Bremse mit Einkolben-Faustsattel; Scheibenbremsen belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,3
Reifen vorne / hinten		275/35 ZR20 102Y XL 285/35 ZR20 104Y XL
Felgen vorne / hinten		9,5J x 20 LM 10,5J x 20 LM

BMW M5 CS

Kraftübertragung

Intelligenter Allradantrieb M xDrive, zentrales Verteilergetriebe mit vollvariabler Lamellenkupplung, vollvariable Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse und Hinterachse, Hinterachsgetriebe mit vollvariablem Aktivem M Differenzial, Sperrwirkung 0 bis 100 Prozent

Getriebe

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Getriebeölkühlung

Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Achsübersetzung		:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/PS	3,9
Literleistung	kW/l	106,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,0
Beschleunigung 0–200 km/h	s	10,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	305 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Li-Ionen-Batterie, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften (Unterbodenverkleidung, Frontspoiler, Heckspoiler)

Verbrauch im EU-Zyklus (gemäß NEFZkorr)

städtisch	l/100 km	16,9 – 16,6
außerstädtisch	l/100 km	8,1 – 7,7
insgesamt	l/100 km	11,3 – 11,1
CO ₂	g/km	258 – 253

Verbrauch im EU-Zyklus (gemäß WLTP)

insgesamt	l/100 km	11,3 – 10,9
CO ₂	g/km	257 – 248
Emissionseinstufung		EU6d

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	20 / 32 / 31
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge
²⁾ abgeregelt

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der neue BMW M5 CS.

