

TECHNISCHE DATEN. MINI ONE FIRST 5-TÜRER.



Karosserie		MINI One First 5-Türer
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4023 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501
Wendekreis	m	11,1
Bodenfreiheit (leer)	mm	143
Tankinhalt	ca. l	40
Motoröl	l	4,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1210 / 1285
Zuladung nach DIN	kg	490
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1700
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	920 / 850
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt	l	278 - 941
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m^2 / m^2	0,29 / 2,09 / 0,61
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW / PS	55 / 75
bei Drehzahl	min ⁻¹	3500 - 6500
Drehmoment	Nm	160
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250 - 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen		175/65 R15 88H XL
Felgen		5,5J x 15 LM
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,615
	II	:1 1,952
	III	:1 1,241
	IV	:1 0,969
	V	:1 0,806
	VI	:1 0,683
Rückwärtsgang	:1	3,538
Achsübersetzung	:1	3,421
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	22,0
Literleistung	kW/l	36,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	13,9
im 5. Gang 80-120 km/h	s	16,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	172

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch (NEFZ)	l/100 km	6,8 - 6,7
Außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	4,7 - 4,4
Insgesamt (NEFZ)	l/100 km	5,4 - 5,3
Insgesamt (WLTP)	l/100 km	5,9 - 5,4
CO ₂ (NEFZ)	g/km	125 - 121
CO ₂ (WLTP)	g/km	135 - 124
Sonstiges		
Emissionseinstufung		Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/16/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI ONE 5-TÜRER, MINI ONE 5-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI One 5-Türer	MINI One 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4023 / 1727 / 1425	4023 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	11,1	11,1
Bodenfreiheit (leer)	mm	143	143
Tankinhalt	ca. l	40	40
Motoröl	l	4,5	4,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1210 / 1285	1235 / 1310
Zuladung nach DIN	kg	505	500
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1715	1735
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	930 / 850	955 / 850
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	278 - 941	278 - 941
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,28 / 2,09 / 0,59	0,28 / 2,09 / 0,59
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	75 / 102	75 / 102
bei Drehzahl	min ⁻¹	3900 - 6500	3900 - 6500
Drehmoment	Nm	190	190
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 - 3600	1380 - 3600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch (optional: elektrisch) auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		175/65 R15 88H XL	175/65 R15 88H XL
Felgen		5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
	VII	:1	-
Rückwärtsgang		:1	3,538
Achsübersetzung		:1	3,421
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,1	16,5
Literleistung	kW/l	50,0	50,0
Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,6	10,6
im 5. Gang 80-120 km/h	s	13,4	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	192	192

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch (NEFZ)	l/100 km	7,0 – 6,8	6,2 – 6,1
Außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	4,5 – 4,4	4,5 – 4,3
Insgesamt (NEFZ)	l/100 km	5,4 – 5,3	5,1 – 5,0
Insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,1 – 5,5	6,2 – 5,5
CO ₂ (NEFZ)	g/km	125 – 120	118 – 114
CO ₂ (WLTP)	g/km	138 – 124	140 – 126
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d	Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/18/20	17/18/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER 5-TÜRER, MINI COOPER 5-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper 5-Türer	MINI Cooper 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4023 / 1727 / 1425	4023 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	11,1	11,1
Bodenfreiheit (leer)	mm	143	143
Tankinhalt	ca. l	40	40
Motoröl	l	4,5	4,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1200 / 1275	1230 / 1305
Zuladung nach DIN	kg	515	510
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1715	1740
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	935 / 845	960 / 845
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	278 - 941	278 - 941
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,28 / 2,09 / 0,59	0,28 / 2,09 / 0,59
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DME 8.xT	DME 8.xT
Hubraum	cm ³	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 - 6500	4500 - 6500
Drehmoment	Nm	220	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 - 4100	1500 - 4100
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch (optional: elektrisch) auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		175/65 R15 88H XL	175/65 R15 88H XL
Felgen		5,5J x 15 LM	5,5J x 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
	VII	:1	-
Rückwärtsgang	:1	3,538	14,220
Achsübersetzung	:1	3,421	3,789
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,0	12,3
Literleistung	kW/l	66,7	66,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	8,4	8,3
im 5. Gang 80-120 km/h	s	10,4	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	207	207

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch (NEFZ)	l/100 km	7,1 – 6,9	6,5 – 6,3
Außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	4,5 – 4,3	4,5 – 4,2
Insgesamt (NEFZ)	l/100 km	5,4 – 5,3	5,2 – 5,0
Insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,1 – 5,5	6,2 – 5,6
CO ₂ (NEFZ)	g/km	125 – 120	119 – 115
CO ₂ (WLTP)	g/km	139 – 126	140 – 126
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d	Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/17/20	15/17/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER S 5-TÜRER, MINI COOPER S 5-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper S 5-Türer	MINI Cooper S 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4036 / 1727 / 1425	4036 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Wendekreis	m	11,1	11,1
Bodenfreiheit (leer)	mm	143	143
Tankinhalt	ca. l	44	44
Motoröl	l	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1265 / 1340	1280 / 1355
Zuladung nach DIN	kg	490	495
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1755	1775
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	975 / 860	990 / 860
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -	75 / -
Kofferrauminhalt	l	278 - 941	278 - 941
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,30 / 2,10 / 0,63	0,30 / 2,10 / 0,63
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DME 8.xT	DME 8.xT
Hubraum	cm ³	1998	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	131 / 178	131 / 178
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 - 5500	5000 - 5500
Drehmoment	Nm	280	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 - 4200	1350 - 4200
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch (optional: elektrisch) auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Felgen		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,393
	IV	:1	1,088
	V	:1	0,892
	VI	:1	0,756
	VII	:1	-
Rückwärtsgang		:1	3,538
Achsübersetzung		:1	3,588
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,7	9,8
Literleistung	kW/l	65,6	65,6
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,8	6,7
im 5. Gang 80-120 km/h	s	6,8	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235	235

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch (NEFZ)	l/100 km	8,6 – 8,3	6,8 – 6,6
Außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	5,3 – 5,2	4,8 – 4,5
Insgesamt (NEFZ)	l/100 km	6,5 – 6,3	5,5 – 5,3
Insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,8 – 6,2	6,5 – 5,9
CO ₂ (NEFZ)	g/km	149 – 144	126 – 121
CO ₂ (WLTP)	g/km	154 – 141	147 – 134
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d	Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.