

TECHNISCHE DATEN. MINI ONE CABRIO.



Karosserie		MINI One Cabrio
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3863 / 1727 / 1415
Radstand	mm	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501
Wendekreis	m	10,8
Bodenfreiheit (leer)	mm	115
Tankinhalt	ca. l	40
Motoröl	l	4,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1265 / 1340
Zuladung nach DIN	kg	415
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1680
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	920 / 805
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferrauminhalt	l	160 / 215
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m^2 / m^2	0,34 / 2,07 / 0,70
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW / PS	75 / 102
bei Drehzahl	min ⁻¹	3900 - 6500
Drehmoment	Nm	190
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 - 3600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch (optional: elektrisch) auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen		175/65 R15 88H XL
Felgen		5,5J × 15 LM
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 3,615
	II	:1 1,952
	III	:1 1,241
	IV	:1 0,969
	V	:1 0,806
	VI	:1 0,683
Rückwärtsgang	:1	3,538
Achsübersetzung	:1	3,421
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,9
Literleistung	kW/l	50,0
Beschleunigung 0-100 km/h	s	11,0
im 5. Gang 80-120 km/h	s	13,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch (NEFZ)	l/100 km	7,1 - 6,9
Außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	4,8 - 4,6
Insgesamt (NEFZ)	l/100 km	5,6 - 5,5
Insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,3 - 5,8
CO ₂ (NEFZ)	g/km	129 - 125
CO ₂ (WLTP)	g/km	143 - 133
Sonstiges		
Emissionseinstufung		Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14/17/21

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER CABRIO, MINI COOPER CABRIO AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper Cabrio	MINI Cooper Cabrio Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3863 / 1727 / 1415	3863 / 1727 / 1415
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis	m	10,8	10,8
Bodenfreiheit (leer)	mm	115	115
Tankinhalt	ca. l	40	40
Motoröl	l	4,5	4,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1250 / 1325	1285 / 1360
Zuladung nach DIN	kg	430	430
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1680	1715
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	930 / 805	960 / 805
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	160 / 215	160 / 215
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,35 / 2,07 / 0,72	0,35 / 2,07 / 0,72
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DME 8.xT	DME 8.xT
Hubraum	cm ³	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 - 6500	4500 - 6500
Drehmoment	Nm	220	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 - 4100	1500 - 4100
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch (optional: elektrisch) auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,0	14,0
Reifen		175/65 R15 88H XL	175/65 R15 88H XL
Felgen		5,5J x 15 LM	5,5J x 15 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:l	3,615
	II	:l	1,952
	III	:l	1,241
	IV	:l	0,969
	V	:l	0,806
	VI	:l	0,683
	VII	:l	-
Rückwärtsgang	:l	3,538	14,220
Achsübersetzung	:l	3,421	3,789
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,5	12,9
Literleistung	kW/l	66,7	66,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	8,8	8,7
im 5. Gang 80-120 km/h	s	11,0	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	206	205

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch (NEFZ)	l/100 km	7,4 – 7,1	6,5 – 6,4
Außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	4,8 – 4,6	4,8 – 4,6
Insgesamt (NEFZ)	l/100 km	5,8 – 5,6	5,4 – 5,2
Insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,4 – 5,9	6,4 – 5,9
CO ₂ (NEFZ)	g/km	132 – 127	124 – 120
CO ₂ (WLTP)	g/km	144 – 134	146 – 135
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d	Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14/18/20	14/18/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER S CABRIO, MINI COOPER S CABRIO AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper S Cabrio	MINI Cooper S Cabrio Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3876 / 1727 / 1415	3876 / 1727 / 1415
Radstand	mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Wendekreis	m	10,8	10,8
Bodenfreiheit (leer)	mm	115	115
Tankinhalt	ca. l	44	44
Motoröl	l	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1305 / 1380	1325 / 1400
Zuladung nach DIN	kg	440	420
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1745	1745
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	955 / 835	970 / 825
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -	- / -
Kofferrauminhalt	l	160 / 215	160 / 215
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,08 / 0,75	0,36 / 2,08 / 0,75
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DME 8.xT	DME 8.xT
Hubraum	cm ³	1998	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	131 / 178	131 / 178
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 - 5500	5000 - 5500
Drehmoment	Nm	280	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 - 4200	1350 - 4200
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch (optional: elektrisch) auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Felgen		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,393
	IV	:1	1,088
	V	:1	0,892
	VI	:1	0,756
	VII	:1	-
Rückwärtsgang		:1	3,538
Achsübersetzung		:1	3,588
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,0	10,1
Literleistung	kW/l	65,6	65,6
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,1	6,9
im 5. Gang 80-120 km/h	s	6,9	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230	230

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch (NEFZ)	l/100 km	8,7 – 8,4	6,9 – 6,8
Außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	5,5 – 5,4	5,1 – 4,9
Insgesamt (NEFZ)	l/100 km	6,7 – 6,5	5,8 – 5,6
Insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,9 – 6,5	6,6 – 6,2
CO ₂ (NEFZ)	g/km	153 – 149	132 – 128
CO ₂ (WLTP)	g/km	157 – 148	151 – 141
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d	Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14/19/20	14/19/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.