

Presse-Information
16. Februar 2021

Mit BMW / MINI Charging ist Fahrstrom günstiger als Benzin & Diesel

Einführung einer einheitlichen Tarifstruktur in 19 europäischen Ländern ab dem 1. Februar 2021

Zugang zu mehr als 173.000 öffentlichen Ladepunkten von über 500 Ladeinfrastrukturbetreibern in Europa

München. Die BMW Group führt ab sofort eine neue einheitliche Tarifstruktur für öffentliches Laden mit BMW und MINI Fahrzeugen in 19 europäischen Ländern ein (siehe Übersicht). Damit baut die BMW Group den Betriebskosten-Vorteil elektrifizierter Fahrzeuge für ihre Kunden weiter aus und trägt dem stetigen Wachstum der Elektromobilität sowie dem deutlich steigenden Absatz elektrifizierter Fahrzeuge im Jahr 2020 (+31,8 %) Rechnung.

Das öffentliche Ladeangebot von BMW Charging bzw. MINI Charging bietet mit nur einmaliger Registrierung allein in Europa Zugang zu über 173.000 öffentlichen Ladepunkten von über 500 Ladeinfrastrukturbetreibern. Je nach Ladepräferenzen und dem individuellen Fahr- bzw. Lade-Profil können Kunden zwischen zwei Grundtarifen „Flex“ oder „Active“ wählen. Optional kann in beiden Tarifen das „IONITY Plus“ Paket hinzugebucht werden.

„Der Zugang zu einer guten Ladeinfrastruktur mit wettbewerbsfähigen, transparenten Kosten ist neben der Reichweite eine elementare Voraussetzung für die Akzeptanz und das Wachstum von Elektromobilität. Genau das bekommen unsere Kunden mit BMW / MINI Charging“, betonte Pieter Nota, Mitglied des Vorstands der BMW AG, zuständig für Kunde, Marken und Vertrieb. „Mit unserem „Active“ Tarif liegen die Energiekosten in Deutschland auch für die Kunden, die daheim oder beim Arbeitgeber nicht laden können und daher auf die öffentliche Ladeinfrastruktur angewiesen sind, noch bis zu 25% günstiger als für vergleichbare Fahrzeuge mit Diesel-Antrieb. Den Mythos, Strom für elektrifizierte Fahrzeuge sei teurer als Benzin und Diesel, können wir damit klar ausräumen“, so Nota weiter.

Einfacher Zugang zu den Netzwerken von mehr als 500 Ladeinfrastrukturbetreibern in Europa – eine Karte + eine App für alle Ladestromanbieter

Bei der Elektromobilität setzt die BMW Group auf einen ganzheitlichen Ansatz: Mit BMW Charging bzw. MINI Charging liegt ein umfassendes Angebot an Ladelösungen für alle Kundenbedarfe vor, das sich von Heimpladelösungen wie Wallboxen über

Installationsleistungen und digitale Services bis hin zum öffentlichen Laden im BMW / MINI Charging Netzwerk erstreckt.

Nach einer einmaligen Anmeldung steht mit einer Karte – oder alternativ via App – das komfortable Laden im öffentlichen Raum an rund 173.000 Ladepunkten (162.000 AC und 11.000 DC inkl. High Power Charging (HPC) Stationen mit Ladeleistungen über 150kW) europaweit zur Verfügung. Allein in Deutschland gibt es Zugang zu weit über 33.000 Ladepunkten von rund 300 Ladestromanbietern – diese können von BMW / MINI Charging Usern mit nur einer Karte / App genutzt werden.

Das High Power Charging Netzwerk der BMW Group Beteiligung IONITY ist ebenfalls in das BMW Charging bzw. MINI Charging Netzwerk integriert. Die Ladeparks von IONITY befinden sich – mit durchschnittlich vier Ladesäulen – europaweit an Autobahnen bzw. Hauptverkehrsachsen. Hier kann beispielsweise der vollelektrische BMW iX3* innerhalb von 10 Minuten bis zu 100 km Reichweite (WLTP) nachladen. Bis Ende 2021 werden über 400 Ladestationen europaweit bereitstehen. Ein weiterer Ausbau auch innerhalb von Städten ist geplant.

BMW Charging macht Laden so einfach wie Shoppen mit Kreditkarte

Das ständig wachsende Netzwerk von BMW / MINI Charging bietet Kunden, die zuhause keine adäquate Ladeinfrastruktur installieren können oder möchten und auch nicht beim Arbeitgeber laden können, die im Alltag (zu verschiedensten Gelegenheiten wie Geschäftsterminen, Innenstadtbesuch, Restaurant etc.) Parken mit Laden verbinden möchten und auch Kunden, die Langstrecken – zum Beispiel auf den Weg in den Urlaub oder auf Dienstreise – zurücklegen wollen, eine geeignete Lösung. Passend zum eigenen Fahr- bzw. Lade-Profil kann ein BMW bzw. MINI Fahrer zwischen folgenden Tarifen für das öffentliche Laden wählen*:

„Active“ Tarif: Der neu gestaltete Grundtarif stellt vor allem für Kunden, die viel bzw. ausschließlich öffentlich laden, neben dem Kostenvorteil eine große Vereinfachung dar, denn für jede Ladesäule im Netzwerk können die anfallenden Kosten schon vor dem Laden zuverlässig eingeschätzt werden. Kunden in Deutschland können so beispielsweise mit einer Grundgebühr von 4,99 Euro monatlich im BMW / MINI Charging Netzwerk zu einheitlichen Preisen laden: 33 Cent pro kWh für AC Laden sowie 39 Cent pro kWh für DC Laden.

Die Zusatz-Option „**IONITY Plus**“ Paket ist insbesondere für Kunden, die regelmäßig Langstrecken fahren und öfter an der Autobahn laden interessant. Mit einer

monatlichen Grundgebühr von 13 Euro können vor allem BMW aber auch MINI Viellader in Deutschland für 35 Cent pro kWh Fahrstrom an den IONITY Schnelladestationen beziehen.

Das Besondere: Bei Übernahme eines neuen elektrifizierten BMW / MINI Fahrzeugs bekommen Kunden den oben beschriebenen „Active“ Tarif für eine Dauer von 12 Monaten ohne monatliche Grundgebühr. So vergrößert sich der Energiekostenvorteil gegenüber Benzin- und Diesel-Antrieben weiter.

Bei den vollelektrischen Modellen BMW iX^{*}, BMW iX^{*} und BMW i4 entfällt darüber hinaus aktuell auch die Grundgebühr für das bei diesen Fahrzeugen bereits inkludierte IONITY Plus Paket.

„Flex“ Tarif: Für Kunden, die unregelmäßig und spontan öffentlich laden, gibt es den „Flex“ Tarif, der ohne Grundgebühr die Möglichkeit bietet, bei allen Ladesäulenbetreibern im BMW / MINI Charging Netzwerk zu betreiberspezifischen Konditionen flexibel zu laden, ebenfalls mit nur einer einzigen Registrierung.

Außerhalb der Landesgrenzen des individuellen Heimatlandes wird zu den jeweils gültigen Landstarifen der gewählten Option geladen. Auch hier kann der Kunde zu einheitlichen Preisen im „Active“ Tarif und mit dem „IONITY Plus“ Paket laden.

Die BMW Group engagiert sich nicht nur für günstige Fahrstrompreise, sondern fördert das elektrische Fahren mit weiteren Initiativen. Untenstehend Links zu den Pressemeldungen im BMW Group PressClub:

<https://www.press.bmwgroup.com/deutschland/article/detail/T0306650DE/automatisch-emissionsfrei-in-der-city:-start-frei-fuer-bmw-edrive-zones-in-rund-80-staedten-in-europa>

<https://www.press.bmwgroup.com/deutschland/article/detail/T0318751DE/elektrisch-fahren-bmw-points-sammeln-kostenfrei-laden:-bmw-praesentiert-weltweit-erstes-praemienprogramm-fuer-fahrer-von-plug-in-hybrid-modellen>

<https://www.press.bmwgroup.com/deutschland/article/detail/T0318730DE/bmw-charging-und-mini-charging:-erweitertes-ladeangebot-zum-marktstart-der-gen5>

Presse-Information

16. Februar 2021

Datum

Thema

Mit BMW / MINI Charging ist Fahrstrom günstiger als Benzin & Diesel

Seite

4

BMW Charging versus Benzin/Diesel (Kostenvergleich)							
Stand: 16 Februar 2021 Betrachtung für Deutschland über 15.000km und Jahr für verschiedener Nutzerprofile Annahme: Laden immer an öffentlicher Ladeinfrastruktur, nicht daheim, nicht beim Arbeitgeber							
	Verbrauch [L/100km]	Kraftstoffpreis* [€/L]	Energiekosten pro 15.000km [€]				
BMW 118d ADAC Testverbrauch: 5,4 L Diesel/100km	5,4	1,28	1040				
BMW 118i ADAC Testverbrauch: 6,7 L Benzin/100km	6,7	1,38	1385				
BMW X3 30d WLTP: 6,9-6,1 L Diesel/100km	6,9	1,28	1329				
BMW X3 30d Autobahn 130km/h	8,6	1,28	1661				
BMW X3 30i WLTP: 8,7-7,7 L Benzin/100km	8,6	1,38	1778				
BMW X3 30i Autobahn 130km/h	10,9	1,38	2248				
	Verbrauch [kWh/100km]	Strompreis [€/kWh] BMW Charging ActiveTarif**	Strompreis [€/15.000km]	Grundgebü hr pro Jahr** [€]	Energiekosten pro 15.000km und Jahr [€]	Ersparnis versus Diesel [%]	Bemerkung
BMW i3 ADAC Testverbrauch=17,9 kWh/100km	17,9	0,33	886	60	946	9,0	Wechselstrom
BMW iX3 WLTP: 19,0-18,6 kWh/100km	19,0	0,33	941	60	1000	24,7	Wechselstrom
BMW iX3 Autobahn 130km/h	27,5	0,35	1444	216	1660	0,1	Gleichstrom bei Ionity

* https://www.bundeskartellamt.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/Mineral%C3%BCBIMTS-Kraftstoffe/Verbraucher/verbraucher_node.html
 ** <https://bmw-public-charging.com/web/bmw-deltariffs>

*Verbrauchs-/Emissionsangaben:

BMW iX3: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 17,8-17,5 (NEFZ) / 19,0-18,6 (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

BMW iX: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: unter 21; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km. Bei den Angaben handelt es sich um voraussichtliche, noch nicht offiziell bestätigte Werte.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Daria Nikitina, Unternehmenskommunikation
Email: daria.nikitina@bmw.de, Telefon: +49-89-382-60340

Wieland Bruch, Sprecher Elektromobilität
Email: wieland.bruch@bmw.de, Telefon: +49-89-382-72652

Internet: www.press.bmwgroup.de/deutschland
E-Mail: presse@bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2020 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,3 Mio. Automobilen und über 169.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2019 belief sich auf 7,118 Mrd. €, der Umsatz auf 104,210 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2019 beschäftigte das Unternehmen weltweit 126.016 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>