

# Technische Daten.

## BMW M4 Coupé.

### M4.



<b>BMW M4 Coupé</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4794 / 1887 / 1393
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	120
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1700 / 1775
Zuladung nach DIN	kg	455
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1135
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	440
Luftwiderstand	cx x A	0,34 x 2,29
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	353 / 480
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	550
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2650 – 6130
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Sechskolben-Festsattel	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Einkolben-Faustsattel	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		275/40 ZR18 103Y XL 285/35 ZR19 103Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 18 LM 10,5J x 19 LM

<b>BMW M4 Coupé</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart			6-Gang manuell
Getriebeübersetzung	I	:1	4,111
	II	:1	2,315
	III	:1	1,542
	IV	:1	1,179
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,846
	R	:1	3,727
Hinterachsübersetzung		:1	3,462
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		4,8
Literleistung	kW/l		118,0
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,2
Beschleunigung 80–120 km/h im 4./5. Gang	s		4,1 / 5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 / 290 <sup>2)</sup>
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, Lithium-Ionen-Batterie, optimierte Aerodynamikeigenschaften	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
mit Serienbereifung			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		16,0
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		7,8
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		10,8
insgesamt (WLTP)	l/100 km		10,5 – 10,3
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		248
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		240 – 235
Emissionseinstufung			Euro 6d
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			19 / 29 / 31

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW M4 Coupé. M4 Competition.

## BMW M4 Competition Coupé

### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4794 / 1887 / 1393
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	120
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1725 / 1800
Zuladung nach DIN	kg	430
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1135
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	440
Luftwiderstand	cx x A	0,34 x 2,29

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 91)
Leistung	kW/PS	375 / 510
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2750 – 5500

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage, belüftet, mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		275/40 ZR18 103Y XL 285/35 ZR19 103Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 18 LM 10,5J x 19 LM

**BMW M4 Competition Coupé**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung		:1	3,154

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,6
Literleistung	kW/l	125,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Beschleunigung 80–120 km/h im 4./5. Gang	s	2,6 / 3,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, Lithium-Ionen-Batterie, optimierte Aerodynamikeigenschaften
---	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

mit Serienbereifung		
städtisch (NEFZ)	l/100 km	14,6
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	7,6
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	10,2
insgesamt (WLTP)	l/100 km	10,2 – 9,9
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	234
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	233 – 227
Emissionseinstufung		Euro 6d

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	19 / 29 / 31
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.