

Technische Daten.

BMW X7.

X7 xDrive40i.



BMW X7 xDrive40i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 7 (6) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5151 / 2000 / 1805
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1684 / 1705
Wendekreis	m	13,0
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl ²⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2360 / 2435
Zuladung nach DIN	kg	835
Zul. Gesamtgewicht	kg	3195
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1380 / 1920
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	326 – 2120
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 3,00
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	245 / 333
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6250
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 4800
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Adaptives Fahrwerk; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,7
Reifen vorne/hinten		275/50 R20 113W XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM

BMW X7 xDrive40i			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,636
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,6
Literleistung	kW/l		81,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		243
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 22,2
Rampenwinkel	°		19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		221
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		10,5 – 10,0
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		7,5 – 7,3
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		8,6 – 8,3
insgesamt (WLTP)	l/100 km		10,8 – 10,1
CO ₂ (NEFZ)	g/km		197 – 190
CO ₂ (WLTP)	g/km		247 – 231
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			21 / 29 / 32

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/17 15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X7. X7 M50i.

BMW X7 M50i		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 7 (6) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5151 / 2000 / 1805
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1682 / 1703
Wendekreis	m	13,0
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl ²⁾	l	10,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2490 / 2565
Zuladung nach DIN	kg	805
Zul. Gesamtgewicht	kg	3295
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1460 / 1930
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	326 – 2120
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 3,00
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 4600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Adaptives Fahrwerk, M Sportdifferenzial; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,7
Reifen vorne/hinten		285/45 R21 113Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM

BMW X7 M50i			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	3,385
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		6,4
Literleistung	kW/l		88,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 22,2
Rampenwinkel	°		19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		221
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		15,3 – 14,8
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		8,9 – 8,8
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		11,2 – 11,0
insgesamt (WLTP)	l/100 km		12,8 – 12,3
CO ₂ (NEFZ)	g/km		258 – 252
CO ₂ (WLTP)	g/km		292 – 280
Emissionseinstufung	Euro 6d		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	21 / 32 / 32		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/17 15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X7. X7 xDrive40d.

BMW X7 xDrive40d		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 7 (6) ¹⁾
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5151 / 2000 / 1805
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1684 / 1705
Wendekreis	m	13,0
Tankinhalt	ca. l	80
Motoröl ²⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2470 / 2545
Zuladung nach DIN	kg	825
Zul. Gesamtgewicht	kg	3295
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1415 / 1960
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	326 – 2120
Luftwiderstand	c _x x A	0,33 x 3,00
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Adaptives Fahrwerk; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,7
Reifen vorne/hinten		275/50 R20 113W XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM

BMW X7 xDrive40d			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,9
Literleistung	kW/l		83,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h		245
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 22,2
Rampenwinkel	°		19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		221
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufleistungen, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		7,8 – 7,5
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		5,9 – 5,7
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		6,6 – 6,4
insgesamt (WLTP)	l/100 km		8,3 – 7,7
CO ₂ (NEFZ)	g/km		173 – 167
CO ₂ (WLTP)	g/km		219 – 202
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			21 / 29 / 32

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/17 15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.