

Technische Daten.

BMW 2er Gran Coupé.

218i.



BMW 218i Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565 / 1565
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl ²⁾	l	4,5
Leergewicht nach DIN/EU		1350 / 1425
	kg	(1375 / 1450)
Zuladung nach DIN	kg	535 (530)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885 (1905)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1000 (1025) / 970
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 710 (725)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	C _x x A	0,25 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4100
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	60 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktomahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 218i Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615 (16,385)
	II	:1	1,952 (9,664)
	III	:1	1,179 (6,181)
	IV	:1	0,853 (4,327)
	V	:1	0,711 (3,349)
	VI	:1	0,585 (2,663)
	VII	:1	– (2,158)
	R	:1	3,538 (14,898)
Achsisübersetzung		:1	4,118 (3,944)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	13,5 (13,8)
Literleistung		kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h		s	9,2 (9,1)
im 5. Gang 80–120 km/h		s	10,9 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	215 (215)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion	
		(Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften,	
		aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,	
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten	
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)		l/100 km	7,7 – 7,3 (6,7 – 6,1)
außerstädtisch (NEFZ)		l/100 km	4,9 – 4,5 (4,6 – 4,3)
insgesamt (NEFZ)		l/100 km	5,9 – 5,5 (5,3 – 4,9)
insgesamt (WLTP)		l/100 km	6,5 – 5,6 (6,5 – 5,6)
CO ₂ (NEFZ)		g/km	136 – 127 (123 – 114)
CO ₂ (WLTP)		g/km	148 – 128 (148 – 128)
Emissionseinstufung		Euro 6d	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 23 / 23	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Gran Coupé. 220i.

BMW 220i Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	535
Zul. Gesamtgewicht	kg	1965
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 980
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	131 / 178
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktomahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	225/45 R17 94Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

BMW 220i Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung	I	:1	15,304
	II	:1	9,026
	III	:1	5,735
	IV	:1	4,015
	V	:1	3,108
	VI	:1	2,487
	VII	:1	2,016
	R	:1	13,825
Achsenübersetzung		:1	3,684
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	10,9
Literleistung		kW/l	65,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,1
Höchstgeschwindigkeit		km/h	238
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)		l/100 km	7,0 – 6,9
außerstädtisch (NEFZ)		l/100 km	5,0 – 4,5
insgesamt (NEFZ)		l/100 km	5,7 – 5,4
insgesamt (WLTP)		l/100 km	6,7 – 5,9
CO ₂ (NEFZ)		g/km	132 – 124
CO ₂ (WLTP)		g/km	153 – 136
Emissionseinstufung		Euro 6d	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 24 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Gran Coupé. 220i xDrive.

BMW 220i xDrive Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1520 / 1595
Zuladung nach DIN	kg	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1040
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	C _x x A	0,27 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	131 / 178
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktomahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/45 R17 94Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 220i xDrive Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	3,075
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,6
Literleistung	kW/l		65,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h		234
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion,		
	intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive		
	Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,		
	kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe		
	mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		7,8 – 7,4
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		5,6 – 5,2
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		6,4 – 6,1
insgesamt (WLTP)	l/100 km		7,3 – 6,5
CO ₂ (NEFZ)	g/km		147 – 139
CO ₂ (WLTP)	g/km		165 – 149
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 24 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Gran Coupé. M235i xDrive.

BMW M235i xDrive Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1560
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1570 / 1645
Zuladung nach DIN	kg	535
Zul. Gesamtgewicht	kg	2105
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1040
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützllast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6250
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktomahe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, M Sportfahrwerk, mechanische Differenzialsperre an der Vorderachse, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, modellspezifische M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

BMW M235i xDrive Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang-Steptronic Sport Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	3,075
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,0
Literleistung	kW/l		112,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion,		
	intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive		
	Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,		
	kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten		
	Warmlaufeigenschaften, effizienzoptimierter Allradantrieb, Reifen mit		
	reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		8,1 – 7,5
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		6,0 – 5,6
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		6,7 – 6,3
insgesamt (WLTP)	l/100 km		7,8 – 7,1
CO ₂ (NEFZ)	g/km		154 – 145
CO ₂ (WLTP)	g/km		177 – 162
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 27 / 28	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Gran Coupé. 216d.

BMW 216d Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565 / 1565
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl ²⁾	l	4,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1980
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1020
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktomahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 216d Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung	I	:1	16,385
	II	:1	9,664
	III	:1	6,181
	IV	:1	4,327
	V	:1	3,349
	VI	:1	2,663
	VII	:1	2,158
	R	:1	14,898
Achsenübersetzung		:1	3,944
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,8	
Literleistung	kW/l	56,8	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,3	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion,	
		intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht	
		gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor	
		abkoppelbar, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit	
		reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-	
		Katalysator	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km	4,4 – 4,2	
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	3,9 – 3,5	
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	4,1 – 3,8	
insgesamt (WLTP)	l/100 km	5,3 – 4,6	
CO ₂ (NEFZ)	g/km	108 – 99	
CO ₂ (WLTP)	g/km	138 – 120	
Emissionseinstufung		Euro 6d	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 24 / 25	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Gran Coupé. 218d.

BMW 218d Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565 / 1565
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl ²⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU		1425 / 1500
	kg	(1470 / 1545)
Zuladung nach DIN	kg	560 (545)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1985 (2015)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 (1080) / 1020
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktomahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 218d Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (5,519)
	II	:1	2,136 (3,184)
	III	:1	1,276 (2,050)
	IV	:1	0,919 (1,492)
	V	:1	0,725 (1,235)
	VI	:1	0,605 (1,000)
	VII	:1	– (0,801)
	VIII	:1	– (0,673)
	R	:1	3,538 (4,221)
Achsisübersetzung		:1	3,389 (2,666)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	13,0 (13,4)
Literleistung		kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,6 (8,5)
im 5. Gang 80–120 km/h		s	8,7 (–)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	222 (222)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik),	
		intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerech	
		gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor	
		abkoppelbar, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mi	
		reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-	
		Katalysator	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)		l/100 km	5,7 – 5,1 (5,2 – 5,0)
außerstädtisch (NEFZ)		l/100 km	4,1 – 3,9 (4,4 – 4,0)
insgesamt (NEFZ)		l/100 km	4,7 – 4,3 (4,7 – 4,3)
insgesamt (WLTP)		l/100 km	5,2 – 4,5 (5,5 – 4,8)
CO ₂ (NEFZ)		g/km	124 – 114 (124 – 115)
CO ₂ (WLTP)		g/km	136 – 117 (143 – 124)
Emissionseinstufung		Euro 6d	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 25 / 25	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Gran Coupé. 220d.

BMW 220d Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ²⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1505 / 1580
Zuladung nach DIN	kg	545
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1020
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktomahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	225/45 R17 94Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

BMW 220d Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,666
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,8
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		235
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter	
		Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte	
		Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar,	
		Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem	
		Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		5,0 – 4,8
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		4,5 – 4,1
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		4,6 – 4,3
insgesamt (WLTP)	l/100 km		5,5 – 4,9
CO ₂ (NEFZ)	g/km		123 – 114
CO ₂ (WLTP)	g/km		145 – 129
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 25 / 25	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Gran Coupé. 220d xDrive.

BMW 220d xDrive Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1560
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ²⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1565 / 1640
Zuladung nach DIN	kg	545
Zul. Gesamtgewicht	kg	2110
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1130 / 1060
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktomahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

BMW 220d xDrive Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,666
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,2
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		234
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter		
	Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte		
	Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar,		
	effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten		
	Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand,		
	BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		5,8 – 5,5
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		4,7 – 4,3
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		5,1 – 4,8
insgesamt (WLTP)	l/100 km		5,7 – 5,1
CO ₂ (NEFZ)	g/km		134 – 125
CO ₂ (WLTP)	g/km		149 – 134
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			19 / 25 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.