

Technische Daten.

BMW 2er Active Tourer.

216i.



BMW 216i Active Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	4,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1365 / 1440
Zuladung nach DIN	kg	545
Zul. Gesamtgewicht	kg	1910
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	985 / 970
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1100 / 720
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	468 – 1510
Luftwiderstand	cx x A	0,27 x 2,40
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min ⁻¹	4300 – 6500
Drehmoment	Nm	190
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 3800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 216i Active Tourer			
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang manuell	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
	R	:1	3,538
	Achsenübersetzung		:1 3,882
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	17,1
Literleistung		kW/l	53,4
Beschleunigung 0–100 km/h		s	11,3
im 5. Gang 80–120 km/h		s	14,2
Höchstgeschwindigkeit		km/h	190
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte	
		Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,	
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten	
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)		l/100 km	7,1
außerstädtisch (NEFZ)		l/100 km	4,8
insgesamt (NEFZ)		l/100 km	5,6
insgesamt (WLTP)		l/100 km	6,3 – 6,0
CO ₂ (NEFZ)		g/km	129
CO ₂ (WLTP)		g/km	145 – 137
Emissionseinstufung		Euro 6d	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		18 / 23 / 23	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Active Tourer. 218i.

BMW 218i Active Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	4,5
Leergewicht nach DIN/EU		1370 / 1445
	kg	(1400 / 1475)
Zuladung nach DIN	kg	550 (545)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1920 (1945)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	990 / 970 (1020 / 970)
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 720 (735)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	468 – 1510
Luftwiderstand	C _x x A	0,27 x 2,40
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4100
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten	205/60 R16 96W XL	
Felgen vorne/hinten	7J x 16 LM	

BMW 218i Active Tourer			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615 (17,348)
	II	:1	1,952 (10,232)
	III	:1	1,241 (6,593)
	IV	:1	0,969 (4,615)
	V	:1	0,806 (3,572)
	VI	:1	0,683 (2,819)
	VII	:1	– (2,285)
	R	:1	3,538 (15,892)
Achsübersetzung		:1	3,882 (4,176)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,7 (14,0)
Literleistung	kW/l		66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,3 (9,3)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		10,8 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		205 (205)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik),		
	intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht		
	gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit		
	optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		7,2 (6,4)
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		4,7 (4,5)
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		5,6 (5,2)
insgesamt (WLTP)	l/100 km		6,3 – 6,0 (6,3 – 6,0)
CO ₂ (NEFZ)	g/km		129 (120)
CO ₂ (WLTP)	g/km		143 – 136 (143 – 136)
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			18 / 23 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Active Tourer. 220i.

BMW 220i Active Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1415 / 1490
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	1970
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1045 / 970
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlaster	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	468 – 1510
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,40
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	131 / 178
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 220i Active Tourer			
Getriebe			
Getriebeart		7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung	I	:1	15,304
	II	:1	9,026
	III	:1	5,735
	IV	:1	4,015
	V	:1	3,108
	VI	:1	2,487
	VII	:1	2,016
	R	:1	13,825
Achsübersetzung		:1	3,684
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,8
Literleistung	kW/l		65,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		229
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter	
		Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte	
		Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten	
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		6,9
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		4,6
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		5,5
insgesamt (WLTP)	l/100 km		6,5 – 6,1
CO ₂ (NEFZ)	g/km		125
CO ₂ (WLTP)	g/km		147 – 140
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 22 / 21

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Active Tourer. 225i xDrive.

BMW 225i xDrive Active Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1520 / 1595
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2090
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1035
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	468 – 1510
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,40
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	170 / 231
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1450 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95W XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 225i xDrive Active Tourer			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	3,075
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,9
Literleistung	kW/l		85,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		235
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter	
		Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte	
		Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter	
		Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit	
		reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		7,7
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		5,3
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		6,2
insgesamt (WLTP)	l/100 km		7,3 – 7,0
CO ₂ (NEFZ)	g/km		141
CO ₂ (WLTP)	g/km		166 – 159
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 23 / 21

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Active Tourer. 225xe.

BMW 225xe Active Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1556
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	167
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	36
Motoröl ¹⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1685 / 1760
Zuladung nach DIN	kg	495
Zul. Gesamtgewicht	kg	2180
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1160
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	400 – 1350
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,40
Antrieb		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, elektrifiziertes Allradsystem xDrive, Verbrennungsmotor auf die Vorderräder, Elektromotor auf die Hinterräder wirkend	
Systemleistung	kW/PS	162 / 220
Systemdrehmoment	Nm	385
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	92 / 125
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 5500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3800
Elektromotor		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung ²⁾	kW/PS	70 / 95
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min ⁻¹	100 – 3900
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / Unterflur, unterhalb Fondsitzbank	
Spannung	V	295
Energiekapazität (brutto / netto)	kWh	10,0 / 8,8
Ladezeit für 100 % Ladung	3,2 h bei 3,7 kW (16 Ah / 230 V)	

BMW 225xe Active Tourer			
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95W XL	
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,459
	II	:1	2,508
	III	:1	1,556
	IV	:1	1,142
	V	:1	0,851
	VI	:1	0,672
	R	:1	3,185
Achsübersetzung		:1	3,944
Fahrleistungen			
Systemleistungsgewicht (DIN)		kg/kW	10,4
Literleistung Ottomotor		kW/l	61,4
Beschleunigung 0–100 km/h		s	6,7
Höchstgeschwindigkeit		km/h	202
Höchstgeschwindigkeit elektrisch		km/h	135
Reichweite elektrisch (WLTP)		km	52 – 55
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit	
Maßnahmen serienmäßig		Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (NEFZ)		l/100 km	1,8 – 1,8
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)		l/100 km	1,7 – 1,5
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ)		g/km	41 – 41
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)		g/km	39 – 35
Stromverbr. gew. kombiniert (NEFZ)		kWh/100 km	13,5 – 13,5
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)		kWh/100 km	15,0 – 14,4
Emissionseinstufung		Euro 6d	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		18 / 22 / 20	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ nach ECE R-85 Norm

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Active Tourer. 216d.

BMW 216d Active Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	4,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1425 / 1500 (1430 / 1505)
Zuladung nach DIN	kg	545
Zul. Gesamtgewicht	kg	1970 (1975)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1030 / 1005 (1050 / 1000)
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 745 (750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	468 – 1510
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,40
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten	205/60 R16 96W XL	
Felgen vorne/hinten	7J x 16 LM	

BMW 216d Active Tourer			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (16,385)
	II	:1	2,136 (9,664)
	III	:1	1,276 (6,181)
	IV	:1	0,921 (4,327)
	V	:1	0,756 (3,349)
	VI	:1	0,628 (2,663)
	VII	:1	– (2,158)
	R	:1	3,538 (14,898)
Achsübersetzung		:1	3,389 (3,944)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		16,8 (16,8)
Literleistung	kW/l		56,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s		11,1 (11,1)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		11,9 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		195 (194)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		4,7 (4,3)
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		3,7 (3,7)
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		4,1 (3,9)
insgesamt (WLTP)	l/100 km		4,9 – 4,6 (5,1 – 4,8)
CO ₂ (NEFZ)	g/km		108 (102)
CO ₂ (WLTP)	g/km		128 – 121 (133 – 125)
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			16 / 21 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Active Tourer. 218d.

BMW 218d Active Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU		1455 / 1530
	kg	(1490 / 1565)
Zuladung nach DIN	kg	555 (550)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010 (2040)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055 / 1000 (1090 / 1000)
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	468 – 1510
Luftwiderstand	Cx x A	0,28 x 2,40
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten	205/60 R16 96W XL	
Felgen vorne/hinten	7J x 16 LM	

BMW 218d Active Tourer			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (5,519)
	II	:1	2,136 (3,184)
	III	:1	1,276 (2,050)
	IV	:1	0,919 (1,492)
	V	:1	0,725 (1,235)
	VI	:1	0,605 (1,000)
	VII	:1	– (0,801)
	VIII	:1	– (0,673)
	R	:1	3,538 (4,221)
Achsübersetzung		:1	3,389 (2,774)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,2 (13,5)
Literleistung	kW/l		55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,0 (9,1)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		8,9 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		213 (213)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik),		
	intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht		
	gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit		
	optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand,		
	BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		5,1 (4,9)
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		4,0 (4,1)
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		4,5 (4,4)
insgesamt (WLTP)	l/100 km		4,9 – 4,6 (5,2 – 4,9)
CO ₂ (NEFZ)	g/km		117 (117)
CO ₂ (WLTP)	g/km		128 – 121 (135 – 128)
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			16 / 21 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Active Tourer. 218d xDrive.

BMW 218d xDrive Active Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1545 / 1620
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2100
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1035
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	468 – 1510
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,40
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 218d xDrive Active Tourer			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,774
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		14,0
Literleistung	kW/l		55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h		211
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter		
	Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte		
	Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter		
	Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit		
	reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-		
	Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		5,1
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		4,5
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		4,7
insgesamt (WLTP)	l/100 km		5,4 – 5,1
CO ₂ (NEFZ)	g/km		125
CO ₂ (WLTP)	g/km		141 – 135
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			16 / 21 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Active Tourer. 220d.

BMW 220d Active Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1485 / 1560
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2045
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1000
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	468 – 1510
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,40
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 220d Active Tourer			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,774
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,6
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h		224
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter	
		Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte	
		Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten	
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW	
		BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		4,8
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		4,1
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		4,4
insgesamt (WLTP)	l/100 km		5,2 – 4,9
CO ₂ (NEFZ)	g/km		116
CO ₂ (WLTP)	g/km		135 – 129
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 22 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 2er Active Tourer. 220d xDrive.

BMW 220d xDrive Active Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354 / 1800 / 1555
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	165
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1545 / 1620
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2105
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1035
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	468 – 1510
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,40
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Zentrallenkerachse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 220d xDrive Active Tourer			
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,774
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,0
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		222
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter		
	Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte		
	Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter		
	Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit		
	reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-		
	Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		5,4
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		4,5
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		4,8
insgesamt (WLTP)	l/100 km		5,4 – 5,1
CO ₂ (NEFZ)	g/km		127
CO ₂ (WLTP)	g/km		141 – 135
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 22 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.