

# Technische Daten.

## BMW X2.

### X2 sDrive18i.



BMW X2 sDrive18i		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,5
		1410 / 1485
Leergewicht nach DIN/EU	kg	(1430 / 1505)
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	1985 (2005)
		1000 / 1020
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	(1020 / 1020)
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	1700 / 740 (750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470 – 1355
Luftwiderstand	C <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,37
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 4100
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptive Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM/

**BMW X2 sDrive18i**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615 (17,348)
	II	:1	1,952 (10,232)
	III	:1	1,241 (6,593)
	IV	:1	0,969 (4,615)
	V	:1	0,806 (3,572)
	VI	:1	0,683 (2,819)
	VII	:1	- (2,285)
	R	:1	3,538 (15,892)
Achsübersetzung			3,882 (4,176)

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	14,1 (14,3)
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,6 (9,6)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	12,1 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205 (205)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch (NEFZ)	l/100 km	7,2 – 7,1 (7,0 – 6,6)
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	5,2 – 4,7 (5,1 – 4,7)
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	6,0 – 5,6 (5,8 – 5,4)
insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,9 – 6,1 (7,1 – 6,2)
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	137 – 128 (133 – 124)
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	157 – 138 (161 – 142)
Emissionseinstufung	Euro 6d	

**Versicherungseinstufung**

KH/VK/TK	17 / 23 / 23
----------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW X2. X2 sDrive20i.

<b>BMW X2 sDrive20i</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1470 / 1545
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2055
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055 / 1030
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470 – 1355
Luftwiderstand	C <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,37
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	131 / 178
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4200
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

<b>BMW X2 sDrive20i</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	15,741
	II	:1	9,284
	III	:1	5,899
	IV	:1	4,129
	V	:1	3,196
	VI	:1	2,558
	VII	:1	2,073
	R	:1	14,220
Achsübersetzung			:1
			3,789
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,2
Literleistung	kW/l		65,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h		227
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		7,5 – 7,0
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		5,3 – 5,0
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		6,1 – 5,8
insgesamt (WLTP)	l/100 km		7,2 – 6,4
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		140 – 132
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		164 – 145
Emissionseinstufung	Euro 6d		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK	17 / 23 / 23		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW X2. X2 xDrive20i.

<b>BMW X2 xDrive20i</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1565 / 1640
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2145
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1090
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470 – 1355
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,29 x 2,37
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	131 / 178
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4200
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle, HDC (Hill Descent Control), Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

<b>BMW X2 xDrive20i</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung			:1
			3,200
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,9	
Literleistung	kW/l	65,6	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,3	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	224	
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch (NEFZ)	l/100 km	7,9 – 7,6	
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	5,9 – 5,5	
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	6,6 – 6,3	
insgesamt (WLTP)	l/100 km	7,6 – 6,9	
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	152 – 143	
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	174 – 156	
Emissionseinstufung	Euro 6d		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK	17 / 23 / 23		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW X2. X2 M35i.

<b>BMW X2 M35i</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1575 / 1573
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2190
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1095
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	470 - 1355
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,33 x 2,37
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	225 / 306
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 - 6250
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1800 - 4500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung, M spezifische Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, HDC (Hill Descent Control), Vernetzung mit Allradsystem xDrive, M Sportfahrwerk; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/45 R19 96W XL
Felgen vorne/hinten		8J x 19 LM

<b>BMW X2 M35i</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	3,200
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,2
Literleistung	kW/l		112,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		8,5 – 7,8
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		6,3 – 5,9
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		7,1 – 6,6
insgesamt (WLTP)	l/100 km		8,1 – 7,5
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		163 – 151
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		185 – 170
Emissionseinstufung			Euro 6d
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK			19 / 26 / 22

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



# BMW X2. X2 xDrive25e.

<b>BMW X2 xDrive25e</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1512
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565 / 1566
Bodenfreiheit	mm	147
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	36
Motoröl <sup>1)</sup>	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730 / 1805
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2300
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1250
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	410 – 1290
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,38
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, elektrifiziertes Allradsystem xDrive, Verbrennungsmotor auf die Vorderräder, Elektromotor auf die Hinterräder wirkend	
Systemleistung	kW/PS	162 / 220
Systemdrehmoment	Nm	385
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 3 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direktspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	min ROZ 91	
Leistung	kW/PS	92 / 125
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 5500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 3800
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung <sup>2)</sup>	kW/PS	70 / 95
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	100 – 3900
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / Unterflur, unterhalb Fondsitzebank	
Spannung	V	295
Energiekapazität (brutto / netto)	kWh	10,0 / 8,8
Ladezeit für 100 % Ladung	3,2 h bei 3,7 kW (16 Ah / 230 V)	

<b>BMW X2 xDrive25e</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten	205/55 R17 97W	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	6-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,459
	II	:1 2,508
	III	:1 1,556
	IV	:1 1,142
	V	:1 0,851
	VI	:1 0,672
	R	:1 3,185
Achsübersetzung	:1	3,944
<b>Fahrleistungen</b>		
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,7
Literleistung Ottomotor	kW/l	61,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	135
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	51 – 53
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	l/100 km	1,9 – 1,9
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	1,8 – 1,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ)	g/km	43 – 43
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	42 – 38
Stromverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	13,7 – 13,7
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	15,2 – 14,9
Emissionseinstufung	Euro 6d	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	17 / 24 / 22	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> nach ECE R-85 Norm

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jgleicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW X2. X2 sDrive18d.

<b>BMW X2 sDrive18d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1510 / 1585 (1540 / 1615)
Zuladung nach DIN	kg	570 (575)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080 (2115)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1050 (1100 / 1050)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470 – 1355
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,37
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW X2 sDrive18d**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (5,519)
	II	:1	2,136 (3,184)
	III	:1	1,276 (2,050)
	IV	:1	0,919 (1,492)
	V	:1	0,725 (1,235)
	VI	:1	0,605 (1,000)
	VII	:1	– (0,801)
	VIII	:1	– (0,673)
	R	:1	3,538 (4,221)
Achsübersetzung		:1	3,389 (2,851)

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,7 (14,0)
Literleistung	kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,3 (9,3)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	9,7 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	207 (207)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
--	--

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch (NEFZ)	l/100 km	5,4 – 5,0 (5,0 – 4,7)
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	4,5 – 4,2 (4,6 – 4,3)
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	4,8 – 4,5 (4,8 – 4,4)
insgesamt (WLTP)	l/100 km	5,6 – 4,9 (5,8 – 5,2)
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	127 – 118 (126 – 117)
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	146 – 128 (152 – 135)
Emissionseinstufung		Euro 6d

**Versicherungseinstufung**

KH/VK/TK	18 / 23 / 24
----------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW X2. X2 xDrive18d.

<b>BMW X2 xDrive18d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1585 / 1660 (1605 / 1680)
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2160 (2180)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1095 (1115 / 1100)
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470 – 1355
Luftwiderstand	C <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,37
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle, HDC (Hill Descent Control), Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW X2 xDrive18d**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	14,362 (5,519)
	II	:1	7,805 (3,184)
	III	:1	4,947 (2,050)
	IV	:1	3,576 (1,492)
	V	:1	2,793 (1,235)
	VI	:1	2,325 (1,000)
	VII	:1	– (0,801)
	VIII	:1	– (0,673)
	R	:1	13,218 (4,221)
Achsübersetzung			4,059 (2,851)

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	14,4 (14,6)
Literleistung	kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,2 (9,4)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	9,5 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	206 (206)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik), BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator
---	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch (NEFZ)	l/100 km	6,1 – 5,9 (5,6 – 5,1)
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	5,0 – 4,6 (4,9 – 4,6)
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	5,4 – 5,1 (5,2 – 4,8)
insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,0 – 5,4 (6,1 – 5,4)
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	142 – 133 (136 – 127)
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	159 – 141 (160 – 141)
Emissionseinstufung	Euro 6d	

**Versicherungseinstufung**

KH/VK/TK	18 / 23 / 24
----------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW X2. X2 sDrive20d.

<b>BMW X2 sDrive20d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1545 / 1620
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2125
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1060
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470 – 1355
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,29 x 2,37
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

<b>BMW X2 sDrive20d</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung			:1
			2,851
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,0	
Literleistung	kW/l	70,2	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,9	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	224	
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch (NEFZ)	l/100 km	5,5 – 5,0	
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	4,6 – 4,3	
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	4,9 – 4,6	
insgesamt (WLTP)	l/100 km	5,8 – 5,2	
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	130 – 121	
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	153 – 136	
Emissionseinstufung	Euro 6d		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK	18 / 24 / 24		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



# BMW X2. X2 xDrive20d.

<b>BMW X2 xDrive20d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1605 / 1680
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2190
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1100
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470 – 1355
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,29 x 2,37
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle, HDC (Hill Descent Control), Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

<b>BMW X2 xDrive20d</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung			:1
			2,851
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,5	
Literleistung	kW/l	70,2	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,7	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	221	
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch (NEFZ)	l/100 km	5,8 – 5,3	
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	5,0 – 4,7	
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	5,3 – 5,0	
insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,2 – 5,4	
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	139 – 130	
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	164 – 141	
Emissionseinstufung	Euro 6d		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK	18 / 24 / 24		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW X2. X2 xDrive25d.

<b>BMW X2 xDrive25d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1620 / 1695
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1080
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470 – 1355
Luftwiderstand	C <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,37
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	170 / 231
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle, HDC (Hill Descent Control), Vernetzung mit Allradsystem xDrive; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

<b>BMW X2 xDrive25d</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung			:1
			2,851
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,5	
Literleistung	kW/l	85,2	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,6	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	237	
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch (NEFZ)	l/100 km	5,8 – 5,5	
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	4,7 – 4,5	
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	5,1 – 4,8	
insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,3 – 5,7	
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	135 – 127	
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	166 – 148	
Emissionseinstufung	Euro 6d		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH/VK/TK	18 / 24 / 24		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.