



Presse-Information
BMW M Motorsport
23. März 2021

BMW M2 CS Racing geht in der Saison 2021 in insgesamt vier Markenpokalen an den Start.

- **Das neue Einstiegsmodell von BMW M Motorsport kommt europaweit in den Händen privater Teams und Fahrer zum Einsatz.**
- **Zum BMW M2 Cup im Rahmen der DTM und der BMW M2 CS Racing Cup Klasse auf dem Nürburgring kommen Markenpokale in den Benelux-Staaten sowie in Italien hinzu.**
- **Recaro wird „Technical Partner of BMW M Motorsport M2 CS Racing“.**

München. Die Anzahl der Einsatzgebiete für den BMW M2 CS Racing, das neue Einstiegsmodell von BMW M Motorsport, wächst weiter. Zusätzlich zu den bereits kommunizierten Markenpokalen im Rahmen der DTM und der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS) wird das Fahrzeug 2021 auch in den Benelux-Staaten und in Italien im Rahmen nationaler Markenpokale in den Händen privater Teams und Fahrer an den Start gehen. Neu an Bord: RECARO Automotive als „Technical Partner of BMW M Motorsport M2 CS Racing“.

Der neue BMW M2 CS Racing erfreut sich bereits vor seiner ersten kompletten Rennsaison großer Beliebtheit. Beleg dafür ist die Anzahl von vier Markenpokalen, in denen das Fahrzeug 2021 europaweit an den Start gehen wird. Der BMW M2 Cup, der im Rahmen der DTM seine Rennen in Deutschland, Österreich und den Niederlanden austragen wird, und der BMW M2 CS Racing Cup NLS auf der Nürburgring-Nordschleife (GER), der am kommenden Samstag in seine Saison startet, wurden bereits vor einiger Zeit vorgestellt. Zusätzlich wird es den BMW M2 CS Racing Cup Benelux und den BMW M2 CS Racing Cup Italy geben.

In diesen beiden Markenpokalen sowie im BMW M2 CS Racing Cup NLS haben die Teams erstmals die Wahl aus verschiedenen Leistungsstufen des BMW M2 CS Racing. Neben der Variante mit 365 PS starkem Reihensechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbotechnologie gibt es eine 450-PS-Version für ambitioniertere Fahrer. Für dieses leistungsstärkere Fahrzeug, das in den Markenpokalen zum Einsatz kommt, liefert RECARO Automotive als neuer „Technical Partner of BMW M Motorsport M2 CS Racing“ die Rennsitze.



„Der Zuspruch, den der BMW M2 CS Racing bei Teams und Fahrern erhält, ist wirklich beeindruckend und beweist, dass wir bei der Entwicklung unseres neuen Einstiegsfahrzeugs in den Motorsport goldrichtig gelegen haben“, sagt Thomas Felbermair, Vice President Sales and Marketing BMW M GmbH. „Neben dem BMW M2 Cup im Rahmen der DTM und den drei weiteren Markenpokalen in Benelux, Italien und im Rahmen der Nürburgring Langstrecken-Serie wird das Fahrzeug auch noch in zahlreichen anderen Rennserien weltweit ins Rennen gehen. Besonders freue ich mich, dass wir für dieses großartige Fahrzeug einen ebenso großartigen Partner gefunden haben. Ich heiße RECARO als ‚Technical Partner of BMW M Motorsport M2 CS Racing‘ herzlich willkommen.“

RECARO begeistert mit wegweisenden Fahrzeugsitz-Lösungen seit 1906 Automobilhersteller und Endkunden – vom legendären Sportsitz, über den ersten Schalensitz mit Straßenzulassung, bis zur ersten Advanced Rennschale mit Längseinstellung. An drei Standorten in Deutschland, USA und Japan entwickelt und fertigt RECARO Automotive Komplettsitze, welche die Kernkompetenzen Design, Ergonomie, Handwerkskunst, Leichtbau und Wertarbeit unter dem Markennamen RECARO repräsentieren.

Die Rennkalender der BMW M2 CS Racing Markenpokale.

BMW M2 Cup (DTM):

2.-4. Juli 2021	Norisring (GER)
23.-25. Juli 2021	Lausitzring (GER)
20.-22. August 2021	Nürburgring (GER)
3.-5. September 2021	Red Bull Ring (AUT)
17.-19. September 2021	Assen (NED)
1.-3. Oktober 2021	Hockenheim (GER)

BMW M2 CS Racing Cup NLS:

27. März 2021	NLS 1
17. April 2021	NLS 2
1. Mai 2021	NLS 3
26. Juni 2021	NLS 4
10. Juli 2021	NLS 5
11. Juli 2021	NLS 6
11. September 2021	NLS 7
25. September 2021	NLS 8
9. Oktober 2021	NLS 9



BMW M2 CS Racing Cup Benelux:

8.-9. Mai 2021	Zolder (BEL)
22.-23. Mai 2021	Zandvoort (NED)
9.-10. Juli 2021	Spa-Francorchamps (BEL)
25.-26. September 2021	Spa-Francorchamps (BEL)
16.-17. Oktober 2021	Zandvoort (NED)

BMW M2 CS Racing Cup Italy:

1.-2. Mai 2021	Monza (ITA)
5.-6. Juni 2021	Misano (ITA)
3.-4. Juli 2021	Mugello (ITA)
4.-5. September 2021	Imola (ITA)
18.-19. September 2021	Vallelunga (ITA)
9.-10. Oktober 2021	Mugello (ITA)

Pressekontakt.

Daniela Tadday
Media Relations Manager BMW Motorsport
Tel.: +49 (0)151 – 601 24 545
E-Mail: daniela.tadday@bmw.de

Andrea Schwab
Pressesprecherin BMW M
Tel.: +49 (0) 151 601 60988
E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Matthias Schepke
Pressesprecher BMW Motorsport
Tel.: +49 (0)151 – 601 90 450
E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Benjamin Titz
Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation
Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88
E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Twitch: www.twitch.tv/bmwmotorsport

RECARO Automotive Media Website:

www.recaro-automotive.com/de/recaro/presse-medien

RECARO Automotive im Web

Website: www.recaro-automotive.com

Facebook: www.facebook.com/recaroautomotive/

Instagram: www.instagram.com/recaroautomotive/

YouTube: www.youtube.com/recaroautomotive

