

# Technische Daten. BMW 8er Cabriolet. 840i.



<b>BMW 840i Cabriolet</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4843 / 1902 / 1339
Radstand	mm	2822
Spurweite vorne/hinten	mm	1627 / 1642
Bodenfreiheit	mm	118
Wendekreis	m	11,6
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1840 / 1915
Zuladung nach DIN	kg	500
Zul. Gesamtgewicht	kg	2340
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1305
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	350
Luftwiderstand	cx x A	0,29 x 2,22
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	245 / 333
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500 – 6250
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1700 – 4000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene und spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit doppel-elastischer Lagerung und spezifischer Elastokinematik	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash- Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9
Reifen vorne/hinten	245/45 R18 100Y XL/ 275/40 R18 103Y XL	
Felgen vorne/hinten	8J x 18 LM/ 9J x 18 LM	

<b>BMW 840i Cabriolet</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,5
Literleistung	kW/l		81,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch (NEFZ)	l/100 km		9,7 – 9,5
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km		6,2 – 5,9
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		7,5 – 7,2
insgesamt (WLTP)	l/100 km		8,6 – 8,2
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		172 – 166
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		196 – 188
Emissionseinstufung			Euro 6d
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			20 / 28 / 31

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 8er Cabriolet. 840i xDrive.

## BMW 840i xDrive Cabriolet

### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4843 / 1902 / 1339
Radstand	mm	2822
Spurweite vorne/hinten	mm	1627 / 1642
Bodenfreiheit	mm	118
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1915 / 1990
Zuladung nach DIN	kg	485
Zul. Gesamtgewicht	kg	2400
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1155 / 1305
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	350
Luftwiderstand	cx x A	0,30 x 2,22

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	245 / 333
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500 – 6250
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1700 – 4000

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene und spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit doppel-elastischer Lagerung und spezifischer Elastokinematik	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Adaptives M Fahrwerk; optional: M Sportdifferenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4
Reifen vorne/hinten		245/45 R18 100Y XL/ 275/40 R18 103Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM/ 9J x 18 LM

**BMW 840i xDrive Cabriolet**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,8
Literleistung	kW/l	81,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften,
--	--

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch (NEFZ)	l/100 km	10,2 – 9,8
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	6,7 – 6,5
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	8,0 – 7,7
insgesamt (WLTP)	l/100 km	9,1 – 8,7
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	183 – 178
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	207 – 199
Emissionseinstufung		Euro 6d

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	20 / 28 / 31
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 8er Cabriolet. M850i xDrive.

## BMW M850i xDrive Cabriolet

### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4851 / 1902 / 1345
Radstand	mm	2822
Spurweite vorne/hinten	mm	1627 / 1642
Bodenfreiheit	mm	125
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl <sup>1)</sup>	l	10,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2050 / 2125
Zuladung nach DIN	kg	465
Zul. Gesamtgewicht	kg	2515
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1235 / 1340
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	350
Luftwiderstand	cx x A	0,31 x 2,22

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1800 – 4600

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene und spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit doppelelastischer Lagerung und spezifischer Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial; optional: Aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4
Reifen vorne/hinten		245/35 R20 95Y XL/ 275/30 R20 97Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 20 LM/ 9J x 20 LM

**BMW M850i xDrive Cabriolet**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,813

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,3
Literleistung	kW/l	88,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften,
---	--

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch (NEFZ)	l/100 km	14,2 – 14,1
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	7,7 – 7,6
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	10,1 – 10,0
insgesamt (WLTP)	l/100 km	10,9 – 10,8
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	232 – 229
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	248 – 246
Emissionseinstufung		Euro 6d

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	19 / 28 / 31
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 8er Cabriolet. 840d xDrive.

## BMW 840d xDrive Cabriolet

### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4843 / 1902 / 1339
Radstand	mm	2822
Spurweite vorne/hinten	mm	1627 / 1642
Bodenfreiheit	mm	118
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	66
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2030 / 2105
Zuladung nach DIN	kg	470
Zul. Gesamtgewicht	kg	2500
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1195 / 1365
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	350
Luftwiderstand	cx x A	0,30 x 2,22

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11

### Elektrik

12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene und spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit doppelte elastischer Lagerung und spezifischer Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Adaptive M Fahrwerk; optional: M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4
Reifen vorne/hinten		245/45 R18 100Y XL/ 275/40 R18 103Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM/ 9J x 18 LM

**BMW 840d xDrive Cabriolet**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,647

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,1
Literleistung	kW/l	83,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch (NEFZ)	l/100 km	7,5 – 7,3
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	5,2 – 4,9
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	6,0 – 5,7
insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,7 – 6,4
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	159 – 151
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	176 – 168
Emissionseinstufung		Euro 6d

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	19 / 28 / 31
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.