



Presse-Information
ABB FIA Formula E World Championship
6. April 2021

Track Facts und Schlüsselfaktoren: BMW i Andretti Motorsport vor dem Rome E-Prix.

- **Track Facts und Schlüsselfaktoren: Guter mechanischer Grip und Qualifying-Performance.**
- **Update des BMW Motorsport Media Guides stellt MINI Electric Pacesetter inspired by JCW als neues Safety Car vor.**
- **Link zum Media Guide: https://b.mw/Formel_E_Media_Guide.**

München. Nach dem schwierigen Saisonauftakt in Diriyah (KSA) strebt das BMW i Andretti Motorsport Team bei den beiden Rennen des Rome E-Prix (ITA) am kommenden Wochenende nach Wiedergutmachung. Der zweite Double-Header in Saison 7 der ABB FIA Formula E World Championship findet auf dem längsten Kurs statt, den es jemals in der Formel E gab. Die BMW Group stellt als „Official Vehicle Partner“ in Rom ein neues Safety Car vor. Der MINI Electric Pacesetter inspired by JCW wird das Feld im Laufe der Saison im Wechsel mit dem BMW i8 Roadster Safety Car anführen. In unserer Vorschau stellen wir die wichtigsten Fakten und Schlüsselfaktoren zu einem erfolgreichen Rome E-Prix vor.

Ausführliche Informationen zum neuen FIA Formula E Safety Car erhalten Sie in unserem Media Guide: https://b.mw/Formel_E_Media_Guide. Dieser enthält darüber hinaus Informationen rund um die Technik des BMW i Antriebsstrangs und des BMW iFE.21 sowie Hintergründe zum Technologietransfer zwischen Rennsport und Serienentwicklung, zum BMW i Andretti Motorsport Team und den Fahrern. Er wird nach jedem Rennwochenende um Daten und Fakten zum jeweiligen Event ergänzt.

| TRACK FACTS ROM. | |
|----------------------|---|
| Streckenlänge | 3,380 km, gegen den Uhrzeigersinn – längster Kurs in der Geschichte der Formel E. |
| Kurven | 19 – 11 Links-, 8 Rechtskurven. |





| | |
|--------------------------|--|
| Streckenbelag | In der Vergangenheit sehr wellig, exakte Beschaffenheit der neuen Streckenabschnitte noch unbekannt. |
| Griplevel | Zu Beginn wahrscheinlich niedrig, sollte sich im Laufe des Wochenendes kontinuierlich verbessern. Unterschiedliche Startzeiten am Samstag (16 Uhr) und Sonntag (13 Uhr) könnten Gripveränderungen zur Folge haben. |
| Streckenlayout | Technisch sehr anspruchsvoll. Typisches Stadtkurs-Layout mit vielen 90-Grad-Kurven und kurzen Geraden. Überholen ist schwierig. Sektion zwischen T4 und T17 ist neu. Relativ große Höhenunterschiede, daher Bergauf- und Bergabpassagen. |
| Attack Zone | Auf der Außenseite von T15. Zeit- und möglicherweise Positionsverlust wahrscheinlich. |
| Boxengasse | Einzigartiges Layout. Lange Wege, daher im Falle einer Durchfahrtstrafe hoher Zeitverlust. |
| Unfallrisiko | Relativ hoch, da technisch anspruchsvoll und direkt von Mauern begrenzt. Kein Raum für Fehler. |
| Schlüsselfaktoren | Guter mechanischer Grip auf den Bodenwellen, gutes Qualifying, gut berechenbares Fahrzeug-Set-up. |

Stimmen vor dem Rome E-Prix:

Roger Griffiths (Teamchef BMW i Andretti Motorsport):

„Kaum zu glauben, dass unser letztes Rennen in Rom schon zwei Jahre her ist. Wir freuen uns sehr auf die Rückkehr auf einen Kurs, den die Fahrer lieben. Jake Dennis ist dort noch nie zuvor gefahren, aber da weite Teile der Strecke neu sind, sollte das kein nennenswerter Nachteil sein. Maximilian Günther war beim letzten Rennen in Rom im Qualifying sehr stark, hat also gute Erinnerungen an diesen Ort. Nach den enttäuschenden Rennen in Diriyah ist unser Team heiß darauf, verlorenen Boden auf die Konkurrenz gutzumachen. Wir haben bei der Ursachenforschung nach den Gründen für unser unerwartet schwaches Abschneiden in Diriyah gute Fortschritte gemacht. Wir sind zuversichtlich, in Rom die Wende schaffen zu können.“

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21):

„Die Rennen in Rom gehören für mich zu den aufregendsten in der gesamten Saison. Ich liebe die Stadt und freue mich umso mehr darauf, dort nun auch in der Formel E





anzutreten. Der neue Kurs ist sehr technisch und extrem lang. Das wird für uns alle eine neue Herausforderung sein.“

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21):

„Rom ist immer etwas Besonderes in der Formel E. Wir sind schon sehr gespannt auf das neue Layout, das längste im Rennkalender. Nach einigen Runden im Simulator denke ich, dass die Strecke alles bietet, was man für viel Spaß hinter dem Lenkrad und gute Rennaction braucht. Wir fühlen uns bestens vorbereitet und gehen mit einem super Spirit im Team in den Double-Header von Rom.“

Das FANBOOST Voting.

Das FANBOOST Voting gibt den Formel-E-Fans die Möglichkeit, ihre Stimme für einen Fahrer abzugeben und ihm so während des Rennens zu einem extra Leistungsschub zu verhelfen. Die fünf Fahrer mit den meisten FANBOOST Stimmen erhalten 100 kJ mehr Leistung, die sie innerhalb eines kurzen Zeitfensters während der zweiten Rennhälfte abrufen können. Die Fans können vier Tage vor dem Rennen beginnen abzustimmen. Jeder Fan hat dabei die Möglichkeit, ein Mal pro Tag zu voten. Das Voting endet 15 Minuten nach dem jeweiligen Rennstart. Es gibt zwei Wege, seine Stimme abzugeben: online unter <https://fanboost.fiaformulae.com/> oder über die offizielle Formel-E-App.

Die BMW Group Sicherheitsfahrzeuge.

Die BMW Group ist als „Official Vehicle Partner“ seit der ersten Stunde in der ABB FIA Formula E World Championship vertreten und stellt auch in Saison 7 die Flotte an Sicherheitsfahrzeugen für die vollelektrische Rennserie. Neben dem BMW i8 Roadster Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 46 g/km)*, das speziell für den Renneinsatz modifiziert wurde, geht mit dem MINI Electric Pacesetter inspired by JCW ab dem Rome E-Prix ein neues Sicherheitsfahrzeug an den Start. Das Fahrzeug entstand auf Basis des neuen MINI Cooper SE in einer bisher einzigartigen Kollaboration zwischen MINI Design, BMW Motorsport, der FIA und der Formel E. Außerdem gehören der BMW i3s (Stromverbrauch in kWh/100 km: 14,6-14,0 (NEFZ); 16,6-16,3 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 278-283)* als „Race Director Car“ und der BMW iX3 (Stromverbrauch in kWh/100 km: 17,8-17,5 (NEFZ); 19,0-18,6 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 450-458)* in seinen Funktionen als „Medical Car“ und „Rescue Car“ zur BMW i Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E World Championship.



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Pressekontakt.

Benedikt Torka
Pressesprecher BMW Motorsport
Tel.: +49 (0)151 601 32455
E-Mail: benedikt.torka@bmwgroup.com

Matthias Schepke
Pressesprecher BMW Motorsport
Tel.: +49 (0)151 – 601 90 450
E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Benjamin Titz
Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation
Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88
E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport
YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport
Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport
Twitch: www.twitch.tv/bmwmotorsport

*Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter www.bmw.de/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Julius Bär



FORTINET



Motorsport

