



Presse-Information
ABB FIA Formula E World Championship
10. April 2021

Maximilian Günther Neunter in Rom – Rennpremiere für neues FIA Formula E Safety Car.

- **Maximilian Günther beendet turbulentes Samstagsrennen in Rom auf dem neunten Platz.**
- **Jake Dennis übersteht Unfall im Freien Training unverletzt.**
- **Drittes Saisonrennen beginnt und endet hinter dem neuen FIA Formula Safety Car, dem MINI Electric Pacesetter inspired by JCW.**

Rom. Actionreicher erster Renntag beim Rome E-Prix (ITA): Maximilian Günther (GER) fuhr im dritten Saisonlauf der ABB FIA Formula E World Championship als Neunter in die Punkteränge. Jake Dennis (GBR) überstand einen spektakulären Unfall am Ende des ersten Trainings unverletzt, schied im Rennen jedoch nach einer Kollision vorzeitig aus. Der MINI Electric Pacesetter inspired by JCW feierte seine Premiere als neues FIA Formula E Safety Car.

Der Tag hatte für Dennis und das BMW i Andretti Motorsport Team mit einer Schrecksekunde begonnen. Am Ende des ersten Trainings, als die Fahrer eigentlich ihre Startübungen absolvieren wollten, kam es zu einer spektakulären Kollision, in die unter anderem auch Dennis verwickelt war. Oliver Turvey (GBR, NIO) fuhr mit hoher Geschwindigkeit auf die stehenden Fahrzeuge auf und beschädigte dabei auch den BMW iFE.21 schwer. Zum Glück blieben alle beteiligten Fahrer unverletzt. Das Team reparierte das Fahrzeug von Dennis rechtzeitig zum Qualifying, jedoch fehlte dem Formel-E-Rookie das komplette zweite Training. Im Qualifying sicherte er sich den 19. Startplatz, sein Teamkollege Günther schaffte als Sechster den Sprung in die Super Pole. In Folge einer Strafe nach seinem Unfall in Diriyah (KSA) ging er als Elfter ins Rennen.

Der Rome E-Prix startete nach einem Regenschauer auf nasser Strecke hinter dem neuen FIA Formula E Safety Car, dem MINI Electric Pacesetter inspired by JCW. Günther kämpfte nach der Freigabe des Rennens konstant um einen Top-Ten-Platz und kam trotz eines Drehers in Folge einer Berührung mit António Félix da Costa





(POR, DS Techeetah) letztlich als Neunter ins Ziel. Dennis schied nach einer unverschuldeten Kollision mit Nick Cassidy (NZL, Envision Virgin Racing) vorzeitig aus. Kurz vor Schluss wurde es noch einmal turbulent, und ein Unfall von Stoffel Vandoorne (BEL, Mercedes) sorgte dafür, dass das Rennen auch hinter dem Safety Car endete. Der Sieg ging an Jean-Éric Vergne (FRA, DS Techeetah).

Das vierte Saisonrennen in Rom startet am Sonntag um 13.04 Uhr MESZ.

Reaktionen nach Rennen 3 in Rom.

Roger Griffiths (Teamchef BMW i Andretti Motorsport, Teamwertung: 12. Platz):

„Das war ein ereignisreicher und schwieriger Tag für unser Team. Es ging los mit dem heftigen Crash von Jake Dennis am Ende von FP1, als er stehend von hinten hart getroffen wurde. Das Auto war stark beschädigt, und auch wenn die Crew fantastische Arbeit bei der Reparatur geleistet hat, fehlte ihm viel Vorbereitungszeit auf das Qualifying, was man dann auch am Ergebnis gesehen hat. Maximilian Günther hat mit dem Erreichen der Super Pole eine gute Leistung gezeigt. Es war Glück, dass er im Rennen nach seinem Dreher weiterfahren konnte. So haben wir als Trostpreis noch den neunten Platz und zwei Punkte erhalten. Jake hatte leider erneut Pech und schied nach einem Unfall mit Aufhängungsschaden aus. Natürlich hatten wir uns mehr erhofft als zwei Punkte und sind enttäuscht über das Ergebnis. Aber morgen ist ein neuer Tag, dann läuft es hoffentlich besser.“

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, Startposition: 11. Platz, Rennergebnis: 9. Platz, Punkte: 2, Fahrerwertung: 19. Platz):

„Zu Beginn war die Strecke noch feucht und sehr rutschig. Entsprechend turbulent ging es im Rennen zu. Wir waren alle so eng beieinander, dass es schwierig war, die ATTACK MODES richtig zu timen. Ich denke, da haben wir nicht das Optimum herausgeholt. Später hatte ich dann einen kritischen Moment. António Félix da Costa und ich haben uns leicht berührt, ich bin von der Ideallinie abgekommen und habe mich bei hoher Geschwindigkeit gedreht. Ich habe auch die Mauer berührt, konnte aber zum Glück weiterfahren und habe nur ein paar Positionen verloren. Alles in allem ist es gut, dass wir in so einem Rennen immerhin noch ein paar Punkte geholt haben. Nun müssen wir analysieren, was wir für morgen noch verbessern können.“





Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, Startposition: 19. Platz, Rennergebnis: Ausfall, Punkte: 0, Fahrerwertung: 24. Platz):

„Ein Tag zum Vergessen, wenn ich ehrlich bin. Das Rennen war ziemlich chaotisch, aber ich konnte zunächst ein paar Positionen gutmachen. Dann bin ich leider von Nick Cassidy in die Mauer gedrückt worden und musste aufgeben. Es ist sehr frustrierend, dass so ein Unfall nun schon zum zweiten Mal hintereinander passiert ist. Aber das muss ich nun abhaken und hoffen, dass ich morgen mal ein wenig Rennglück habe.“

Das FANBOOST Voting.

Das FANBOOST Voting gibt den Formel-E-Fans die Möglichkeit, ihre Stimme für einen Fahrer abzugeben und ihm so während des Rennens zu einem extra Leistungsschub zu verhelfen. Die fünf Fahrer mit den meisten FANBOOST Stimmen erhalten 100 kJ mehr Leistung, die sie innerhalb eines kurzen Zeitfensters während der zweiten Rennhälfte abrufen können. Die Fans können vier Tage vor dem Rennen beginnen abzustimmen. Jeder Fan hat dabei die Möglichkeit, ein Mal pro Tag zu voten. Das Voting endet 15 Minuten nach dem jeweiligen Rennstart. Es gibt zwei Wege, seine Stimme abzugeben: online unter <https://fanboost.fiaformulae.com/> oder über die offizielle Formel-E-App.

Die BMW Group Sicherheitsfahrzeuge.

Die BMW Group ist als „Official Vehicle Partner“ seit der ersten Stunde in der ABB FIA Formula E World Championship vertreten und stellt auch in Saison 7 die Flotte an Sicherheitsfahrzeugen für die vollelektrische Rennserie. Neben dem BMW i8 Roadster Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 46 g/km)*, das speziell für den Renneinsatz modifiziert wurde, geht mit dem MINI Electric Pacesetter inspired by JCW ab dem Rome E-Prix ein neues Sicherheitsfahrzeug an den Start. Das Fahrzeug entstand auf Basis des neuen MINI Cooper SE in einer bisher einzigartigen Kollaboration zwischen MINI Design, BMW Motorsport, der FIA und der Formel E. Außerdem gehören der BMW i3s (Stromverbrauch in kWh/100 km: 14,6-14,0 (NEFZ); 16,6-16,3 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 278-283)* als „Race Director Car“ und der BMW iX3 (Stromverbrauch in kWh/100 km: 17,8-17,5 (NEFZ); 19,0-18,6 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 450-458)* in seinen Funktionen als „Medical Car“ und „Rescue Car“ zur BMW i Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E World Championship.



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Pressekontakt.

Benedikt Torka
Pressesprecher BMW Motorsport
Tel.: +49 (0)151 601 32455
E-Mail: benedikt.torka@bmwgroup.com

Matthias Schepke
Pressesprecher BMW Motorsport
Tel.: +49 (0)151 – 601 90 450
E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Benjamin Titz
Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation
Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88
E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport
YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport
Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport
Twitch: www.twitch.tv/bmwmotorsport

*Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter www.bmw.de/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Julius Bär



FORTINET



Motorsport

