

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse Information

21. April 2021

INDIVIDUELLER STIL UND PERFORMANCE RELOADED: DER MINI JOHN COOPER WORKS UND DAS MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO.



P90418449

Zwei Karosserievarianten, ein Erfolgsrezept: Extremer Fahrspaß verhilft den beiden Top-Athleten im Premium-Segment der Kleinwagen zu einzigartiger Faszination. Mit frischen Designakzenten und neuen Ausstattungsmerkmalen präsentieren sie sich jetzt attraktiver denn je.

München. Im Rennen um maximalen Fahrspaß im Premium-Segment der Kleinwagen sind die Plätze in der ersten Startreihe auch künftig fest vergeben. Mit frischen Designakzenten und zahlreichen neuen Ausstattungsmerkmalen gelingt es dem MINI John Cooper Works (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 6,8 l/100 km gemäß WLTP, 7,1 – 6,9 l/100 km gemäß NEFZ; CO₂-Emissionen kombiniert: 161 – 155 g/km gemäß WLTP, 163 – 158 g/km gemäß NEFZ) ebenso wie dem MINI John Cooper Works Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 – 7,1 l/100 km gemäß WLTP, 7,4 – 7,1 l/100 km gemäß NEFZ; CO₂-Emissionen kombiniert: 167 – 161 g/km gemäß WLTP, 169 – 163 g/km gemäß NEFZ), den Anspruch auf eine Führungsposition in dieser Fahrzeugklasse bereits im Stand zu untermauern.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-38072

Internet
www.bmwgroup.com

Presse Information

Datum 21. April 2021

Thema Individueller Stil und Performance reloaded: Der MINI John Cooper Works und das MINI John Cooper Works Cabrio.

Seite 2



Die neue, reduzierte Formensprache der britischen Marke bringt den Charakter der beiden Top-Athleten deutlicher denn je zum Ausdruck. Das klare und puristische Design betont neben den runden LED-Scheinwerfern auch den jetzt größer dimensionierten hexagonalen Kühlergrill, der gemeinsam mit den großen seitlichen Öffnungen die Luftzufuhr für Antrieb und Bremsanlage gewährleistet. Ins Auge fällt zudem die Stoßfängerleiste, die jetzt in Wagenfarbe lackiert ist – etwa in der neuen, exklusiv für das MINI John Cooper Works Cabrio angebotenen Variante Zesty

P90418442

Yellow. Hinzu kommen modifizierte Side Scuttles auf den vorderen Seitenwänden und der besonders markante Diffusor in der ebenfalls neu gestalteten Heckschürze der beiden Modelle.

Zur Faszination für individuellen Stil gestellt sich schon in der ersten Runde ungezügelter Begeisterung. Dafür sorgt von Beginn an vor allem die spontane Kraftentfaltung des 2,0 Liter großen Vierzylinder-Motors mit MINI TwinPower Turbo Technologie, der unter den Fronthauben beider Modelle steckt und dort eine Höchstleistung von 170 kW/231 PS und ein maximales Drehmoment von 320 Nm mobilisiert. Er beschleunigt den MINI John Cooper Works mit serienmäßigem 6-Gang Schaltgetriebe in 6,3 Sekunden und mit dem optionalen 8-Gang Steptronic Sport Getriebe sogar in nur 6,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Das MINI John Cooper Works Cabrio bleibt ihm dabei dicht auf den Fersen.

Presse Information

Datum 21. April 2021

Thema Individueller Stil und Performance reloaded: Der MINI John Cooper Works und das MINI John Cooper Works Cabrio.

Seite 3

Seine Werte für den Standardspurt betragen 6,6 beziehungsweise 6,5 Sekunden. Wer weniger vehement aufs Gaspedal drückt, kann dafür schon nach wenigen Metern offenen Fahrspaß genießen. Das elektrisch angetriebene Textilverdeck des MINI John Cooper Works Cabrio – optional auch als MINI Yours Verdeck mit eingewebter Union-Jack-Grafik zu haben – lässt sich auch während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 30 km/h auf Knopfdruck und innerhalb von 18 Sekunden öffnen. Schon strömt neben dem Fahrtwind auch der charakteristische Antriebssound aus den beiden jeweils 85 Millimeter großen Edelstahl-Endrohren der Sportabgasanlage ungefiltert ins Innere des offenen Viersitzers.



P90418427



P90418190

Ganz gleich, ob offen oder geschlossen: Die modellspezifische Fahrwerkstechnik, die ebenso wie der Motor mit dem langjährigen Rennsport-Knowhow von John Cooper Works entwickelt und abgestimmt wurde, sorgt vor allem bei rasanter Kurvenfahrt für extremen Fahrspaß. Eine sportliche Fahrwerksabstimmung gehört ebenso zur Serienausstattung beider Modelle wie die in Kooperation mit dem Spezialhersteller Brembo entwickelte Sportbremsanlage und die 17 Zoll großen John Cooper Works Leichtmetallräder. Die Vier-Kolben-Festsattelbremsen mit innenbelüfteten Scheiben an den Vorderrädern und rote Bremssättel, die das John Cooper Works Logo tragen, ermöglichen kraftvolle und präzise dosierbare Verzögerung beim Anbremsen.

Presse Information

Datum 21. April 2021

Thema Individueller Stil und Performance reloaded: Der MINI John Cooper Works und das MINI John Cooper Works Cabrio.

Seite 4

Für einen nochmals optimierten Fahrbahnkontakt bei hoher Querbeschleunigung stehen optional auch 18 Zoll große Leichtmetallräder zur Verfügung, unter anderem im neuen Design John Cooper Works Circuit Spoke 2-tone.

Zu den charakteristischen Eigenschaften der John Cooper Works Modelle gehört die Kombination aus herausfordernder Performance und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit. Für eine optimierte Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort sorgt die jüngste Ausführung des optional erhältlichen Adaptiven Fahrwerks. Es verfügt über eine neue frequenzselektive Dämpfungstechnologie, die mit einem auf der Zugseite wirkenden Zusatzventil agiert. Innerhalb von 50 bis 100 Millisekunden werden Druckspitzen innerhalb des Dämpfers geglättet. Dies führt zu einem besonders souveränen Ausgleich von leichten Unebenheiten auf der Fahrbahn. Zugleich fällt die maximale Dämpfungskraft des Adaptiven Fahrwerks um bis zu zehn Prozent höher aus als bisher, sodass auch die Lenkpräzision und Agilität in Kurven nochmals gesteigert werden.

Für maßgeschneidertes Fahrvergnügen im Alltag und auf der Langstrecke lässt sich zudem mit den neuen Ausstattungspaketen in den Bereichen Komfort, Connectivity und Fahrerassistenz sorgen. Darin finden sich neue Optionen wie die Lenkradheizung, die im Driving Assistant enthaltene Spurverlassenswarnung und die Stop & Go-Funktion für die Aktive Geschwindigkeitsregelung.

Serienmäßig an Bord ist das neu gestaltete Zentralinstrument mit einem 8,8 Zoll großen Touch-Display im Black-Panel-Design und flächig integrierten Audio- und Favoritentasten. Das ebenfalls neue Bediensystem erleichtert die intuitive Steuerung von Fahrzeugfunktionen, Audioprogramm, Navigation, Kommunikation und Apps. Dafür stehen jetzt Live Widgets zur Verfügung, die mittels einer Wischbewegung auf dem Touch-Display ausgewählt werden können. Neben der modernen Grafikdarstellung bietet das Bediensystem auch neue Möglichkeiten zur Individualisierung.

Presse Information

Datum 21. April 2021

Thema Individueller Stil und Performance reloaded: Der MINI John Cooper Works und das MINI John Cooper Works Cabrio.

Seite 5

Für die Anzeigen auf dem Zentralinstrument und auf dem optional erhältlichen Multifunktionalen Instrumentendisplay auf der Lenksäule stehen zwei unterschiedliche Farbwelten zur Auswahl. Im Modus „Lounge“ zeigen sich die Displayoberflächen in entspannenden Blau- und Türkis-Tönen. Der Wechsel in den Modus „Sport“ lässt die Bildschirmhintergründe in Rot und Anthrazit leuchten. Auf Wunsch können die Farbwelten der Displays an die serienmäßigen MINI Driving Modes gekoppelt werden.



P90418194

Die frischen Akzente in den Bereichen Bedienung und Farbgebung fügen sich harmonisch in die vom Rennsport inspirierte Gestaltung des Cockpits der beiden Modelle ein. John Cooper Works Sportsitze mit integrierten Kopfstützen, ein Sport-Lederlenkrad Nappa mit neu gestalteten Multifunktionstasten, grauen Kontrastnähten und einem John Cooper Works Logo auf der mittleren Speiche, ein anthrazitfarbener Dachhimmel, eine Edelstahl-Pedalerie und ein modellspezifischer Schaltbeziehungsweise Gangwahlhebel erzeugen ein unverfälschtes Sportwagen-Flair im Innenraum. Für eine gezielte Steigerung von Ausstrahlung und Fahrspaß sorgt der John Cooper Works Trim, der alternativ zur Serienausstattung angeboten wird.

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 21. April 2021

Thema Individueller Stil und Performance reloaded: Der MINI John Cooper Works und das MINI John Cooper Works Cabrio.

Seite 6

Diese Option umfasst unter anderem Exterieur- und Interieuroberflächen in Piano Black Hochglanz, eine Dinamica-/Lederpolsterung in Carbon Black für die John Cooper Works Sportsitze und eine besonders hochwertige Außenlackierung. Außerdem sind das Adaptive Fahrwerk und 18 Zoll große Leichtmetallräder Bestandteil des John Cooper Works Trims für die beiden Top-Sportler.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Julian Kisch, Pressesprecher Produktkommunikation MINI
Telefon: +49-89-382-38072
E-Mail: julian.kisch@mini.com

Andreas Lampka, Leiter Kommunikation MINI
Telefon: +49-89-382-23662
E-Mail: andreas.lampka@mini.com

Jennifer Treiber-Ruckenbrod, Leitung Kommunikation MINI und BMW Motorrad
Telefon: +49-89-382-35108
E-Mail: jennifer.ruckenbrod@bmwgroup.com

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 21. April 2021

Thema Individueller Stil und Performance reloaded: Der MINI John Cooper Works und das MINI John Cooper Works Cabrio.

Seite 7

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2020 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,3 Mio. Automobilen und über 169.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2020 belief sich auf 5,222 Mrd. €, der Umsatz auf 98,990 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2020 beschäftigte das Unternehmen weltweit 120.726 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup.com/deutschland

<https://pressevents.bmwgroup.com/mini/login>

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINI>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.news>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>