



Presse-Information

BMW M GmbH

16. April 2021

## **BMW M Award in der MotoGP™: Der neue BMW M5 CS ist das spektakuläre Siegerfahrzeug 2021.**

- Präsentation des Siegerfahrzeugs im Rahmen des Europa-Auftakts der MotoGP™ in Portimão.
- BMW M5 CS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 11,1 l/100 km gemäß NEFZ; 11,3 – 10,9 l/100km gemäß WLTP, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 258 – 253 g/km gemäß NEFZ, 257 – 248 g/km gemäß WLTP)\* ist das leistungsstärkste Fahrzeug in der Geschichte von BMW M.
- BMW M Award für den besten Qualifier der MotoGP™ wird 2021 zum 19. Mal vergeben.

Portimão. Dieser Wettbewerb ist ein fester Bestandteil der MotoGP™: der BMW M Award. 2021 wird der Preis für den schnellsten Qualifier der Saison bereits zum 19. Mal vergeben. Der Sieger des BMW M Awards 2021 kann sich wieder auf ein echtes Highlight freuen: einen neuen BMW M5 CS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,3 – 11,1 l/100 km gemäß NEFZ; 11,3 – 10,9 l/100km gemäß WLTP, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 258 – 253 g/km gemäß NEFZ, 257 – 248 g/km gemäß WLTP)\* in Frozen Deep Green Metallic. Traditionell präsentiert die BMW M GmbH das Siegerfahrzeug im Rahmen des Europa-Auftakts der MotoGP™, der in diesem Jahr erstmals im portugiesischen Portimão stattfindet. Auf den Social-Media-Kanälen der BMW M GmbH und der MotoGP™ bekommen die Fans weltweit digital einen Eindruck des BMW M5 CS.

Der neue BMW M5 CS setzt die Reihe der besonders sportlichen CS-Modelle der BMW M GmbH fort. Das limitierte Sondermodell kombiniert herausragende Leistungsfähigkeit mit einem exklusiven und luxuriösen Auftritt, und der 4,4 Liter

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

### **Pressekontakt**

Produktkommunikation BMW M  
Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)  
Medien-Webseite: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)





große V8-Motor mit 467 kW/635 PS macht den BMW M5 CS zum leistungsstärksten Fahrzeug in der Geschichte von BMW M.

„Der BMW M5 CS ist seit dem Saisonauftakt in Katar als eines unserer neuen MotoGP Safety Cars im Einsatz, und da war es naheliegend für uns, sein Serienpendant als Preis im BMW M Award 2021 auszuloben“, sagt Markus Flasch, Geschäftsführer der BMW M GmbH. „Der BMW M Award ist seit fast zwei Jahrzehnten eine Säule unseres Engagements als ‚Official Car of MotoGP‘. Seit jeher ist uns wichtig, die Leistungen der MotoGP-Fahrer im Qualifying mit einem spektakulären Preis zu würdigen. 2021 präsentieren wir im BMW M5 CS das neue Top-Modell unserer High-Performance-Automobile als Siegerfahrzeug. Jetzt drücken wir allen MotoGP-Piloten die Daumen – wir sind gespannt, wer den BMW M5 CS beim Saisonfinale als Sieger im BMW M Award entgegennehmen kann.“

„Die BMW M GmbH präsentiert jedes Jahr zum Europa-Auftakt ein echtes Highlight als Siegerfahrzeug im BMW M Award, und dies ist auch 2021 der Fall“, erklärt Pau Serracanta, Managing Director des Commercial Department von MotoGP™-Rechteinhaber Dorna Sports. „Der BMW M5 CS begeistert uns bereits als Safety Car, und die Serienversion dieses High-Performance-Automobils ist wirklich ein spektakulärer Preis für unseren erfolgreichsten Qualifier. Er unterstreicht einmal mehr, welche Bedeutung das Engagement in der MotoGP für unseren Partner BMW M GmbH hat. Wir sind gespannt, wer am Ende der Saison der Sieger des unter unseren Fahrern sehr begehrten BMW M Awards sein wird.“

Dank der geballten M Power unter der Haube absolviert der BMW M5 CS den Standardsprint von 0 auf 100 km/h in lediglich 3,0 Sekunden, nach 10,3 Sekunden sind bereits 200 km/h erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 305 km/h (abgeregelt). Der Hochleistungsmotor ist mit einem 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic kombiniert und überträgt seine Kraft über das Allradsystem M xDrive, das auch eine 2WD-Einstellung für reinen Hinterradantrieb bietet. Beim BMW M5 CS setzt die BMW M GmbH auf

#### Pressekontakt

Produktkommunikation BMW M  
Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)  
Medien-Webseite: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)





konsequenten Leichtbau, und das Fahrwerk wurde mit neu abgestimmten Tragfedern an der Vorder- und Hinterradachse sowie eine nochmals verfeinerte Dämpferregelung an das im Vergleich zu anderen M5 Modellen geringere Fahrzeuggewicht angepasst. Die M5 CS Sportabgasanlage aus Edelstahl verfügt über vier puristische Endrohre. Zu den weiteren Besonderheiten gehört die M Carbon-Keramik Bremse.

Der sportlich-luxuriöse Auftritt des BMW M5 CS setzt sich mit weiteren Highlights außen und innen fort. Motorhaube, Frontsplitter, Außenspiegelkappen, Heckspoiler und Heckdiffusor sowie die M Power Motorabdeckung und der Ansaugeräuschkämpfer sind aus kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffen (CFK) und zum Teil aus Sichtcarbon gefertigt. Das einzigartige Fahrerlebnis des BMW M5 CS können vier Personen auf M Carbonsitzen vorne sowie auf zwei Einzelsitzen hinten genießen. Die integrierten Kopfstützen – vorne mit beleuchteten M5 Logos – ziert eine Silhouette des legendären Nürburgrings. Beim M Alcantara Lenkrad zitiert die 12-Uhr-Mittenmarkierung in einer rot durchscheinenden Perforation klassische Rennwagen, und die Schaltwippen sind aus Carbon gefertigt. Die Lackierung Frozen Deep Green Metallic des BMW M Award Siegerfahrzeugs entspricht der Grundfarbe des BMW M5 CS MotoGP Safety Cars.

Der BMW M Award ist eine der zahlreichen Aktivitäten von BMW M als „Official Car of MotoGP“. Seit 2003 wird am Ende der Saison der MotoGP™-Fahrer mit den besten Qualifikationsergebnissen mit einem exklusiven und individuell gestalteten BMW M Automobil ausgezeichnet. Analog zur Punktevergabe für das Rennen erhalten die Piloten an jedem Grand-Prix-Wochenende Punkte für ihre Platzierungen im Qualifying. Der Fahrer, der am Ende der Saison die meisten Zähler gesammelt hat, gewinnt den begehrten BMW M Award. Alleiniger Rekordhalter ist der Spanier Marc Márquez, der sich den BMW M Award von 2013 bis 2019 sieben Mal in Folge gesichert hat. In der vergangenen Saison 2020 trug sich der Franzose Fabio Quartararo erstmals in die Siegerliste ein.

#### Pressekontakt

Produktkommunikation BMW M  
Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)  
Medien-Webseite: [press.bmwgroup.com](https://press.bmwgroup.com)





Weitere Informationen zur BMW M GmbH und zum Engagement als „Official Car of MotoGP“ finden Sie online unter: [www.bmw-m.com](http://www.bmw-m.com)

Die BMW M GmbH.

Die BMW M GmbH ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der BMW AG. Mit Produkten und Dienstleistungen in den Geschäftsfeldern BMW M Automobile, BMW Individual, M Ausstattungen und Pakete, BMW Driving Experience sowie BMW Rettungs- und Einsatzfahrzeuge richtet sie sich an Kunden mit besonders hohen Ansprüchen an Performance, Exklusivität und Individualität ihres Automobils. Zudem verantwortet die BMW M GmbH das Kundensportprogramm von BMW, BMW M Customer Racing. Das in München ansässige Unternehmen wurde 1972 als BMW Motorsport GmbH gegründet. Seitdem ist der Buchstabe M weltweit zum Synonym für Erfolge im Rennsport sowie für die Faszination von High-Performance-Sportwagen mit einzigartigem exklusiven Charakter für den Einsatz im Straßenverkehr geworden.

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter <http://www.bmw.de/wltp> zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

#### Pressekontakt

Produktkommunikation BMW M  
Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)  
Medien-Webseite: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)

