



MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse Information

26. April 2021

MINI Zeitleiste 2001 – 2021.

2001	26. April – Start der MINI Produktion in Oxford. 7. Juli – Der neue MINI kommt auf den Markt. MINI One und MINI Cooper kommen am 7. Juli 2001 in den Handel und werden mit einer Vielzahl von Optionen ausgeliefert, die jedem Fahrzeug eine persönliche Note verleihen. Schon die Besitzer eines classic Mini nutzten gern die Möglichkeit, ihre Fahrzeuge innen und außen zu personalisieren, und jeder Fan der Marke hat eine klare Vorstellung davon, was die ideale Ausstattung für sie oder ihn darstellt. 24. Oktober – Der MINI Cooper S debütiert auf der Tokyo Motor Show 2001. Nach der erfolgreichen Markteinführung des MINI One und des MINI Cooper wird der MINI Cooper S am 24. Oktober 2001 auf der Tokio Motor Show vorgestellt. Das Flaggschiff der Modellreihe lässt dann im darauffolgenden Sommer die Herzen höher schlagen.
2002	16. Mai - Der MINI mit Dieselmotor angekündigt. Nach der Markteinführung von MINI One und MINI Cooper im Jahr 2001 und dem bevorstehenden Erscheinen des MINI Cooper S wird auf der Hauptversammlung der BMW Group bestätigt, dass es 2003 einen MINI mit Dieselmotor geben wird. 30. Mai – In Oxford läuft der 100 000. MINI vom Band. Der 100 000. MINI ist im BMW Group Werk Oxford vom Band gelaufen - nur 13 Monate nach dem Serienstart des Fahrzeugs. Serien-Nr. 100 000, ein MINI Cooper S in der Farbe Electric Blue, ist eines von mehr als 4 000 Exemplaren des Topmodells, die bereits von Kunden bestellt wurden, noch bevor die 163 PS starke Turbomotor-Variante am 8. Juni 2002 in Großbritannien in den Verkauf geht.
2004	23. April – MINI Cooper S Cabrio vorgestellt. MINI gibt die Preise und Ausstattungsdetails für das neue MINI Cooper S Cabrio bekannt, das die Modellpalette abrundet. Wie schon das MINI One Cabrio und das MINI Cooper Cabrio wird auch das MINI Cooper S Cabrio im Werk Oxford in Großbritannien gebaut. BMW Group kündigt 40-Millionen-Pfund-Investition im Werk Swindon an. 25. August – 500 000. MINI wird im Werk Oxford produziert. Der 500 000. MINI läuft im BMW Group Werk Oxford vom Band. Mehr als 375 000 dieser Fahrzeuge wurden exportiert, was mehr als 75 Prozent der gesamten Produktion seit der Markteinführung entspricht.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-38072

Internet
www.bmwgroup.com

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 26. April 2021

Thema MINI Zeitleiste 2001 – 2021.

Seite 2

2005	500 000 Motoren aus dem Werk Hams Hall ausgeliefert.
2006	21. Februar – MINI Cooper S mit John Cooper Works GP Kit auf dem Genfer Automobilsalon enthüllt. Der MINI Cooper S mit John Cooper Works GP Kit wird auf dem Genfer Automobilsalon erstmals der Öffentlichkeit präsentiert. Der bis dato schnellste und leistungsstärkste serienmäßige MINI erreicht in weniger als 6,5 Sekunden eine Geschwindigkeit von 100 km/h und kommt auf eine Höchstgeschwindigkeit von 235 km/h. Er hat eine Leistung von 218 PS, und ein maximales Drehmoment von 245 Nm. 14. August – Vorstellung der dritten Generation des MINI. Der überwältigende Erfolg seines Vorgängers, der 2001 auf den Markt kam, hat dem neuen MINI den Weg geebnet, um seine Position in dem von ihm geschaffenen Premium-Segment zu festigen und auszubauen. In fünf Jahren wurden weltweit über 800 000 Fahrzeuge verkauft. Das äußere Design des neuen MINI ist dem phänomenal erfolgreichen Vorgänger treu geblieben, doch jedes Karosserieteil ist anders. Das MINI Designteam zog die Evolution einer Revolution vor, und das Design des MINI bleibt nach wie vor unverkennbar. 19. September – Großinvestition und Start der Motoren-Lieferung von Hams Hall nach Oxford, wodurch erstmals das MINI Produktionsdreieck entsteht + 450 neue Arbeitsplätze werden von der BMW Group geschaffen, eine Investition von 200 Millionen Pfund getätigt. + In Großbritannien ansässige Zulieferer investieren 40 Millionen Pfund und schaffen 750 neue Arbeitsplätze. + MINI Produktionsdreieck zwischen drei Werken in Großbritannien etabliert. + Der Fertigungsanteil Großbritanniens für den neuen MINI steigt von 40 auf 60 Prozent. + Produktionskapazität steigt mittelfristig von 200 000 auf 240 000 Fahrzeuge pro Jahr. 16. November – Verkaufsstart des neuen MINI.
2007	16. Januar – MINI One und MINI Cooper D werden in das Programm von MINI aufgenommen. Das neue MINI Modellprogramm ist komplett, als die neuen Modelle MINI One und MINI Cooper D auf dem Internationalen Automobilsalon in Genf am 8. März 2007 der Öffentlichkeit vorgestellt werden. Das Einstiegsmodell MINI One ist mit einem 1,4-Liter-Benzinmotor mit 95 PS ausgestattet, während der MINI Cooper D mit einem völlig neuen 1,6-Liter-Turbodieselmotor mit 110 PS sowohl Fahrspaß als auch Effizienz bietet.

Presse Information

Datum 26. April 2021

Thema MINI Zeitleiste 2001 – 2021.

Seite 3

	MINI Werk Oxford ist Vorreiter für innovative Lackiertechnik. Das Werk Oxford ist der erste Produktionsstandort der BMW Group, der IPP (Integrated Paint Process) einsetzt. Dieses hochinnovative System bringt Energieeinsparungen und Emissionsreduzierungen von weit über zehn Prozent bei der Lackierung von Rohkarossen. IPP steigert nicht nur die Effizienz des gesamten Lackierprozesses, sondern unterstützt auch die Umweltziele der BMW Group durch den Verzicht auf eine lösemittelhaltige Grundierung.
2008	30. Juli – MINI Clubman geht an den Start. Der neue MINI Clubman wird von November 2007 an in Großbritannien verkauft. Basierend auf einem Konzept, das erstmals 2005 auf der Frankfurter Automobilausstellung gezeigt wurde, ist das neue Modell eine moderne Interpretation historischer Vorbilder aus dem Modellprogramm des classic MINI, die alle Anforderungen und Technologien des 21. Jahrhunderts berücksichtigt. Der MINI Clubman ist ab Markteinführung in drei Motorvarianten erhältlich: als MINI Cooper D Clubman, MINI Cooper Clubman und MINI Cooper S Clubman. Das neue Modell bietet eine flexible Raumnutzung, einen leichteren Zugang durch innovative Türkonzepte, mehr Platz für die Fondpassagiere sowie ein hohes Maß an Sicherheit und Individualisierungsmöglichkeiten, ohne dabei auf die bekannte Fahrdynamik des MINI zu verzichten. 1. Dezember – Start der dritten Generation des MINI Cabrio. Am 28. März 2009 kommt eine komplett neue Version des offenen Viersitzers auf den Markt. Zur Markteinführung werden die Modelle MINI Cooper Cabrio und MINI Cooper S Cabrio mit innovativer Motorentechnologie angeboten. Damit sind den Fans des kompakten, hochwertigen neuen MINI Cabrio serienmäßig Leistung, Sparsamkeit, minimale Betriebskosten und ein einzigartiges Image garantiert.
2009	8. Mai – 50 Jahre MINI Produktion im Werk Oxford. Heute vor 50 Jahren rollte der erste Mini in Cowley, dem heutigen Werk Oxford, vom Band. Zum ersten Mal seit einem halben Jahrhundert kehrt genau dieses Auto an seinen Geburtsort zurück, um das 50-jährige Produktionsjubiläum zu feiern. Der Morris Mini-Minor, in Old English White lackiert und mit dem Kennzeichen 621 AOK versehen, steht einen Tag lang im Werk Oxford, um stilvoll an den Geburtstag der Marke zu erinnern.

Presse Information

Datum 26. April 2021

Thema MINI Zeitleiste 2001 – 2021.

Seite 4

	24. Juni – MINI E Tests beginnen, unterstützt von der britischen Regierung. Vollelektrische MINI E werden für einen weltweiten Feldversuch unterwegs sein, um die technischen und sozialen Aspekte des Lebens mit einem vollelektrischen Fahrzeug in einer realen Umgebung zu bewerten. Dieses Projekt wird eine wichtige Rolle bei zukünftigen strategischen und technologischen Entscheidungen spielen. Die Olympische Fackel zieht durch das MINI Werk Oxford, getragen von der Mitarbeiterin Jodie Evans.
2010	20. Januar – Der MINI Countryman wird vorgestellt. MINI erweitert die Fahrzeug-Familie um ein viertes Modell und eröffnet damit eine neue Dimension des unverwechselbaren MINI Feelings. Als echter Crossover schlägt der MINI Countryman die Brücke zwischen dem klassischen Konzept des MINI und einem modernen Sports Activity Vehicle. Mit seinen erweiterten Möglichkeiten in der urbanen Mobilität und darüber hinaus bietet der MINI Countryman den für MINI typischen Fahrspaß für neue Zielgruppen, die ein Plus an Raum und Flexibilität benötigen. Als erstes Modell der MINI Modellpalette mit vier Türen und einer weit öffnenden Heckklappe bietet der MINI Countryman noch mehr Freiraum für eine vielseitige Nutzung, eine leicht erhöhte Sitzposition und optimierten Fahrkomfort. Die vollständige Integration der Passagiere in das Fahrzeug schafft das MINI typische Fahrerlebnis. Dabei behält der MINI Countryman das ebenfalls MINI typische Gokart-Feeling bei, wobei der optionale Allradantrieb MINI ALL4 ein zusätzliches Highlight bietet. 19. Dezember – MINI Paceman Concept enthüllt.
2011	24. Februar – MINI Rocketman Concept auf der Mailänder Fashion Week 2011 vorgestellt. Die Studie, die Anfang März 2011 auch auf dem Internationalen Automobilsalon in Genf gezeigt wird, erinnert in ihren äußeren Abmessungen an den classic Mini, während ihre Technik in die Zukunft des Automobildesigns weist. Als 3+1-Sitzer mit 3 Türen und einer Länge von knapp über 3 Metern antwortet das MINI Rocketman Concept auf die grundlegenden Anforderungen des mobilen Lebensstils in den Großstädten der Zukunft und bündelt die Kernwerte der Marke in konzentrierter Form. Geniale Funktionalität, Agilität, Effizienz und unwiderstehliches Design vereinen sich zu einem außergewöhnlich attraktiven und wegweisenden, MINI typischen Kleinwagenkonzept für das Premiumsegment.

Presse Information

Datum 26. April 2021

Thema MINI Zeitleiste 2001 – 2021.

Seite 5

	23. September – MINI Coupé angekündigt. Erster zweisitziger Sportwagen von MINI mit eigenständigem Design, charakteristischem Gokart Feeling, umfangreicher Serienausstattung einschließlich eines aktiven Heckspoilers sowie umfangreichen Möglichkeiten zur Individualisierung. Drei Otto- und ein Dieselmotor stehen zur Auswahl, das MINI John Cooper Works Coupé bietet die kraftvollste Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit. Das MINI Coupé wird im MINI Werk Oxford produziert und erstmals am 1. Oktober 2011 verkauft.
2012	MINI London 2012 Edition angekündigt. 16. April – MINI Roadster angekündigt. Der MINI Roadster ist das erste Premium-Modell seiner Art im Kleinwagensegment. Der offene Zweisitzer vermittelt sportlichen Fahrspaß und Leidenschaft für Individualität. Auch er ist in einer besonders leistungsstarken Variante als MINI John Cooper Works Roadster erhältlich. 15. November – MINI bricht den Weltrekord: 28 MINI Fans quetschen sich in einen 2012er MINI – und klettern unbeschadet wieder heraus. Zweite Generation des MINI John Cooper Works GP auf dem Pariser Autosalon vorgestellt (2 000 Einheiten weltweit).
2013	8. März – MINI feiert 100 Jahre Automobilbaubau in Oxford. 12. März – Das 250 000. Exemplar des MINI Countryman wird produziert. 21. März – Der MINI Paceman wird vorgestellt. Ein eigenständiges Design, ein tiefergelegtes Fahrwerk und eine aufregende Neuinterpretation des vertrauten Innenraums kennzeichnen das neue Modell, das als viersitziges Sports Activity Coupé an der Seite des MINI Countryman steht. Fünf Modellvarianten sind zum Marktstart erhältlich. Der MINI Paceman ist das siebte Mitglied der aktuellen MINI Modellfamilie. 18. November – Der MINI der vierten Generation wird vorgestellt. Der neue MINI, der ab sofort in Oxford vom Band läuft, zeichnet sich durch eine völlig neue Fahrzeugarchitektur, ein evolutionäres Design und eine Reihe besonders effizienter Motoren aus. Der Modellwechsel geht mit einer 750-Millionen-Pfund-Investition in die drei britischen Produktionsstätten der BMW Group einher, darunter ein neuer

Presse Information

Datum 26. April 2021

Thema MINI Zeitleiste 2001 – 2021.

Seite 6

	Karosseriebau mit 1 000 Robotern im MINI Werk Oxford.
2014	13. März – Einführung der neuen Generation des MINI 3-Türer. Obwohl der neue MINI sofort wiedererkennbar ist, präsentiert sich das Modell von Grund auf neu. Jede Komponente wurde noch einmal überarbeitet, um Funktion, Leistung und Stil zu optimieren. Das Ergebnis ist „The New Original“, ein MINI, der unverkennbar vertraut ist, aber in jeder Hinsicht verbessert wurde. Er bietet signifikante Fortschritte in den Bereichen Technologie, Effizienz und Leistungsentfaltung, Fahrspaß, Qualität und Individualisierung. 4. Juni – Erster MINI 5-Türer wird präsentiert. Nur wenige Monate nach der Einführung des neuen MINI wird die Modellpalette um eine völlig neue Karosserievariante erweitert – den MINI 5-Türer. Er ist das erste Kleinwagen-Modell in der Geschichte der Marke, das über zwei Fondtüren verfügt. Das neue Modell bietet dank des verlängerten Radstands mehr Komfort und Vielseitigkeit im Innenraum. Die Fondpassagiere haben nun 72 Millimeter mehr Beinfreiheit im Vergleich zum 3-türigen Schwestermodell. Außerdem steht im Fond ein dritter Sitzplatz zur Verfügung. 1. Juli – Der erste MINI 5-Türer läuft im Werk Oxford vom Band. Eine der größten Dach-Solaranlagen Großbritanniens wird im MINI Werk Oxford installiert. Auf dem Dach des Karosseriewerks befinden sich mehr als 11 500 Solarmodule, die 20 000 Quadratmeter (fünf Fußballfelder) bedecken. Sie erzeugen genug Strom, um das Äquivalent von 850 Haushalten zu versorgen (mehr als 3 Megawatt). Dies ermöglicht es dem MINI Werk Oxford, seine CO₂-Emissionen um etwa 1 500 Tonnen pro Jahr zu reduzieren.
2015	25. Juni – MINI bekommt ein neues Markenlogo. 3. November – Der neue MINI Clubman kommt auf den Markt. Neben dem erneut höchst populären MINI 3-Türer und dem erfolgreich eingeführten MINI 5-Türer erscheint der MINI Clubman. Mit diesem Modell stößt die britische Marke in das Premium-Kompaktsegment vor. Der neue MINI Clubman bietet das höchste Niveau an Fahrkomfort, das es je in einem MINI gab. Hinzu kommen ein unverwechselbares Design, ein großzügiger, variabel nutzbarer Innenraum und ein einzigartiges Karosseriekonzept mit vier seitlichen Türen und zwei Split Doors am Heck.

Presse Information

Datum 26. April 2021

Thema MINI Zeitleiste 2001 – 2021.

Seite 7

2016	23. Januar – Jüngste Generation des MINI Cabrio angekündigt. Das neue MINI Cabrio wird ab März 2016 verkauft und tritt damit die Nachfolge eines äußerst erfolgreichen Modells an. Das MINI Werk Oxford begeht den 15. Jahrestag des Starts der MINI Produktion. 2. Dezember – Das MINI Werk Oxford feiert den 3 000 000. MINI. Das Modell läuft dort seit Produktionsstart 2001 ununterbrochen vom Band.
2017	17. Januar - Die zweite Generation des MINI Countryman wird enthüllt. Der neue MINI Countryman ist das größte und vielseitigste Modell, das in der Geschichte der Marke auf den Markt gekommen ist. Mit seinen größeren Außenmaßen und einem Plus an Platz im Innen- und Gepäckraum bietet er den Insassen noch mehr Komfort und ein echtes Premium-Ambiente. Nützliche neue Ausstattungsmerkmale wie die elektrische Heckklappe mit berührungsloser Öffnung sowie einzigartige Optionen, darunter eine umklappbare Picknickbank im Fond, machen den Allrounder noch attraktiver. 30. August – MINI Electric Concept auf der IAA in Frankfurt präsentiert. MINI öffnet ein Fenster zur Zukunft der urbanen Elektromobilität. Mit dem Fokus auf Fahrspaß und inspirierendem Design führt das MINI Electric Concept die urbane Tradition der Marke in das Elektrozeitalter und gibt dabei der E-Mobilität eine neue, besonders reizvolle Note. Die Serienversion des ersten rein elektrisch angetriebenen MINI wird 2019 enthüllt
2018	BMW Group startet britisches Ausbildungsprogramm in den Werken Oxford, Swindon und Hams Hall.
2019	MINI feiert das 60-jährige Bestehen der Marke. 9. Juli – Der MINI Electric wird angekündigt. Im MINI Werk Oxford, der Heimat der Marke, wo vor 60 Jahren der allererste classic Mini gebaut wurde, wird der neue MINI Electric enthüllt. Nachdem bereits 15 000 potenzielle Kunden ihr Interesse an dem rein elektrisch angetriebenen Modell bekundet haben, werden zugleich die offiziellen Bestellbücher geöffnet. Die Produktion im MINI Werk Oxford wird Ende 2019 beginnen, von Frühjahr 2020 an wird das Modell unter dem Namen MINI Cooper SE ausgeliefert. Der Export geht von Oxford aus in die ganze Welt.

Presse Information

Datum 26. April 2021

Thema MINI Zeitleiste 2001 – 2021.

Seite 8

	9. August – 10 000 000. MINI im MINI Werk Oxford gebaut. Während MINI weiterhin das 60-jährige Bestehen der Marke feiert, folgt im MINI Werk Oxford ein weiteres Jubiläum. Dort ist der zehnmillionste MINI vom Band gerollt. Das betreffende Exemplar ist ein MINI 60 Years Anniversary Edition. 25. September – Hams Hall feiert die Produktion des 5 000 000. Motors für BMW und MINI. 20. November – Dritter MINI John Cooper Works GP angekündigt. Nach dem Erfolg der beiden vorangegangenen Extremsportler wird der neue MINI John Cooper Works GP im Werk Oxford gebaut. Es entsteht eine Kleinserie von 3 000 Exemplaren.
2020	Januar – Die Produktion des MINI Cooper SE beginnt. Die Fertigung des rein elektrisch angetriebenen MINI Cooper SE ist vollständig in den Produktionsprozess im Werk Oxford integriert. Damit ist es das erste Werk der BMW Group, in dem Elektrofahrzeuge auf der gleichen Linie laufen wie Modelle mit Verbrennungsmotor, was eine flexible Produktion entsprechend der globalen Nachfrage ermöglicht. Bis Ende 2020 werden insgesamt 17 580 Exemplare verkauft und an Kunden in aller Welt ausgeliefert. Zwischen 23. März und 18. Mai ruht die Produktion aufgrund der Coronavirus-Pandemie. 27. Oktober – MINI präsentiert zukünftige Produktpläne. MINI präsentiert Pläne für das Produktprogramm und die Markenstrategie der Zukunft mit Fokus auf Elektromobilität, einem neuen Crossover-Modell und der Produktion von Fahrzeugen in China ab 2023.
2021	17. März – MINI bestätigt, dass das letzte Modell mit Verbrennungsmotor im Jahr 2025 vorgestellt wird und die Marke ab Anfang der 2030er-Jahre nur noch elektrisch angetrieben wird.

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 26. April 2021

Thema MINI Zeitleiste 2001 – 2021.

Seite 9

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Julian Kisch, Pressesprecher Produktkommunikation MINI

Telefon: +49-89-382-38072

E-Mail: julian.kisch@mini.com

Andreas Lampka, Leiter Kommunikation MINI

Telefon: +49-89-382-23662

E-Mail: andreas.lampka@mini.com

Jennifer Treiber-Ruckenbrod, Leitung Kommunikation MINI und BMW Motorrad

Telefon: +49-89-382-35108

E-Mail: jennifer.ruckenbrod@bmwgroup.com

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 26. April 2021

Thema MINI Zeitleiste 2001 – 2021.

Seite 10

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2020 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,3 Mio. Automobilen und über 169.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2020 belief sich auf 5,222 Mrd. €, der Umsatz auf 98,990 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2020 beschäftigte das Unternehmen weltweit 120.726 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup.com/deutschland

<https://pressevents.bmwgroup.com/mini/login>

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINI>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.news>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>