

# Technische Daten. BMW X4 M. X4 M Competition.



## BMW X4 M Competition

### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4758 / 1927 / 1620
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1632
Bodenfreiheit	mm	206
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1995 / 2070
Zuladung nach DIN	kg	505
Zul. Gesamtgewicht	kg	2500
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1185 / 1425
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	Cx x A	0,36 x 2,64

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		min. ROZ 95
Leistung	kW/PS	375 / 510
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	600
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2700 – 5950

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	105 / Gepäckraum
--------------------	------	------------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage mit Vierkolben-Festsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstopper, Gurstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	2,9
Reifen vorne/hinten		255/40 ZR21 102Y XL 265/40 ZR21 105Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM 10J x 21 LM

**BMW X4 M Competition**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VIII	:1	0,640
Hinterachsübersetzung	R	:1	3,480
			3,150

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,3
Literleistung	kW/l	125,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 285 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
Maßnahmen serienmäßig	

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch (NEFZ)	l/100 km	14,8
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	8,7
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	10,9
insgesamt (WLTP)	l/100 km	11,5 – 11,2
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	251
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	262 – 256
Emissionseinstufung		Euro 6d

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	17 / 28 / 30
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.