



Presse-Information
ABB FIA Formula E World Championship
4. Mai 2021

Track Facts und Schlüsselfaktoren: BMW i Andretti Motorsport vor dem Monaco E-Prix.

- **Track Facts: Formel-1-Layout, große Höhenunterschiede, Mix aus verschiedenen Kurvenkombinationen.**
- **Schlüsselfaktoren: Qualifying-Performance, Fahrzeugbalance.**
- **Roger Griffiths: „Jetzt sind wir auf den Geschmack gekommen und würden gerne weitere Erfolge einfahren“.**

München. Das BMW i Andretti Motorsport Team reist nach dem Sieg von Jake Dennis (GBR) im Sonntagsrennen in Valencia (ESP) mit Rückenwind zum siebten Saisonrennen der ABB FIA Formula E World Championship nach Monaco (MON). Dennis liegt dank seiner 29 Punkte in Valencia nun auf Position acht in der Fahrerwertung. BMW i Andretti Motorsport ist Siebter in der Teamwertung. Im Fürstentum wird die Formel E zum ersten Mal in weiten Teilen den längeren aus der Formel 1 bekannten Stadtkurs befahren. Maximilian Günther (GER) wird erstmals in seiner neuen Wahlheimat ein Rennen bestreiten. In unserer Vorschau stellen wir die wichtigsten Fakten und Schlüsselfaktoren zu einem erfolgreichen Monaco E-Prix vor.

Ausführliche Informationen erhalten Sie in unserem Media Guide: https://b.mw/Formel_E_Media_Guide. Dieser enthält Informationen rund um die Technik des BMW i Antriebsstrangs und des BMW iFE.21, Hintergründe zum Technologietransfer zwischen Rennsport und Serienentwicklung, zum BMW i Andretti Motorsport Team und den Fahrern sowie zur BMW Group Safety-Car-Flotte. Er wird nach jedem Rennwochenende um Daten und Fakten zum jeweiligen Event ergänzt.

TRACK FACTS MONACO.	
Streckenlänge	3,318 km, im Uhrzeigersinn.
Kurven	19 – 7 Links-, 12 Rechtskurven.





Streckenbelag	Wellig. Mehr Bodenwellen als in Valencia, aber nicht so viele wie in Rom.
Griplevel	Für einen Stadtkurs gut. Nachteile für frühe Qualifying-Gruppen größer als in Valencia, aber geringer als in Rom.
Streckenlayout	Erstmals das lange Layout, das auch die Formel 1 nutzt. Leichte Anpassungen für Formel E in T1 und Hafenschikane. Steil bergauf von T1-T4, bergab von T4-T9. 42 Meter Höhenunterschied. Mix aus schnellen, mittelschnellen und langsamen Kurven. Im Vergleich zu anderen Stadtkursen Highspeed.
Top-Speed	Ca. 225 km/h.
Attack Zone	Auf der Außenseite von T4.
Boxengasse	Analog Formel-1-Boxengasse.
Überholen	Sehr schwierig. Enger Kurs, und Energiemanagement weniger kritisch als zum Beispiel in Valencia. Beste Gelegenheit: T10 nach dem Tunnel.
Unfallrisiko	Erhöhtes Risiko auf engem Stadtkurs.
Schlüsselfaktoren	Qualifying-Performance, Fahrzeugbalance über Kerbs.

Stimmen vor dem Monaco E-Prix:

Roger Griffiths (Teamchef BMW i Andretti Motorsport):

„Das BMW i Andretti Motorsport Team reist nach dem Sieg in Valencia mit einem guten Gefühl nach Monaco. Jetzt sind wir auf den Geschmack gekommen und würden gerne weitere Erfolge einfahren. Es wird aufregend sein, zum ersten Mal die Formel-E-Fahrzeuge auf dem kompletten Kurs in Monaco mit all seinen berühmten Sehenswürdigkeiten zu erleben. Das Qualifying wird eine Schlüsselrolle spielen, und mit den Gruppen zwei und vier für unsere beiden Fahrer rechnen wir uns gute Chancen auf vordere Startplätze aus. Die Strecke hält noch einige Unbekannte für uns bereit, vor allem auch bezüglich des Energiemanagements. Monaco schafft es immer, einige mystische Elemente mitzubringen, die das Rennen aufregend machen. Wir hoffen auf ein starkes Ergebnis für unsere Fahrer und das Team.“

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21):

„Ich schaue schon Rennen auf dem Kurs in Monaco, seit ich ein Kind bin. Nun zum ersten Mal selbst dort antreten zu können, ist etwas ganz Besonderes. Ich freue mich





unglaublich darauf. Hoffentlich können wir dort ein ähnliches Ergebnis erzielen wie zuletzt bei meinem Sieg in Valencia.“

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21):

„Die Vorfreude auf mein Heimrennen ist riesengroß. Monaco hat für jeden Rennfahrer einen ganz besonderen Stellenwert. Dieses Mal auch in meinem eigenen Bett schlafen zu dürfen, ist umso besonderer. Die Strecke bietet viele herausfordernde und traditionsreiche Kurvenpassagen, wir fühlen uns bestens gewappnet dafür. Es wird sicher eine tolle Show.“

Das FANBOOST Voting.

Das FANBOOST Voting gibt den Formel-E-Fans die Möglichkeit, ihre Stimme für einen Fahrer abzugeben und ihm so während des Rennens zu einem extra Leistungsschub zu verhelfen. Die fünf Fahrer mit den meisten FANBOOST Stimmen erhalten 100 kJ mehr Leistung, die sie innerhalb eines kurzen Zeitfensters während der zweiten Rennhälfte abrufen können. Die Fans können vier Tage vor dem Rennen beginnen abzustimmen. Jeder Fan hat dabei die Möglichkeit, ein Mal pro Tag zu voten. Das Voting endet 15 Minuten nach dem jeweiligen Rennstart. Es gibt zwei Wege, seine Stimme abzugeben: online unter <https://fanboost.fiaformulae.com/> oder über die offizielle Formel-E-App.

Die BMW Group Sicherheitsfahrzeuge.

Die BMW Group ist als „Official Vehicle Partner“ seit der ersten Stunde in der ABB FIA Formula E World Championship vertreten und stellt auch in Saison 7 die Flotte an Sicherheitsfahrzeugen für die vollelektrische Rennserie. Neben dem BMW i8 Roadster Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 46 g/km)*, das speziell für den Renneinsatz modifiziert wurde, geht mit dem MINI Electric Pacesetter inspired by JCW seit dem Rome E-Prix ein neues Sicherheitsfahrzeug an den Start. Das Fahrzeug entstand auf Basis des neuen MINI Cooper SE in einer bisher einzigartigen Kollaboration zwischen MINI Design, BMW Motorsport, der FIA und der Formel E. Außerdem gehören der BMW i3s (Stromverbrauch in kWh/100 km: 14,6-14,0 (NEFZ); 16,6-16,3 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 278-283)* als „Race Director Car“ und der BMW iX3 (Stromverbrauch in kWh/100 km: 17,8-17,5 (NEFZ); 19,0-18,6 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 450-458)* in seinen Funktionen als „Medical Car“ und „Rescue Car“ zur Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E World Championship.



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Pressekontakt.

Benedikt Torka

Pressesprecher BMW Motorsport

Tel.: +49 (0)151 601 32455

E-Mail: benedikt.torka@bmwgroup.com

Matthias Schepke

Pressesprecher BMW Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 90 450

E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Benjamin Titz

Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation

Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88

E-Mail: benjamin.titz@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

You Tube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Twitch: www.twitch.tv/bmwmotorsport

*Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter www.bmw.de/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Julius Bär



FORTINET



Motorsport

