



Presse-Information  
ABB FIA Formula E World Championship  
8. Mai 2021

### **Maximilian Günther fährt als bester deutscher Fahrer in Monaco auf den fünften Platz.**

- **Maximilian Günther egalisiert in seiner Wahlheimat Monaco sein bisher bestes Saisonergebnis.**
- **Jake Dennis nach seinem Sieg in Valencia diesmal im Pech.**
- **Günther: „Wir hatten ein gutes Rennen und haben wertvolle Punkte geholt“.**

**Monaco. Podium knapp verpasst, aber das beste Saisonergebnis egalisiert und zehn wichtige Punkte für die Gesamtwertung gesammelt: Maximilian Günther (GER) fuhr im siebten Saisonrennen der ABB FIA Formula E World Championship in seiner Wahlheimat Monaco (MON) als Fünfter über die Ziellinie. Im #28 BMW iFE.21 fehlten Günther nach einem engen und spannenden Rennen lediglich vier Zehntelsekunden auf Position zwei. Jake Dennis (GBR) war nach seinem Sieg beim Valencia E-Prix (ESP) diesmal im Pech, fiel früh nach einer unverschuldeten Kollision ans Ende des Feldes zurück und sammelte diesmal keine Punkte. In der Teamwertung liegt BMW i Andretti Motorsport nach der ersten Saisonhälfte mit 55 Zählern auf Rang fünf.**

Günther erreichte als Dritter im Qualifying die Super Pole und sicherte sich dort den fünften Startplatz. Im Rennen arbeitete sich der BMW i Andretti Motorsport Fahrer in engen Duellen auf dem Formel-1-Kurs im Fürstentum zwischenzeitlich sogar auf Rang drei nach vorn und kämpfte um seinen ersten Podestplatz der Saison. Im Poker um das richtige Timing der ATTACK MODES fiel Günther wieder auf Position fünf zurück, hatte dank guten Energiemanagements am Ende aber noch die Möglichkeit, wieder Boden gutzumachen. Allerdings kostete ihn eine leichte Kollision mit Oliver Rowland (GBR, Nissan), der Günther in der Hafenschikane am Heck traf, die Chance auf das Podium. Der Sieg ging an António Félix da Costa (POR, DS Techeetah).

Für Dennis lief sein erstes Rennen in Monaco und das erste nach seinem Formel-E-Debütsieg in Valencia von Beginn an nicht nach Plan. Von Startposition 14 geriet er





bereits in der ersten Runde unverschuldet in eine Kollision hinein und fiel ans Ende des Feldes zurück. In der Folge erhielt er zudem eine Durchfahrtstrafe wegen zu hoher Energienutzung. Letztlich kam er im #27 BMW iFE.21 auf Platz 17 ins Ziel.

Rund 15 Minuten vor Schluss führte das FIA Formula E Safety Car, der MINI Electric Pacesetter powered by JCW, das Feld nach dem Ausfall von René Rast (GER, Audi) wieder zusammen und sorgte somit noch einmal für große Spannung in der Schlussphase.

Die Saisonrennen acht und neun der ABB FIA Formula E World Championship finden am 19. und 20. Juni in Puebla (MEX) statt.

### **Reaktionen nach Rennen 7 in Monaco.**

#### **Roger Griffiths (Teamchef BMW i Andretti Motorsport, Teamwertung: 5. Platz):**

„Es war großartig, wieder zurück in Monaco zu sein und auf dem kompletten Kurs fahren zu können. Für unsere beiden Fahrer war es ein Tag mit gemischten Gefühlen. Platz fünf im Rennen und im Qualifying sind sehr gute Resultate für Maximilian. Es ist wichtig für ihn, zurück in den Punkten zu sein, und es ist auch für das Team ein gutes Ergebnis. Leider ist es bei Jake nicht das starke Ergebnis geworden, das wir uns nach seinem beeindruckenden Wochenende in Valencia erhofft hatten. Wir gehen jetzt in eine sechswöchige Pause und freuen uns danach auf die Fortsetzung unserer Aufholjagd in den Wertungen.“

#### **Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, Startposition: 5. Platz, Rennergebnis: 5. Platz, Punkte: 22, Fahrerwertung: 16. Platz):**

„Zunächst einmal war Platz fünf eine gute Startposition für uns. Das Rennen war dann spektakulär und sehr strategisch. Wann nimmt man den ATTACK MODE, wann nutzt man Energie? Jedes Überholmanöver war an der Grenze. An einem Punkt war ich Dritter, aber nach den ATTACK MODES habe ich mich dann auf Position fünf wiedergefunden und mit Jean-Éric Vergne gekämpft. Er hat mich in Kurve 6 leicht berührt und hatte dann durch den Tunnel genug Schwung, um mich zu überholen. Zusammenfassend kann man sagen: Es ist ein wenig schade, hier das Podium verpasst zu haben. Aber wir hatten ein gutes Rennen und haben wertvolle Punkte geholt. Das war wichtig für alle. Alles in allem ein positiver Tag in Monaco.“





**Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, Startposition: 14. Platz, Rennergebnis: 17. Platz, Punkte: 33, Fahrerwertung: 10. Platz):**

„Mein Rennen verlief etwas unglücklich. Ich war mitten im Getümmel, und es gab einen Rückstau vor Kurve 7. Als ich von hinten getroffen wurde, ist mein Auto in den Rückwärtsgang gesprungen, und ich habe jede Menge Zeit verloren. Danach haben wir uns das Rennen eingeteilt und auf ein Safety Car gehofft. Das kam dann gegen Ende auch raus, aber es hat einfach nicht gereicht, um noch viele Plätze gutzumachen. Ich denke, die größte Lehre, die wir aus diesem Wochenende ziehen können, ist, dass wir den Kurs in Monaco kennengelernt haben. Die Performance war nicht so schlecht. Es ist, wie es ist, und wir schauen jetzt nach vorn.“

**Das FANBOOST Voting.**

Das FANBOOST Voting gibt den Formel-E-Fans die Möglichkeit, ihre Stimme für einen Fahrer abzugeben und ihm so während des Rennens zu einem extra Leistungsschub zu verhelfen. Die fünf Fahrer mit den meisten FANBOOST Stimmen erhalten 100 kJ mehr Leistung, die sie innerhalb eines kurzen Zeitfensters während der zweiten Rennhälfte abrufen können. Die Fans können vier Tage vor dem Rennen beginnen abzustimmen. Jeder Fan hat dabei die Möglichkeit, ein Mal pro Tag zu voten. Das Voting endet 15 Minuten nach dem jeweiligen Rennstart. Es gibt zwei Wege, seine Stimme abzugeben: online unter <https://fanboost.fiaformulae.com/> oder über die offizielle Formel-E-App.

**Die BMW Group Sicherheitsfahrzeuge.**

Die BMW Group ist als „Official Vehicle Partner“ seit der ersten Stunde in der ABB FIA Formula E World Championship vertreten und stellt auch in Saison 7 die Flotte an Sicherheitsfahrzeugen für die vollelektrische Rennserie. Neben dem BMW i8 Roadster Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 46 g/km)\*, das speziell für den Renneinsatz modifiziert wurde, geht mit dem MINI Electric Pacesetter inspired by JCW seit dem Rome E-Prix ein neues Sicherheitsfahrzeug an den Start. Das Fahrzeug entstand auf Basis des neuen MINI Cooper SE in einer bisher einzigartigen Kollaboration zwischen MINI Design, BMW Motorsport, der FIA und der Formel E. Außerdem gehören der BMW i3s (Stromverbrauch in kWh/100 km: 14,6-14,0 (NEFZ); 16,6-16,3 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 278-283)\* als „Race Director Car“ und der BMW iX3 (Stromverbrauch in kWh/100 km: 17,8-17,5 (NEFZ); 19,0-18,6 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 450-458)\* in



# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



seinen Funktionen als „Medical Car“ und „Rescue Car“ zur Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E World Championship.

### Pressekontakt.

Benedikt Torka

Pressesprecher BMW Motorsport

Tel.: +49 (0)151 601 32455

E-Mail: [benedikt.torka@bmwgroup.com](mailto:benedikt.torka@bmwgroup.com)

Matthias Schepke

Pressesprecher BMW Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 90 450

E-Mail: [matthias.schepke@bmw.de](mailto:matthias.schepke@bmw.de)

Benjamin Titz

Leitung BMW Group Design-, Innovations- & Motorsportkommunikation

Tel.: +49 (0)179 – 743 80 88

E-Mail: [benjamin.titz@bmw.de](mailto:benjamin.titz@bmw.de)

### Media Website.

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### BMW Motorsport im Web.

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorsport)

YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](http://www.youtube.com/bmwmotorsport)

Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)

Twitch: [www.twitch.tv/bmwmotorsport](http://www.twitch.tv/bmwmotorsport)

\*Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Julius Bär



FORTINET



Motorsport