

12. Mai 2021
10:00 Uhr

101. ORDENTLICHE HAUPT- VERSAMMLUNG DER BMW AG.

Der BMW Weg 2050.

Für Ihr Investment.

Und unsere gemeinsame Zukunft.

**BMW
GROUP**



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD



Der BMW Weg 2050.
Für Ihr Investment.
Und unsere gemeinsame Zukunft.

OLIVER ZIPSE.

VORSITZENDER DES VORSTANDS DER BMW AG.



GESCHÄFTSJAHR 2020: VORGESCHLAGENE DIVIDENDE.

STAMMAKTIE

1,90 €

VORZUGSAKTIE

1,92 €

AUSSCHÜTTUNGSQUOTE



32,5 %



Der BMW Weg 2050.

**Für Ihr Investment.
Und unsere gemeinsame Zukunft.**

AGENDA.



**Wir schauen weit voraus.
Das ist unsere Perspektive.**

**Wir handeln im Hier und Jetzt.
Das ist unser Fundament für die Zukunft.**

THINK
RE:DUCE
USE
CYCLE

MEHR DAZU AUF DER
IAA MOBILITY 2021.

NEUAUSRICHTUNG VON BMW IN DEN 1960ER JAHREN. RADIKALER NEUANSATZ.



DIE NEUE KLASSE 2025.

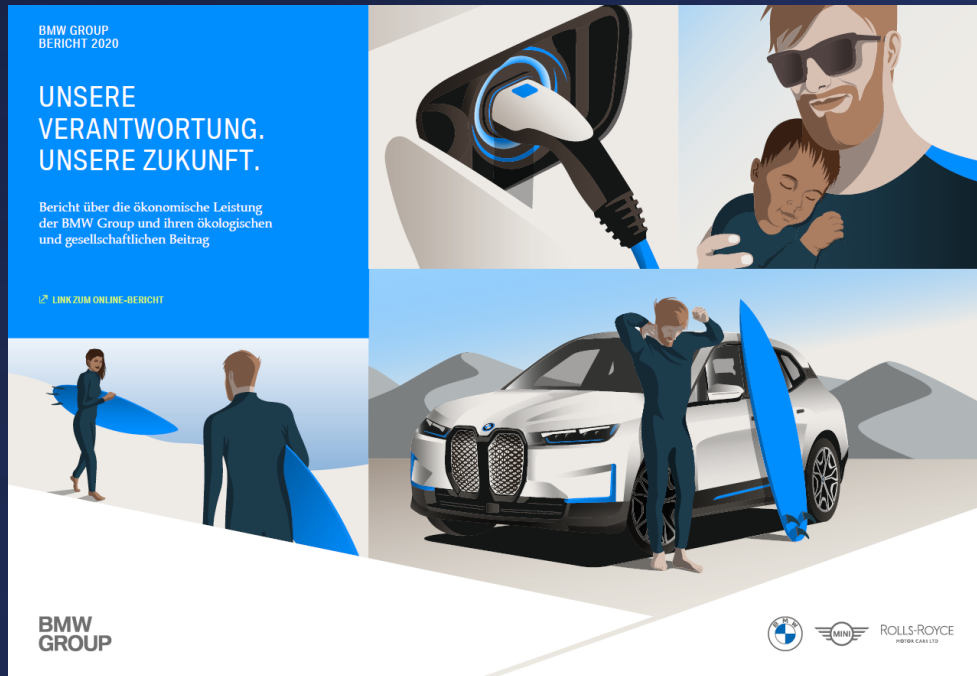


Elektrisch.

Digital.

Zirkulär.

ERSTER INTEGRIERTER GESCHÄFTSBERICHT. KENNZAHLEN NACHHALTIGKEIT UND FINANZEN GLEICHRANGIG.



„Der BMW Group Bericht – über die
ökonomische Leistung der BMW Group
und ihren ökologischen und gesellschaft-
lichen Beitrag.“

VERBINDLICHE NACHHALTIGKEITSZIELE 2030. WIR LASSEN UNS MESSEN.

Produktion

-80%

CO₂ pro Fzg.
2030 vs. 2019

Nutzungsphase

mindestens

-40%

CO₂ pro Fzg.
2030 vs. 2019

Lieferkette

mindestens

-20%

CO₂ pro Fzg.
2030 vs. 2019



ROADMAP ELEKTRIFIZIERUNG.

 **2021**


Über **1 Million** E-Modelle und Plug-in-Hybride seit 2013.

 **2023**  We are ICE-BAN-ready.*

13 vollelektrische Modelle (BEVs).
In allen wesentlichen Segmenten je **mindestens ein BEV-Modell** verfügbar.
Wir decken **90% unserer Kern-segmente** mit BEV-Angeboten ab.

 **2025**

Rund **2 Millionen BEVs** ausgeliefert.

 **2030**

Min. **50% unseres weltweiten Absatzes** sind BEVs.



In den nächsten rund zehn Jahren:
10 Millionen vollelektrische Fahrzeuge der BMW Group auf der Straße!

*) Egal, wann einzelne Märkte komplett zur E-Mobilität drehen: Wir können liefern.

AGENDA.

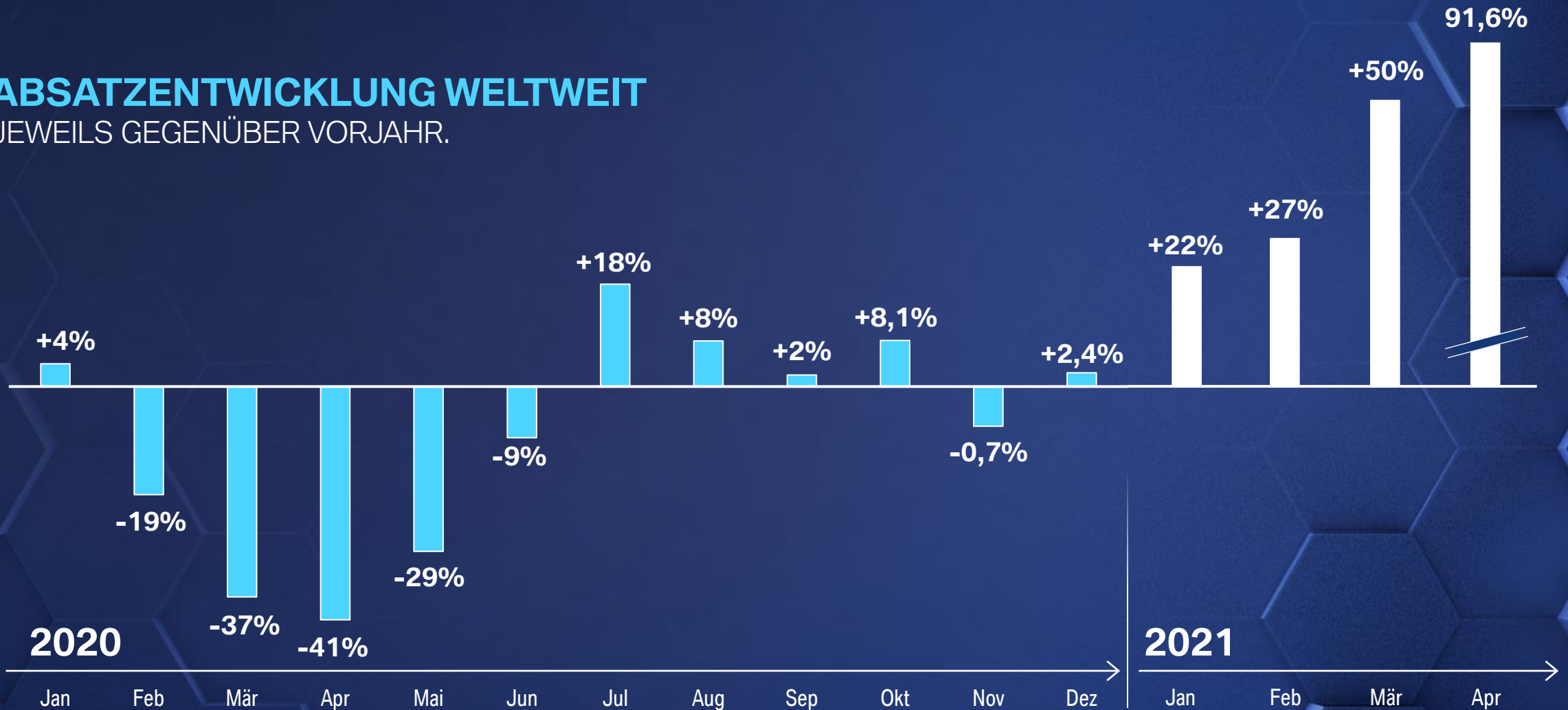


Wir schauen weit voraus.
Das ist unsere Perspektive.

**Wir handeln im Hier und Jetzt.
Das ist unser Fundament für die Zukunft.**

BMW GROUP ABSATZ 2020 UND 2021. KICK-START IN 2021.

ABSATZENTWICKLUNG WELTWEIT JEWEILS GEGENÜBER VORJAHR.



2020 ERFOLGREICHSTES JAHR DER BMW M GMBH. BMW MOTORRAD MIT ZWEITBESTEM ABSATZ ALLER ZEITEN.



144.218
+ 6%



BMW
MOTORRAD

169.272
- 3,4%

GESCHÄFTSENTWICKLUNG 2021. DAS NEHMEN WIR UNS VOR.

Konzern

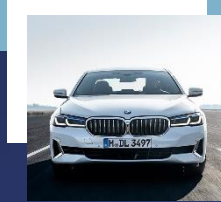


Ergebnis vor Steuern
Deutlicher Anstieg.

Mitarbeiter am Jahresende
Leichter Rückgang.

**Frauenanteil in Führungs-
funktionen in der
BMW Group**
Leichter Anstieg.

Segment Automobile



Auslieferungen
Solider Anstieg.

**Anteil elektrifizierter
Fahrzeuge**
Deutlicher Anstieg.

**CO₂-Emissionen EU-
Neuwagenflotte**
Deutliche Reduzierung.

**CO₂-Emissionen je
produziertes Fahrzeug**
Moderate Reduzierung.

EBIT-Marge
im Korridor von 6-8 %.

**Return on Capital Employed
(RoCE)**
Deutlicher Anstieg.

Segment Motorräder

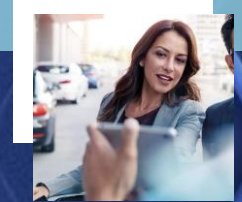


Auslieferungen
Solider Anstieg.

EBIT-Marge
im Korridor von 8-10 %.

**Return on Capital Employed
(RoCE)**
Deutlicher Anstieg.

Segment Finanzdienst- leistungen



Return on Equity
im Korridor von 12-15 %.

KURS DER BMW AKTIE SEIT DEM 01.01.2020. ANSTIEG UM 14,5% TROTZ CORONA-PANDEMIE.



BMW Kursentwicklung seit 01.01.2020: **+14,5%**
DAX Kursentwicklung seit 01.01.2020: **+13,8%**

**INTELLIGENTE FAHRZEUGARCHITEKTUREN.
PERFEKTE SYSTEMINTEGRATION.**



**DER NEUE VOLLELEKTRISCHE BMW iX3 PRODUZIERT IN CHINA.
RÄUMT PREISE AB.**



**auto
motor
und
sport**

„Elektro-SUV mit Benziner-Reichweite“

BMW i HYDROGEN NEXT – KLEINSERIE IN 2022. AUSBLICK AUF WASSERSTOFF-ANTRIEB.



**DER NEUE BMW iX UND DER NEUE BMW i4.
UNSER VOLLELEKTRISCHER DOPPELSCHLAG AB HERBST 2021.**



UNSER NEUES CUSTOMER, BRANDS AND SALES SYSTEM (CBS). WIR DIGITALISIEREN DAS PRODUKT- UND KAUFERLEBNIS.



BMW OPERATING SYSTEM 8 – UNSER DIGITALES KRAFTPAKET. INTUITIVES BEDIENEN DURCH SHY-TECH.



PARTNERSCHAFT MIT NVIDIA. VIRTUELLE PLANUNG UNSERER WERKE UND PROZESSE.



Content Console

2021-03-29 11:51:43 [Info] [omni.client.plugin] Tick: provider_nucleus: Refreshing authorization token for nv-nucleus-0 muc:3009
2021-03-29 11:51:43 [Info] [omni.client.plugin] Tick: provider_nucleus: Authorization token for nv-nucleus-0 muc:3009 refreshed

DER NEUE MINI COOPER SE.
MINI WIRD UNSERE ERSTE VOLLELEKTRISCHE MARKE.



**BMW MOTORRAD DEFINITION CE 04.
DIE NEUE FORM URBANER ZWEIRADMOBILITÄT.**





Der BMW Weg 2050.

**Für Ihr Investment.
Und unsere gemeinsame Zukunft.**

VERBRAUCHS-/EMISSIONSDATEN.

Verbrauchs-/Emissionsdaten:

BMW iX: Stromverbrauch in kWh/100 km: 22,5-19,5 WLTP. Bei den Angaben handelt es sich um voraussichtliche, noch nicht offiziell bestätigte Werte.

MINI Cooper SE: Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 16,9-14,9 NEFZ, 17,6-15,2 WLTP.

BMW iX3: Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 17,8-17,5 NEFZ, 19,0-18,6 WLTP.

BMW i4: Es handelt sich um ein Vorproduktionsmodell, für das noch keine Homologationswerte vorliegen.

BMW M3 Competition Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,8 – 9,6 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 224 – 219 g/km gemäß WLTP.