

12. Mai 2021  
10:00 Uhr

# 101. ORDENTLICHE HAUPT- VERSAMMLUNG DER BMW AG.

**Der BMW Weg 2050.**

Für Ihr Investment.

Und unsere gemeinsame Zukunft.

**BMW  
GROUP**



**ROLLS-ROYCE**  
MOTOR CARS LTD



**Der BMW Weg 2050.**  
**Für Ihr Investment.**  
**Und unsere gemeinsame Zukunft.**

---

**OLIVER ZIPSE.**

**VORSITZENDER DES VORSTANDS DER BMW AG.**



# GESCHÄFTSJAHR 2020: VORGESCHLAGENE DIVIDENDE.

STAMMAKTIE

**1,90 €**

VORZUGSAKTIE

**1,92 €**

AUSSCHÜTTUNGSQUOTE



**32,5 %**



# Der BMW Weg 2050.

---

**Für Ihr Investment.  
Und unsere gemeinsame Zukunft.**

# AGENDA.



**Wir schauen weit voraus.  
Das ist unsere Perspektive.**

---

**Wir handeln im Hier und Jetzt.  
Das ist unser Fundament für die Zukunft.**

THINK  
RE:DUCE  
USE  
CYCLE

MEHR DAZU AUF DER  
IAA MOBILITY 2021.

# NEUAUSRICHTUNG VON BMW IN DEN 1960ER JAHREN. RADIKALER NEUANSATZ.



# DIE NEUE KLASSE 2025.

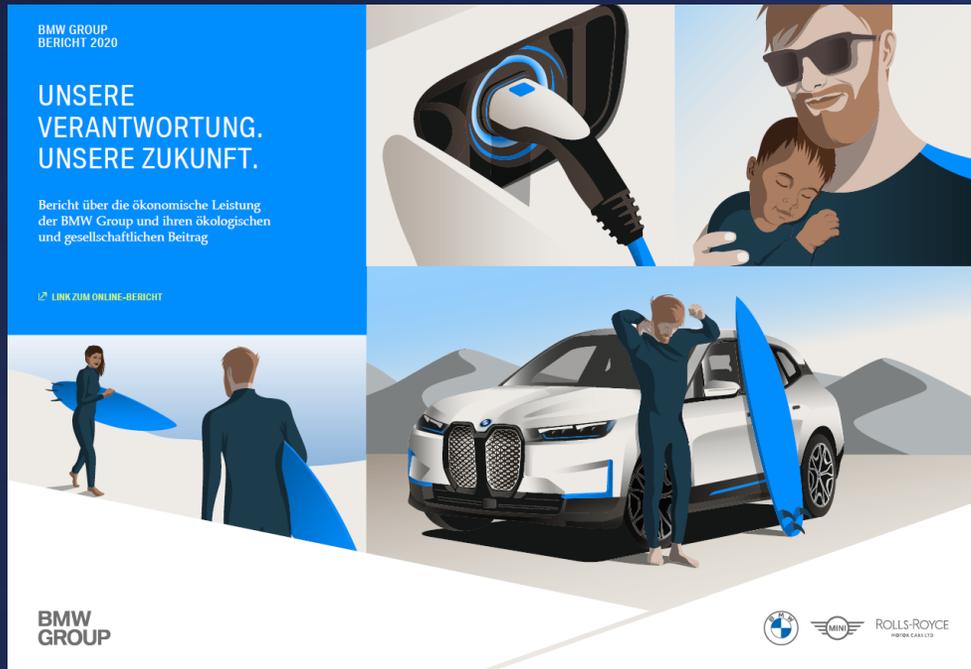


**Elektrisch.**

**Digital.**

**Zirkulär.**

# ERSTER INTEGRIERTER GESCHÄFTSBERICHT. KENNZAHLEN NACHHALTIGKEIT UND FINANZEN GLEICHRANGIG.



„Der BMW Group Bericht – über die  
ökonomische Leistung der BMW Group  
und ihren ökologischen und gesellschaft-  
lichen Beitrag.“

# VERBINDLICHE NACHHALTIGKEITSZIELE 2030. WIR LASSEN UNS MESSEN.

## Produktion

**-80%**

CO<sub>2</sub> pro Fzg.  
2030 vs. 2019

## Nutzungsphase

mindestens

**-40%**

CO<sub>2</sub> pro Fzg.  
2030 vs. 2019

## Lieferkette

mindestens

**-20%**

CO<sub>2</sub> pro Fzg.  
2030 vs. 2019



# ROADMAP ELEKTRIFIZIERUNG.

 **2021**

Über **1 Million** E-Modelle und Plug-in-Hybride seit 2013.

 **2023**  We are ICE-BAN-ready.\*

**13 vollelektrische Modelle** (BEVs).  
In allen wesentlichen Segmenten je **mindestens ein BEV-Modell** verfügbar.  
Wir decken **90% unserer Kern-segmente** mit BEV-Angeboten ab.

 **2025**

Rund **2 Millionen BEVs** ausgeliefert.

 **2030**

Min. **50% unseres weltweiten Absatzes** sind BEVs.



In den nächsten rund zehn Jahren:  
**10 Millionen vollelektrische Fahrzeuge der BMW Group auf der Straße!**

\*) Egal, wann einzelne Märkte komplett zur E-Mobilität drehen: Wir können liefern.

# AGENDA.



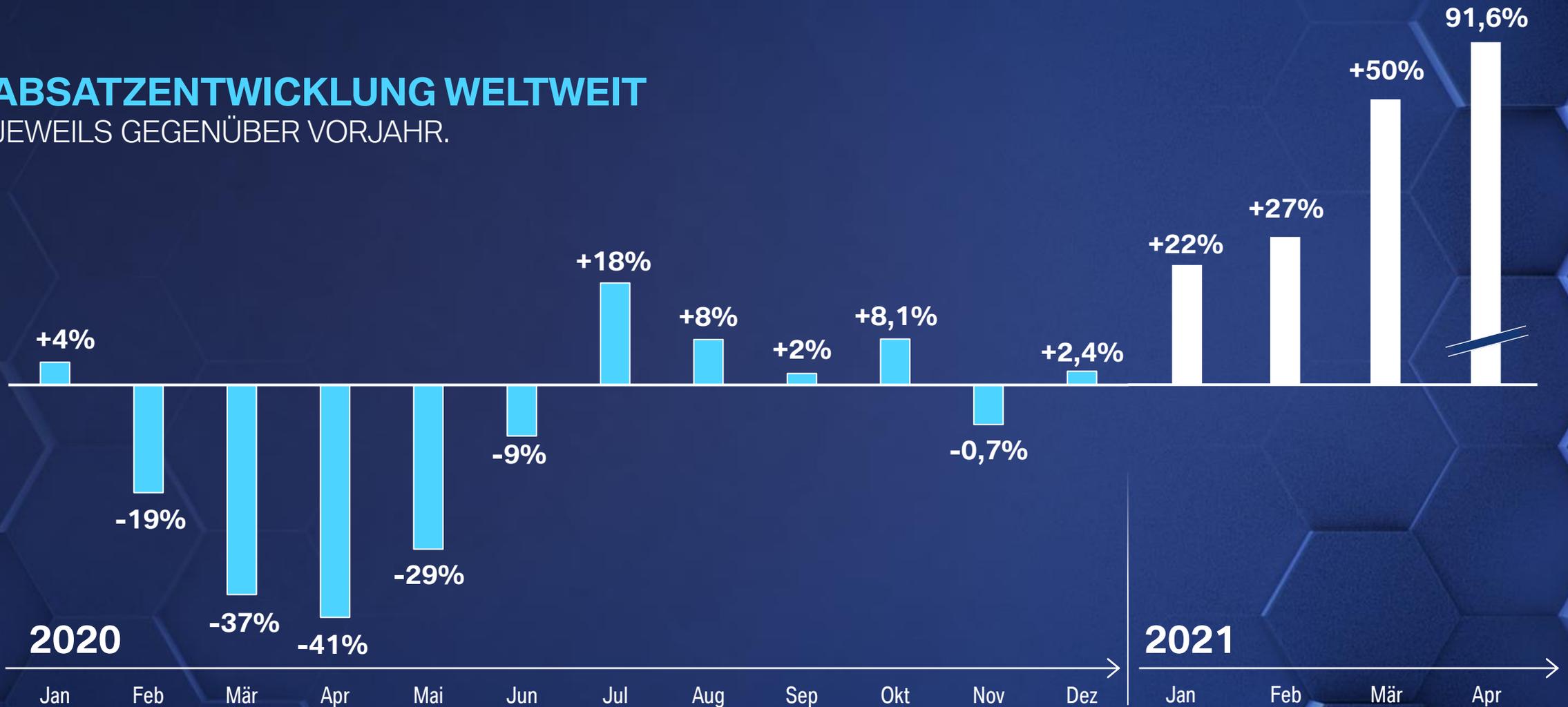
Wir schauen weit voraus.  
Das ist unsere Perspektive.

---

**Wir handeln im Hier und Jetzt.  
Das ist unser Fundament für die Zukunft.**

# BMW GROUP ABSATZ 2020 UND 2021. KICK-START IN 2021.

## ABSATZENTWICKLUNG WELTWEIT JEWEILS GEGENÜBER VORJAHR.



# 2020 ERFOLGREICHSTES JAHR DER BMW M GMBH. BMW MOTORRAD MIT ZWEITBESTEM ABSATZ ALLER ZEITEN.



# GESCHÄFTSENTWICKLUNG 2021. DAS NEHMEN WIR UNS VOR.

## Konzern



**Ergebnis vor Steuern**  
Deutlicher Anstieg.

**Mitarbeiter am Jahresende**  
Leichter Rückgang.

**Frauenanteil in Führungs-  
funktionen in der  
BMW Group**  
Leichter Anstieg.

## Segment Automobile



**Auslieferungen**  
Solider Anstieg.

**Anteil elektrifizierter  
Fahrzeuge**  
Deutlicher Anstieg.

**CO<sub>2</sub>-Emissionen EU-  
Neuwagenflotte**  
Deutliche Reduzierung.

**CO<sub>2</sub>-Emissionen je  
produziertes Fahrzeug**  
Moderate Reduzierung.

**EBIT-Marge**  
im Korridor von 6-8 %.

**Return on Capital Employed  
(RoCE)**  
Deutlicher Anstieg.

## Segment Motorräder



**Auslieferungen**  
Solider Anstieg.

**EBIT-Marge**  
im Korridor von 8-10 %.

**Return on Capital Employed  
(RoCE)**  
Deutlicher Anstieg.

## Segment Finanzdienst- leistungen



**Return on Equity**  
im Korridor von 12-15 %.

# KURS DER BMW AKTIE SEIT DEM 01.01.2020. ANSTIEG UM 14,5% TROTZ CORONA-PANDEMIE.



**INTELLIGENTE FAHRZEUGARCHITEKTUREN.  
PERFEKTE SYSTEMINTEGRATION.**



**DER NEUE VOLLELEKTRISCHE BMW iX3 PRODUZIERT IN CHINA.  
RÄUMT PREISE AB.**



**auto  
motor  
und  
sport**

**„Elektro-SUV mit Benziner-Reichweite“**

# BMW i HYDROGEN NEXT – KLEINSERIE IN 2022. AUSBLICK AUF WASSERSTOFF-ANTRIEB.



**DER NEUE BMW iX UND DER NEUE BMW i4.  
UNSER VOLLELEKTRISCHER DOPPELSCHLAG AB HERBST 2021.**



# UNSER NEUES CUSTOMER, BRANDS AND SALES SYSTEM (CBS). WIR DIGITALISIEREN DAS PRODUKT- UND KAUFERLEBNIS.



**BMW OPERATING SYSTEM 8 – UNSER DIGITALES KRAFTPAKET.  
INTUITIVES BEDIENEN DURCH SHY-TECH.**



# PARTNERSCHAFT MIT NVIDIA. VIRTUELLE PLANUNG UNSERER WERKE UND PROZESSE.



Renderer Real-Time

Common Ray Tracing

Anti-Aliasing

Direct Lighting

Enable Shadows

Enable Fractional Opacity

Show Lights

Enable Sampled Direct Lighting

Auto-enable Sampled Lighting Above Light Count Threshold

Auto-enable Sampled Lighting: Light Count Threshold 10

Sampled Direct Lighting

Samples per Pixel 8

Clamp Sample Count to Light Count

Reflections: Light Samples per Pixel 8

Reflections: Clamp Sample Count to Light Count

Firefly Filter Median

History Clamping

Denoisier Iterations 5

Reflections

Max Roughness 0.3

Max Reflection Bounces 1

Translucency

Max Refraction Bounces 6

Secondary Bounce Roughness Cutoff 0.1

Enable Fractional Cutout Opacity

Caustics

Indirect Diffuse Lighting

Property

Content Console

2021-03-29 11:51:43 [Info] [omni.client.plugin] Tick: provider\_nucleus: Refreshing authorization token for nv-nucleus-0 muc:3009

2021-03-29 11:51:43 [Info] [omni.client.plugin] Tick: provider\_nucleus: Authorization token for nv-nucleus-0 muc:3009 refreshed

**DER NEUE MINI COOPER SE.**  
**MINI WIRD UNSERE ERSTE VOLLELEKTRISCHE MARKE.**



**BMW MOTORRAD DEFINITION CE 04.  
DIE NEUE FORM URBANER ZWEIRADMOBILITÄT.**





# **Der BMW Weg 2050.**

---

**Für Ihr Investment.  
Und unsere gemeinsame Zukunft.**

# VERBRAUCHS-/EMISSIONSDATEN.

## Verbrauchs-/Emissionsdaten:

**BMW iX:** Stromverbrauch in kWh/100 km: 22,5-19,5 WLTP. Bei den Angaben handelt es sich um voraussichtliche, noch nicht offiziell bestätigte Werte.

**MINI Cooper SE:** Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 16,9-14,9 NEFZ, 17,6-15,2 WLTP.

**BMW iX3:** Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 17,8-17,5 NEFZ, 19,0-18,6 WLTP.

**BMW i4:** Es handelt sich um ein Vorproduktionsmodell, für das noch keine Homologationswerte vorliegen.

**BMW M3 Competition Limousine:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,8 – 9,6 l/100 km gemäß WLTP; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 224 – 219 g/km gemäß WLTP.