



Presse-Information
17. Mai 2021

Endspurt auf dem Weg zu einzigartiger Fahrdynamik: Das neue BMW 2er Coupé. Zum Abschluss ihres Serienentwicklungsprozesses absolviert die Neuauflage des Vorzeige-Sportlers im Premium-Kompaktsegment ihre fahrdynamische Erprobung und Abstimmung. Produktionsstart im Spätsommer 2021.

München. Es ist der Endspurt auf dem Weg in die erste Startreihe. Mit der fahrdynamischen Erprobung und Abstimmung ihrer Antriebs- und Fahrwerkssysteme unter Rennstrecken-Bedingungen beginnt für die Neuauflage des BMW 2er Coupé die finale Phase ihres Serienentwicklungsprozesses. Der Zweitürer verfügt über zahlreiche markentypische und im Premium-Kompaktsegment einzigartige Zutaten für ein sportliches und emotionsstarkes Fahrerlebnis, die im Rahmen der Testfahrten sorgsam aufeinander abgestimmt werden. Mit ihnen untermauert er mehr denn je seinen Anspruch auf die Poleposition in seiner Klasse. Zu den Alleinstellungsmerkmalen des neuen BMW 2er Coupé im Wettbewerbsumfeld gehören die Hinterradantriebsarchitektur, ein extrem kraftvoller Reihensechszylinder-Motor, die nahezu im Verhältnis 50 : 50 ausbalancierte Achslastverteilung, eine extrem torsionssteife Karosserie und eine konsequent auf Agilität und Dynamik ausgelegte Fahrwerkstechnik.

Sportliche Fahrfreude in der Tradition des BMW 2002.

Das neue BMW 2er Coupé, dessen Produktion im Spätsommer 2021 beginnt, ist kompromisslos für sportliche Fahrfreude konzipiert. Es setzt damit die seit dem legendären BMW 2002 bestehende Tradition besonders fahraktiver, kompakter und leistungsstarker Zweitürer der Marke in einer modernen Interpretation fort. Hinsichtlich Kraftentfaltung, Traktion, Kurvendynamik und Präzision im Handling erfüllt das neue BMW 2er Coupé die Bedürfnisse besonders anspruchsvoller Kunden, die sich für unverfälschte Sportlichkeit in einem kompakten Premium-Automobil begeistern.

Im Entwicklungsprozess des neuen BMW 2er Coupé dienen die Test- und Abstimmungsfahrten auf der Nordschleife des Nürburgrings als ultimative Reifeprüfung für Radaufhängung, Federung und Dämpfung, Lenkung und Bremsanlage. Darüber hinaus wird mit der Erprobung auf öffentlichen Landstraßen rund um München sowie auf dem BMW Group Testgelände in Maisach dafür gesorgt, dass die fahrdynamischen Qualitäten des neuen BMW 2er Coupé auch im Alltagsverkehr und unter unterschiedlichen Fahrbahnbedingungen erlebbar sind. Mit der integrierten Applikation aller Antriebs- und Fahrwerkssysteme stellen die Entwicklungs- und Testingenieure sicher, dass die Leistungscharakteristik des Motors mit einem in jeder Situation präzise kontrollierbaren



Presse-Information

Datum 17. Mai 2021

Thema Endspurt auf dem Weg zu einzigartiger Fahrdynamik: Das neue BMW 2er Coupé.

Seite 2

Handling, einer faszinierenden Kurvendynamik, einer unter allen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen optimierten Traktion und einem perfekt ausbalancierten Fahrkomfort einhergeht. Zugleich werden mit der Feinabstimmung das Eigenlenkverhalten und die Dynamik beim Aufbau von Querschleunigungskräften optimiert, sodass die im Segment des neuen BMW 2er Coupé einzigartige Kraftübertragung auf die Hinterräder für sportlich ambitionierte Kurvenfahrten bis hin zu souverän beherrschbaren Drift-Manövern genutzt werden kann.

BMW M Automobil an der Spitze des Modellprogramms.

Besonders konsequent wird die Ausrichtung des neuen BMW 2er Coupé auf maximale Fahrdynamik im Segment durch ein BMW M Automobil an der Spitze des Modellprogramms verkörpert. Das Topmodell BMW M240i xDrive Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 186 g/km; vorläufige Wert gemäß WLTP) bezieht sein Antriebsmoment von einem extrem leistungsstarken Reihensechszylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie. Der ebenso spontan ansprechende wie drehfreudige Antrieb erzeugt eine Höchstleistung von 275 kW/374 PS und wird mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe kombiniert. Seine Kraft bringt das BMW M Automobil über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive auf die Straße. Die hinterradbetonte Auslegung des Systems sorgt für markentypische Fahrfreude in Verbindung mit einer auch bei widrigen Fahrbahn- und Witterungsverhältnissen bedarfsgerechten Kraftverteilung.

Die fahrdynamische Erprobung auch auf dem Nürburgring bietet ideale Möglichkeiten, das Zusammenwirken des Allradsystems mit dem M Sportdifferenzial im Hinterachsgetriebe zu verfeinern. Mit einer elektromotorisch erzeugten und vollvariablen Sperrwirkung verhilft es dem neuen BMW 2er Coupé zu einem hinsichtlich Traktion und Fahrstabilität optimierten Kurvenfahrverhalten. Die gezielt dosierte Kraftverteilung zwischen den Hinterrädern ermöglicht deutlich höhere Querschleunigungswerte und darüber hinaus ein spürbares Plus an Dynamik beim Beschleunigen am Kurvenausgang.

Konsequent auf Dynamik ausgelegtes Fahrzeugkonzept.

Unabhängig von der Motorisierung profitieren alle Modellvarianten des neuen BMW 2er Coupé von einer besonders verwindungsfesten Karosseriestruktur. Die statische Torsionssteifigkeit wurde unter anderem durch den Einsatz von Fahrdynamikstreben im Fahrzeugheck gegenüber dem Vorgängermodell um rund 12 Prozent gesteigert und trägt zur außergewöhnlichen hohen Agilität des neuen BMW 2er Coupé bei. Darüber hinaus umfasst das konsequent auf Fahrdynamik ausgelegte Fahrzeugkonzept eine deutlich erhöhte Spurweite an Vorder- und Hinterachse, mit der die Wankneigung sowie die Radlastschwankungen bei sportlicher Kurvenfahrt wirkungsvoll reduziert werden.



Presse-Information

Datum 17. Mai 2021

Thema Endspurt auf dem Weg zu einzigartiger Fahrdynamik: Das neue BMW 2er Coupé.

Seite 3

Serienmäßig sind alle Modellvarianten des neuen BMW 2er Coupé zudem mit hubabhängig agierenden Dämpfern ausgestattet, deren Feinabstimmung im Rahmen der fahrdynamischen Erprobung zu einer spürbar optimierten Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort führt. Ihr feinfühliges Ansprechen auf leichte Fahrbahnebenenheiten gewährleistet einen komfortablen Schwingungsausgleich. Beim Überfahren großer Bodenwellen werden die Bewegungen des Aufbaus durch entsprechend höhere Dämpferkräfte kontrolliert. Optional wird für das neue BMW 2er Coupé ein Adaptives M Fahrwerk angeboten. Seine elektronisch geregelten Dämpfer bieten die Möglichkeit, sowohl für sportliches als auch für komfortorientiertes Fahren das jeweils passende Kennfeld zu aktivieren.

Präzise Lenkung, optimierte Aerodynamik-Eigenschaften.

Das neue BMW 2er Coupé zeichnet sich auch in hochdynamischen Fahrsituationen durch mühelos kontrollierbare Handlingeigenschaften aus. Neben den kraftvollen und exakt dosierbaren Bremsen prägt auch die präzise agierende Lenkung das Fahrverhalten des Zweitürers. Dazu tragen neben der ausgeglichenen Achslastverteilung zwischen den Vorder- und Hinterrädern vor allem die modellspezifische Applikation der Lenkung sowie die besonders hohe Anbindungssteifigkeit der Stützlager an der Vorderachse bei. Die optional für das neue BMW 2er Coupé erhältliche Variable Sportlenkung verbindet eine nochmals optimierte Präzision beim Ansteuern von Kurven mit einem reduzierten Lenkaufwand beim Parken und Rangieren.

Im Karosseriedesign des neuen BMW 2er Coupé hat nicht nur die moderne, besonders klare und reduzierte Formensprache der Marke ihre Spuren hinterlassen. Erst auf den zweiten Blick erkennbar, bei den Hochgeschwindigkeits-Testfahrten auf dem Nürburgring jedoch auf Anhieb spürbar sind die Maßnahmen, die insbesondere dem BMW M Automobil zu optimierten Aerodynamik-Eigenschaften verhelfen. Neben einer modellspezifischen Frontspoilerlippe, Frontsplittern und Air Curtains sorgen vor allem Luftleitbleche, eine Tank und eine Hinterachsabdeckung sowie die am Strömungsverlauf orientierte Kontur der Fahrdynamikstreben im Unterboden dafür, dass der Auftrieb an der Vorderachse im Vergleich zum Vorgängermodell um 50 Prozent reduziert werden konnte.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 17. Mai 2021

Thema Endspurt auf dem Weg zu einzigartiger Fahrdynamik: Das neue BMW 2er Coupé.

Seite 4

Bei allen Angaben über Motorleistung, Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte auf Basis des bisherigen Entwicklungsstands des Fahrzeugs.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Matthias Bode, Produktkommunikation BMW Automobile

Telefon: +49-89-382-61742

E-Mail: Matthias.Bode@bmwgroup.com

Ingo Wirth, Leiter Produkt-, Markenkommunikation BMW

Telefon: +49-89-382-25814

E-Mail: Ingo.Wirth@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-Mail: presse@bmw.de

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 17. Mai 2021

Thema Endspurt auf dem Weg zu einzigartiger Fahrdynamik: Das neue BMW 2er Coupé.

Seite 5

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2020 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,3 Mio. Automobilen und über 169.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2020 belief sich auf 5,222 Mrd. €, der Umsatz auf 98,990 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2020 beschäftigte das Unternehmen weltweit 120.726 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>