Technische Daten.
BMW i4.
(Alle Angaben sind vorläufig. Typprüfwerte liegen noch nicht vor.)

		BMW i4 eDrive40
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Gran Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4783 / 1852 / 1448
Radstand	mm	2856
Spurweite vorne/hinten	mm	1601 / 1630
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	125
Wendekreis	m	12,5
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2050 / 2125
Achslastverteilung (leer) VA / HA	% / %	45,1 / 54,9
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2605
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1140 / 1550
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Gepäckraumvolumen	l	470 – 1290
Luftwiderstand	c_X x A	0,24 x 2,31
Antrieb		
Antriebskonzept		Elektrischer Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments des Elektromotors auf die Hinterräder
Systemleistung	kW/PS	250 / 340
Systemdrehmoment	Nm	430
Systemleistungsgewicht	kg/kW	8,2
max. Rekuperationsleistung	kW	116
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschine, Elektromotor, Leistungselektronik und einstufiges Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min^{-1}	8.000-17.000
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	[ausstehend]
Drehmoment	Nm	430
bei Drehzahl	min^{-1}	0-5.000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung	V	398,5
Batteriekapazität	Ah	210,6
Energiegehalt brutto	kWh	83,9
Energiegehalt netto	kWh	80,7
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		< 8,5 h bei 11 kW (16 A / 380 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		31 min bei 200 kW initial (DC, Schnellladestation)
Ladeeinheit		
Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	200

		BMW i4 eDrive40
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,7
Beschleunigung 0–60 km/h	s	[ausstehend]
Beschleunigung 80–120 km/h	s	[ausstehend]
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190 (elektronisch limitiert)
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	20 – 16
Reichweite (WLTP)	km	bis zu 590
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
Lebenszyklus CO_2-Bilanz bei Verwendung von Grünstrom in der Nutzungsphase gegenüber vergleichbarem Modell mit Benzin-Antrieb.		– 74 %
Lebenszyklus CO_2-Bilanz bei Verwendung von EU28-Strom in der Nutzungsphase gegenüber vergleichbarem Modell mit Benzin-Antrieb.		– 46 %
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		[1]

Vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

		BMW i4 M50
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Gran Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4783 / 1852 / 1448
Radstand	mm	2856
Spurweite vorne/hinten	mm	1589 / 1606
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	125
Wendekreis	m	12,5
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2215 / 2290
Achslastverteilung (leer) VA / HA	% / %	48,1 / 51,9
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2735
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1270 / 1550
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Gepäckraumvolumen	l	470 – 1290
Luftwiderstand	c_x x A	0,25 x 2,33
Antrieb		
Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder
Systemleistung	kW/PS	400 / 544
Systemdrehmoment	Nm	795
Systemleistungsgewicht	kg/kW	6,3
max. Rekuperationsleistung	kW	195
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung
Elektromotoren		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und einstufiges Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min^{-1}	8.000-17.000
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	[ausstehend]
Drehmoment	Nm	[ausstehend]
bei Drehzahl	min^{-1}	0-5000
Getriebeübersetzung	:1	[ausstehend]
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min^{-1}	8.000-17.000
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	[ausstehend]
Drehmoment	Nm	[ausstehend]
bei Drehzahl	min^{-1}	0-5000
Getriebeübersetzung	:1	[ausstehend]
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung	V	398,5
Batteriekapazität	Ah	210,6
Energiegehalt brutto	kWh	83,9
Energiegehalt netto	kWh	80,7
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		< 8,5 h bei 11 kW (16 A / 380 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		31 min bei 200 kW initial (DC, Schnellladestation)
Ladeeinheit		
Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	200

		BMW i4 M50
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		245/45 R18 100Y XL / 255/45 R18 103Y XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 18 LM / 9J x 18 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Beschleunigung 0–60 km/h	s	[ausstehend]
Beschleunigung 80–120 km/h	s	[ausstehend]
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225 (elektronisch limitiert)
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	24 – 19
Reichweite (WLTP)	km	bis zu 510
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
Lebenszyklus CO_2-Bilanz bei Verwendung von Grünstrom in der Nutzungsphase gegenüber vergleichbarem Modell mit Benzin-Antrieb.		[ausstehend]
Lebenszyklus CO_2-Bilanz bei Verwendung von EU28-Strom in der Nutzungsphase gegenüber vergleichbarem Modell mit Benzin-Antrieb.		[ausstehend]
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		[1)]

Vorläufige technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.