



Technische Daten.

Der neue BMW X3 M Competition und der neue BMW X4 M Competition.

BMW X3 M Competition.

BMW X3 M Competition		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4716 / 1897 / 1669
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1602
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2010 / 2085
Zuladung nach DIN	kg	490
Zul. Gesamtgewicht	kg	2500
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1185 / 1425
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	550 – 1600
Luftwiderstand	cx	0,36 – 0,38
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:l	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	375 / 510
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2750 – 5500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage mit Vierkolben-Festsattel, Bremscheiben innenbelüftet und gelocht	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel, Bremscheiben innenbelüftet und gelocht	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	2,9
Reifen vorne/hinten		255/40 ZR21 102Y XL 265/40 ZR21 105Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM 10J x 21 LM
BMW X3 M Competition		

Getriebe			
Getriebeart		8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VII	:1	0,640
I			
	R	:1	3,480
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,4
Literleistung	kW/l		125,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s		3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 / 285 ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung,		
Maßnahmen serienmäßig	Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften		
Verbrauch im EU-Zyklus			
mit Serienbereifung			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		11,0 – 10,8
CO ₂ (WLTP)	g/km		250 – 246
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 28 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X3 M Competition und der neue BMW X4 M Competition. X4 M Competition.

BMW X4 M Competition		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4754 / 1927 / 1620
Radstand	mm	2864
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1632
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	65
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2010 / 2085
Zuladung nach DIN	kg	490
Zul. Gesamtgewicht	kg	2500
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1185 / 1425
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	525 – 1430
Luftwiderstand	cx	0,36 – 0,37
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll-Turboladern, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:l	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	375 / 510
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2750 – 5500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Zwei-Gelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik- und Steifigkeitsauslegung	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage mit Vierkolben-Festsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel, Bremsscheiben innenbelüftet und gelocht	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	2,9
Reifen vorne/hinten		255/40 ZR21 102Y XL 265/40 ZR21 105Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM 10J x 21 LM
BMW X4 M Competition		

Getriebe			
Getriebeart		8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,140
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,310
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,820
	VII	:1	0,640
I			
	R	:1	3,480
Hinterachsübersetzung		:1	3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,4
Literleistung	kW/l		125,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s		3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250 / 285 ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung,	
Maßnahmen serienmäßig		Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight,	
		bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften	
Verbrauch im EU-Zyklus mit Serienbereifung			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		10,8 – 10,7
CO ₂ (WLTP)	g/km		247 – 238
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 28 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.