

Das neue BMW 4er Gran Coupé. Highlights.



DAS NEUE BMW 4er GRAN COUPÉ – HIGHLIGHTS EXTERIEUR.



Flach gestaltete Voll-LED-Scheinwerfer (Adaptive LED-Scheinwerfer mit BMW Laserlicht als SA).

Vertikal ausgerichtete, weit nach unten reichende BMW Niere für mehr Präsenz.

Präzise Linien, Türen mit rahmenlosen Scheiben und flächenintegrierten Griffen sowie eine kraftvolle Schulterpartie für die sportlich-elegante Silhouette.



Abgedunkelte und sehr schmale Voll-LED-Heckleuchten betonen die Breite des Hecks.



Horizontale Linien dominieren die Heckansicht.

DAS NEUE BMW 4er GRAN COUPÉ – HIGHLIGHTS PRODUKT.



48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie für alle Diesel-Modelle und BMW M440i xDrive.

8-Gang Steptronic Getriebe serienmäßig.

Hochwertige Fahrwerkstechnik mit modellspezifischer Abstimmung.

Hohe Karosseriesteifigkeit.

Optimierte Aerodynamikeigenschaften.



Erstmals Driving Assistant Professional, mit Remote Software Upgrade „over the air“ immer auf dem neuesten Stand.

Neue Navigation mit BMW Maps: cloudbasiert für mehr Performance und vereinfachte Zieleingabe.



Tiefenintegration von Amazon Alexa: mit Hilfe der My BMW App wie zu Hause nutzen.



- Zweite Generation des BMW 4er Gran Coupé mit deutlich gesteigerter Fahrdynamik, geschärftem Design, verfeinerter Premium-Anmutung im Innenraum und aktuellen Innovationen in den Bereichen Bedienung und Vernetzung. Produktion im Rahmen einer flexiblen Fertigung im BMW Group Werk München gemeinsam mit dem rein elektrischen BMW i4 und den Modellen der BMW 3er Reihe. Verkaufsstart im November 2021.
- Erfolgreiches Fahrzeugkonzept eines viertürigen Coupés im Premium-Segment der Mittelklasse als dritte Karosserievariante der neuen BMW 4er Reihe. Einzigartige Kombination aus markentypischer Fahrfreude, sportlicher Eleganz eines BMW Coupés und moderner Funktionalität für Alltag und Reise.
- Modellauswahl erstmals mit einem Performance-Automobil der BMW M GmbH an der Spitze: BMW M440i xDrive Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,5 – 8,0 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 194 – 181 g/km gemäß WLTP) mit 275 kW/374 PS starkem Reihensechszylinder-Ottomotor. Zur Markteinführung außerdem zwei Vierzylinder-Ottomotoren und ein Vierzylinder-Dieselantrieb im Angebot.
- Neues BMW 4er Gran Coupé mit spürbarem Plus an Raumkomfort und Praktikabilität. Außenabmessungen gegenüber dem Vorgängermodell um 143 Millimeter in der Länge, 27 Millimeter in der Breite und 53 Millimeter in der Höhe übertroffen. Radstand um 46 Millimeter gewachsen. Vier Türen, fünf vollwertige Sitzplätze, mehr Beinfreiheit und klappbare Kopfstützen im Fond.

Große, weit öffnende Heckklappe mit elektrischem Antrieb.
Gepäckraumvolumen von 470 auf bis zu 1 290 Liter erweiterbar.

- Individuelle Proportionen und klares Exterieurdesign in der neuen BMW Formensprache. Markante, vertikal ausgerichtete BMW Niere, flache Scheinwerfer, dynamisch gestreckte Silhouette, fließende Dachlinie, kraftvolles Heck. Modell M Sport und BMW M440i xDrive Gran Coupé mit eigenständigen Design-Akzenten. M Carbon Exterieurpaket und M Performance Parts zur Markteinführung verfügbar.
- Gezielt auf Sportlichkeit ausgelegtes Fahrzeugkonzept. Karosseriestruktur und Fahrwerkstechnik mit optimiertem Gewicht und besonders hoher Steifigkeit, Schubfeld im Vorderwagen und modellspezifische Torsionsstreben optimieren Agilität und Lenkpräzision. Hohes fahrdynamisches Potenzial außerdem durch große Spurweiten, tiefen Fahrzeugschwerpunkt und harmonisch im Verhältnis 50 : 50 ausgeglichene Achslastverteilung. Optimierte Aerodynamikeigenschaften mit einem auf bis zu 0,26 reduzierten C_w -Wert.
- Souveräne Dynamik durch modellspezifische Geometrie, Anbindung und Abstimmung des Fahrwerks. Serienausstattung mit Doppelgelenk-Zugstreben-Federbein-Vorderachse, Fünflenker-Hinterachse, hubabhängigen Stoßdämpfern und elektromechanischer Lenkung mit Servotronic Funktion. Nochmals straffer ausgelegtes M Sportfahrwerk einschließlich Variabler Sportlenkung als Sonderausstattung. Außerdem optional erhältlich: Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern, M Sportbremsanlage und M Sportdifferenzial mit elektronisch gesteuerter, vollvariabler Sperrwirkung im Hinterachsgetriebe.
- 17 Zoll große Leichtmetallräder serienmäßig, BMW M440i xDrive Gran Coupé mit 18 Zoll großen M Leichtmetallrädern und Mischbereifung. Weitere Leichtmetallräder in den Größen 18 bis 20 Zoll sowie High-Performance-Bereifung optional erhältlich.
- Mild-Hybrid-Technologie optimiert das Ansprechverhalten und die Effizienz des Reihensechszylinder-Ottomotors und des Vierzylinder-Dieselantriebs. 48-Volt-Startergenerator erzeugt elektrischen Boost mit Zusatzleistung von 8 kW/11 PS, zusätzliche Batterie erweitert Möglichkeiten zur Rückgewinnung und Speicherung von Bremsenergie. Alle Modellvarianten erfüllen die Emissionsnorm Euro 6d.
- Alle Motoren werden serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Optionales 8-Gang Steptronic Sport Getriebe (serienmäßig im BMW M440i xDrive Gran Coupé) mit Schaltwippen am Lenkrad und Sprint-

Funktion für spontane und dynamische Beschleunigungsmanöver. Intelligenter Allradantrieb BMW xDrive serienmäßig im Top-Modell sowie in Verbindung mit Vierzylinder-Dieselmotor erhältlich.

- Umfangreiche Serienausstattung einschließlich Sportsitzen, Sport-Lederlenkrad, 3-Zonen-Klimaautomatik. Gezielte Steigerung von Fahrfreude und Komfort durch Sonderausstattungen wie Sitzheizung und Sitzbelüftung, Lenkradheizung, Lederausstattung Vernasca und BMW Individual Lederausstattungen, Instrumententafel in Sensatec und Leder-Ausführung, M Sportpaket Pro, Standheizung, Ambiente Licht, Harman Kardon Surround Sound System und großem Glas-Schiebe-Hebedach.
- Rund 40 Fahrerassistenzfunktionen verfügbar. Frontkollisionswarnung, Speed Limit Info und Spurverlassenswarnung sowie Park Distance Control, Rückfahrkamera und Parking Assistant mit Rückfahrassistent serienmäßig. Optionale Aktive Geschwindigkeitsregelung mit automatischem Speed Limit Assist, Streckenverlaufsregelung und (in Deutschland) Reaktion auf Ampelsignale. Außerdem im Angebot: Driving Assistant Professional einschließlich Lenk- und Spurführungsassistent, Surround View, Remote 3D View und BMW Drive Recorder.
- Modernes Anzeige- und Bediensystem auf der Basis des BMW Operating System 7. Optionales BMW Live Cockpit Professional mit 12,3 Zoll großem, volldigitalen Instrumentenkombi und 10,25 Zoll großem Control Display. Intuitive und multimodale Bedienung über Touch-Display, BMW Controller, Lenkradtasten, Sprach- und optionale Gestensteuerung. BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Fähigkeiten und neuer Grafik-Darstellung auf dem Control Display.
- Cloud-basiertes Navigationssystem BMW Maps serienmäßig. Schnelle und präzise Berechnung von Routen und Ankunftszeiten, Aktualisierung von Echtzeit-Verkehrsdaten in kurzen Intervallen, freie Texteingabe zur Auswahl von Navigationszielen. Ebenfalls serienmäßig: Remote Software Upgrades mit der Möglichkeit, verbesserte Funktionen und neue digitale Dienste „over-the-air“ ins Fahrzeug zu laden.
- Große Auswahl an digitalen Services zur Nutzung im Fahrzeug. BMW TeleServices, Intelligenter Notruf und Real Time Traffic Information einschließlich Gefahrenwarnung serienmäßig. Optional unter anderem Connected Music und BMW Digital Key verfügbar. Tiefenintegration von Amazon Alexa durch Installation über die My BMW App möglich.

- Serienmäßige Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto, kabellose Verbindung über WLAN, Informations-Darstellung auf dem Control Display, im Instrumentenkombi und auf dem optionalen Head-Up Display.

- **Modellvarianten:**

BMW 420i Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei
5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h,
Verbrauch kombiniert: 7,3 – 6,6 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 166 – 150 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 430i Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 180 kW/245 PS bei
4 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 600 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 7,6 – 6,8 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 173 – 156 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW M440i xDrive Gran Coupé:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei
5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,7 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 8,5 – 8,0 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 194 – 181 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 420d Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h,
Verbrauch kombiniert: 5,4 – 4,8 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 141 – 126 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 420d xDrive Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,6 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h,
Verbrauch kombiniert: 5,7 – 5,1 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 150 – 133 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.