



Presse-Information
ABB FIA Formula E World Championship
15. Juni 2021

Track Facts und Schlüsselfaktoren: BMW i Andretti Motorsport vor dem Puebla E-Prix.

- **Track Facts: Neue Strecke auf 2.300 Metern Höhe, schneller und welliger Kurs, Oval-Kurve fordert die Reifen.**
- **Schlüsselfaktoren: Set-up für neue Strecke, smartes Reifenmanagement, Energiemanagement.**
- **Maximilian Günther: „Puebla ist eine besondere Herausforderung. Die Strecke wird tolles Formel-E-Racing bieten“.**

München. Nach sechs Wochen Pause reist das BMW i Andretti Motorsport Team am kommenden Wochenende zum Puebla E-Prix (MEX), wo die Rennen acht und neun die zweite Saisonhälfte der ABB FIA Formula E World Championship einläuten. Die permanente Rennstrecke nahe der Hauptstadt Mexico City liegt auf 2.300 Metern Höhe und ist für alle Teams und Fahrer Neuland. Jake Dennis (GBR) und Maximilian Günther (GER) gehen als Zehnter und 16. in der Fahrerwertung am Samstag in den Qualifying-Gruppen zwei und drei an den Start. In unserer Vorschau stellen wir die wichtigsten Fakten und Schlüsselfaktoren zu einem erfolgreichen Puebla E-Prix vor.

Ausführliche Informationen erhalten Sie in unserem Media Guide: https://b.mw/Formel_E_Media_Guide. Dieser enthält Informationen rund um die Technik des BMW i Antriebsstrangs und des BMW iFE.21, Hintergründe zum Technologietransfer zwischen Rennsport und Serienentwicklung, zum BMW i Andretti Motorsport Team und den Fahrern sowie zur BMW Group Safety-Car-Flotte. Er wird nach jedem Rennwochenende um Daten und Fakten zum jeweiligen Event ergänzt.

TRACK FACTS PUEBLA.	
Streckenlänge	2,93 km. Gegen den Uhrzeigersinn.
Kurven	16 – 7 Rechts-, 9 Linkskurven.





Streckenbelag	Für eine permanente Rennstrecke sehr wellig.
Griplevel	Mittel. Moderate Verbesserung des Grips zwischen den Qualifying-Gruppen erwartet.
Streckenlayout	Schnelle Strecke mit langer Geraden und vielen schnellen und mittelschnellen Kurven. Windschatten wird eine wichtige Rolle spielen. T16 ist Teil eines Ovals und hat daher ein Banking. Strecke liegt auf 2.300 Metern, daher niedriger Luftdruck. In Kombination mit hohen Temperaturen Faktor für Batteriekühlung.
Reifenverschleiß	Wegen der überhöhten Kurve 16 auf der rechten Seite relativ hoch.
Top-Speed	Ca. 245 km/h.
Überholen	Sehr gute Überholmöglichkeit vor T1.
Schlüsselfaktoren	Set-up für neue Strecke, smartes Reifenmanagement, Energiemanagement.

Stimmen vor dem Puebla E-Prix:

Roger Griffiths (Teamchef BMW i Andretti Motorsport):

„Wir gehen mit einigen guten Ergebnissen im Gepäck in die zweite Saisonhälfte. Die Punkte, die wir zuletzt gesammelt haben, bedeuten aktuell Platz fünf in der Teamwertung. Nun wollen wir die Lücke zu den Plätzen drei und vier schließen. Die für uns alle neue Strecke in Puebla ist ein Mix aus einem Ovalkurs und einem engen Infield. Windschatten wird auf der langen Start-Ziel-Geraden und auch auf der Gegengeraden sicher eine wichtige Rolle spielen. Auf dem generell schnellen Kurs erhoffen wir uns einiges von der guten Effizienz des BMW i Antriebsstrangs.“

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21):

„Auch in den sechs Wochen Pause haben wir immer weitergearbeitet. Ich war fast die ganze Zeit in Deutschland und habe Einheiten im BMW Motorsport Simulator absolviert, um mich bestmöglich auf die zweite Saisonhälfte vorzubereiten. Die Tatsache, dass niemand die Strecke in Puebla kennt, ist gut





für mich, denn so habe ich als Rookie die gleichen Voraussetzungen wie alle anderen Fahrer. Das letzte Mal hatte ich das in Valencia – und dort habe ich gewonnen. Hoffentlich können wir in Puebla ähnlich gute Resultate einfahren.“

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21):

„Puebla ist eine besondere Herausforderung. Die Strecke ist sehr flüssig, hat viele Bodenwellen und wird tolles Formel-E-Racing bieten. Speziell die lange Vollgas-Passage auf Start-Ziel, wenn wir zurück auf das Oval fahren, wird das Rennen sehr interessant machen. Ich freue mich sehr, die zweite Saisonhälfte in Mexiko zu starten.“

Das FANBOOST Voting.

Das FANBOOST Voting gibt den Formel-E-Fans die Möglichkeit, ihre Stimme für einen Fahrer abzugeben und ihm so während des Rennens zu einem extra Leistungsschub zu verhelfen. Die fünf Fahrer mit den meisten FANBOOST Stimmen erhalten 100 kJ mehr Leistung, die sie innerhalb eines kurzen Zeitfensters während der zweiten Rennhälfte abrufen können. Die Fans können vier Tage vor dem Rennen beginnen abzustimmen. Jeder Fan hat dabei die Möglichkeit, ein Mal pro Tag zu voten. Das Voting endet 15 Minuten nach dem jeweiligen Rennstart. Es gibt zwei Wege, seine Stimme abzugeben: online unter <https://fanboost.fiaformulae.com/> oder über die offizielle Formel-E-App.

Die BMW Group Sicherheitsfahrzeuge.

Die BMW Group ist als „Official Vehicle Partner“ seit der ersten Stunde in der ABB FIA Formula E World Championship vertreten und stellt auch in Saison 7 die Flotte an Sicherheitsfahrzeugen für die vollelektrische Rennserie. Neben dem BMW i8 Roadster Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 46 g/km)*, das speziell für den Renneinsatz modifiziert wurde, geht mit dem MINI Electric Pacesetter inspired by JCW seit dem Rome E-Prix ein neues Sicherheitsfahrzeug an den Start. Das Fahrzeug entstand auf Basis des neuen MINI Cooper SE in einer bisher einzigartigen Kollaboration zwischen MINI Design, BMW Motorsport, der FIA und der Formel E. Außerdem gehören der BMW i3s (Stromverbrauch in kWh/100 km: 14,6-14,0 (NEFZ); 16,6-16,3 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 278-283)* als „Race Director Car“ und der BMW iX3 (Stromverbrauch in kWh/100 km: 17,8-17,5 (NEFZ); 19,0-18,6 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 450-458)* in seinen Funktionen



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



als „Medical Car“ und „Rescue Car“ zur Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E World Championship.

Pressekontakt.

Benedikt Torka

Pressesprecher BMW Motorsport

Tel.: +49 (0)151 601 32455

E-Mail: benedikt.torka@bmwgroup.com

Matthias Schepke

Pressesprecher BMW Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 90 450

E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Twitch: www.twitch.tv/bmwmotorsport

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand 06.12.2018

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Julius Bär



FORTINET



Motorsport