



Presse-Information
17. Juni 2021

BMW M und die Red Bull Driftbrothers, Episode 2. Die beiden neuen BMW M4 Competition der Brüder Elias und Johannes Hountondji sind einsatzbereit für den Auftakt der Drift Masters European Championship.

München. Let's drift! Die beiden neuen BMW M4 Competition (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,2 – 9,9 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 233 – 227 g/km gemäß WLTP) der Red Bull Driftbrothers sind einsatzbereit. Die beiden Brüder Elias Hountondji (35) und Johannes Hountondji (40) haben mit der Unterstützung der BMW M GmbH den Umbau und die Vorbereitung ihrer neuen Einsatzfahrzeuge für die Saison 2021 in der Drift Masters European Championship abgeschlossen. Am 10. und 11. Juli gehen die Driftbrothers beim Saisonauftakt der Serie in Greinbach (AUT) erstmals in den BMW M4 Competition an den Start.

„Ich bin tief beeindruckt, was die Red Bull Driftbrothers aus unseren Fahrzeugen herausgekitzelt haben, und wünsche den beiden viel Erfolg für den Start der Saison. Das Ergebnis zeigt außerdem, welche gute Basis der BMW M4 Competition für Einsätze im Motorsport bietet. Wir hatten das Serienfahrzeug von Beginn der Entwicklung an darauf ausgelegt, auch die Basis für unsere neue GT-Ikone BMW M4 GT3 zu bilden, den wir vor knapp zwei Wochen im Rahmen des 24 Stunden-Rennens auf dem Nürburgring offiziell vorgestellt haben“, sagt Markus Flasch, CEO BMW M GmbH.

Elias und Johannes Hountondji haben die beiden BMW M4 Competition umfassend verändert, um sie an die besonderen Anforderungen des spektakulären Driftsports anzupassen. Sie verdoppelten die Spitzenleistung des Sechszylinder-Reihenmotors aus dem BMW M4 Competition auf 1.050 PS und steigerten das im Driftsport besonders wichtige maximale Drehmoment auf fast 1.300 Nm. Elias Hountondji spricht mit Bewunderung von dem riesigen Potenzial des Serientriebwerks. „Das ist schon von Haus aus quasi ein echter Rennmotor in einem Straßenfahrzeug. Bei jedem Teil, das man sich an diesem Motor anschaut, erkennt man, dass sich viele Ingenieure viele Gedanken zur optimalen Gestaltung gemacht haben“, sagt der jüngere der beiden Driftbrothers. Um die enorme Leistungssteigerung zu erreichen, installierten die Brüder unter anderem einen speziellen, besonders leistungsfähigen Kühlkreislauf mit einem zusätzlichen zweiten Kühler im Heck.

Auch die Aerodynamik wurde umfangreich überarbeitet und für das Querfahren beim Driften optimiert. Neben ihren eigenen Erfahrungen setzten die Driftbrothers dabei auch auf die Expertise von BMW Designexperten. Fast alle neu entworfenen Aerodynamikteile wurden im BMW M Prototypenbau eigens angefertigt. „Für uns war es eine große Ehre, mit den BMW Experten aus der Designabteilung und dem Prototypenbau zusammenarbeiten zu dürfen. Mit ihrer Hilfe konnten wir unsere Ideen perfekt umsetzen“, sagt Johannes Hountondji.

Firma Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Telefon +49 89 382-0

Postanschrift BMW AG
80788 München

Internet www.bmwgroup.com

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 17. Juni 2021

Thema BMW M und die Red Bull Driftbrothers, Episode 2.

Seite 2

So erhielten die beiden BMW M4 Competition der Driftbrothers unter anderem zur Optimierung der Luftzuführung in den Motorraum eine neue BMW Niere. Außerdem entstanden aus Karbon eine neue Spoilerlippe (Gurney) für die Heckklappe, seitliche Abdeckungen für den Heckdiffusor und Aufsätze für die Seitenschweller aus dem Portfolio der M Performance Parts. Dazu kamen noch sogenannte Winglets, die die Luftführung am Frontsplitter sowie hinter den Vorderrädern und vor den Hinterrädern optimieren. Sollte im Laufe der Saison Bedarf entstehen, kann auch noch eine Lufthutze für die Motorhaube angefertigt werden.

Nach dem Saisonauftakt in Österreich stehen für die Red Bull Driftbrothers noch drei weitere Runden in der Drift Masters European Championship, der weltweit führenden Driftserie, an. Am 30./31. August finden die zweite und die dritte Runde in Riga (LET) statt, das Saisonfinale steigt am 4./5. Oktober in Tiflis (GEO).

Die Red Bull Driftbrothers fahren seit 2018 in der Drift Masters European Championship. In dieser Einladungsserie treten die besten 45 Fahrer aus Europa, den USA und dem Nahen Osten an. Elias und Johannes Hounondji zählen seit Jahren zu den Top-Piloten im Driftsport und waren unter anderem 2017 King of Europe Champion und Vize-Champion. 2016 und 2017 gewannen sie dort zudem den Teamtitel. In diesem Jahr absolvieren die Brüder zudem noch Showauftritte bei den MotoGP-Rennen auf dem Sachsenring (GER) und dem Red Bull Ring (AUT) sowie beim Großen Preis von Österreich der Formel 1 ebenfalls auf dem Red Bull Ring.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 17. Juni 2021

Thema BMW M und die Red Bull Driftbrothers, Episode 2.

Seite 3

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Martin Schleypen, Leiter Produktkommunikation BMW M, Pressesprecher BMW M

Telefon: +49-89-382-37889

E-Mail: Martin.Schleypen@bmwgroup.com

Ingo Wirth, Leiter Produkt-, Markenkommunikation BMW

Telefon: +49-89-382-25814

E-Mail: Ingo.Wirth@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2020 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,3 Mio. Automobilen und über 169.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2020 belief sich auf 5,222 Mrd. €, der Umsatz auf 98,990 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2020 beschäftigte das Unternehmen weltweit 120.726 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>