

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information
Six Hours of the Glen
22. Juni 2021

BMW Team RLL will Podiumsserie in Watkins Glen fortsetzen.

- „Six Hours of the Glen“ sind das dritte Langstreckenrennen der Saison in Nordamerika.
- 2021 gab es für den MOTUL BMW M8 GTE bereits drei Podiumsplatzierungen in zwei Rennen.
- Augusto Farfus, John Edwards, Jesse Krohn, Bruno Spengler, Philipp Eng und Connor De Phillippi in Watkins Glen im Einsatz.

München. Das BMW Team RLL ist gerüstet für das dritte Langstreckenrennen der Saison 2021, die „Six Hours of the Glen“ am kommenden Sonntag, dem 27. Juni, in Watkins Glen (USA). Als Titelverteidiger in der GTLM-Klasse des Michelin Endurance Cups hat das Team mit seinen MOTUL BMW M8 GTE in den ersten beiden Rennen des Jahres bereits drei Podiumsplatzierungen geholt. Auf dem dritten Platz beim Saisonauftakt, den 24 Stunden von Daytona (USA), folgte im März ein Doppelpodium (Platz zwei und drei) bei den 12 Stunden von Sebring (USA). Diese Podiumsserie in der letzten Wettbewerbssaison des BMW M8 GTE möchte das BMW Team RLL nun in Watkins Glen fortsetzen.

Der #24 MOTUL BMW M8 GTE wird von John Edwards (USA), Jesse Krohn (FIN) und Augusto Farfus (BRA) pilotiert. Ihre Teamkollegen Connor De Phillippi (USA), Bruno Spengler (CAN) und Philipp Eng (AUT) sind im Fahrzeug mit der Startnummer 25 im Einsatz. In Vorbereitung auf das Rennen hat das Team zu Beginn des Monats in Watkins Glen zwei erfolgreiche Testtage absolviert.

In der GTD-Klasse geht das Team von Turner Motorsport mit dem #96 BMW M6 GT3 an den Start. Im Cockpit wechseln sich Bill Auberlen, Robby Foley (beide USA) und Aidan Read (AUS) ab. Die „Six Hours of the Glen“ starten am Sonntag, 27. Juni, um 10.40 Uhr Ortszeit (16.40 Uhr MESZ).

M Motorsport



bmwusa.com



Stimmen vor den „Six Hours of the Glen“:

Bobby Rahal (Teamchef BMW Team RLL): „Aufgrund der guten Ergebnisse unseres Tests in Watkins Glen können wir sehr optimistisch ins Wochenende gehen. In der jüngeren Vergangenheit hatte wir dort gute Qualifying-Ergebnisse, aber Podiumsplatzierungen blieben uns dort zuletzt verwehrt. In Watkins Glen gibt es nichts, was einfach ist. Die Strecke verlangt den Fahrern viel ab, aber genau deshalb ist es eine Strecke, auf die man sich immer freut.“

John Edwards (BMW Team RLL, #24 MOTUL BMW M8 GTE): „Watkins Glen ist definitiv meine Lieblingsstrecke in den Vereinigten Staaten, und nachdem wir dort im vergangenen Jahr nicht fahren konnten, kann ich es kaum erwarten, dorthin zurückzukehren. Mit ihren Höhenunterschieden und den hohen Durchschnittsgeschwindigkeiten war es immer schon eine besondere Strecke, aber mit der Neuasphaltierung vor ein paar Jahren hat ein ohnehin schneller Kurs noch mehr Grip bekommen. Nachdem wir mit zwei Podiumsplatzierungen in die Saison gestartet sind, möchten wir nun auf dieser fantastischen Strecke unseren ersten Sieg 2021 feiern. Das wäre auch wichtig für die Titelverteidigung im Michelin Endurance Cup.“

Jesse Krohn (BMW Team RLL, #24 MOTUL BMW M8 GTE): „Ich bin immer schon gern in Watkins Glen gefahren. Das BMW Team RLL war dort in der Vergangenheit immer konkurrenzfähig, und in diesem Jahr sind wir sehr stark aufgestellt.“

Augusto Farfus (BMW Team RLL, #24 MOTUL BMW M8 GTE): „Für mich ist es das erste Mal, dass ich in Watkins Glen Rennen fahre. Auf dem Papier und im Simulator wirkt die Strecke anspruchsvoll, und es scheint ein Kurs zu sein, der mir Spaß machen wird. Wir haben in dieser Saison in zwei Rennen bereits zwei Podiumsplatzierungen geholt, also lasst uns diese gute Arbeit fortsetzen.“

Bruno Spengler (BMW Team RLL, #25 MOTUL BMW M8 GTE): „Beim Test Anfang des Monats war ich zum ersten Mal in Watkins Glen, und die Strecke hat mir richtig viel Spaß gemacht. Im vergangenen Jahr wurde das 6-Stunden-Rennen aufgrund von Covid-19 auf den Michelin Raceway Road

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Atlanta verlegt, und Connor und ich haben das Rennen gewonnen. Ich glaube, dass das richtige Handling des Verkehrs an diesem Wochenende einer der Schlüssel zum Erfolg sein wird.“

Connor De Phillippi (BMW Team RLL, #25 MOTUL BMW M8

GTE): „Nachdem ich zwei Jahre lang nicht in Watkins Glen war, ist es großartig, jetzt endlich auf eine meiner Lieblingsstrecken zurückzukehren. Der BMW M8 GTE hat dort immer sehr gut performt, und ich bin überzeugt, dass wir unserem M8 eine tolle Abschiedsvorstellung auf dieser historischen Strecke bieten können. Die Jungs in der Startnummer 25 sind bereit für den Sieg, nachdem wir beim letzten Mal schon so nah dran waren.“

Philipp Eng (BMW Team RLL, #25 MOTUL BMW M8 GTE): „Ich freue mich schon riesig auf meine ersten Runden auf der großartigen Rennstrecke in Watkins Glen. In Sebring hatten wir ein gutes Rennen und wurden Zweite. Meine IMSA-Einsätze mit dem BMW Team RLL machen mir viel Spaß, und ich hoffe, dass wir gemeinsam in ‚The Glen‘ ein weiteres starkes Ergebnis einfahren werden.“

Pressekontakt.

Daniela Tadday

Media Relations Manager BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0)151 – 601 24 545
E-Mail: daniela.tadday@bmw.de

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M
Tel: +49 (0) 151 601 60988
E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Martin Schleypen

Pressesprecher BMW M
Tel.: +49 (0) 89 – 382 37889
E-Mail: Martin.Schleypen@bmwgroup.com

M Motorsport



bmwusa.com

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Twitch: www.twitch.tv/bmwmotorsport

 **Motorsport**



bmwusa.com