



Presse-Information  
ABB FIA Formula E World Championship  
9. August 2021

### **Ein Highlight zum Abschluss des Werksengagements: Titelentscheidung beim BMW i Berlin E-Prix.**

- **Nach sieben Jahren als „Official Vehicle Partner“ und drei Rennsaisons mit dem BMW i Andretti Motorsport Team beendet BMW i am Wochenende sein Werksengagement in der Formel E.**
- **BMW i setzt als Titelpartner des Saisonfinales in Berlin noch einmal ein Highlight zum Abschluss.**
- **BMW i Andretti Motorsport kämpft beim BMW i Berlin E-Prix noch um den WM-Titel.**
- **Stefan Ponikva: „Mein Dank geht an die Formel E. Der BMW i Berlin E-Prix wird für uns der Höhepunkt der Saison.“**

**München. Zum Abschluss ein absolutes Highlight: Der BMW i Berlin E-Prix presented by CBMM Niobium (GER) am kommenden Wochenende bildet gleichzeitig das sportlich hochspannende Finale von Saison 7 der ABB FIA Formula E World Championship und den Abschied von BMW i als „Official Vehicle Partner“ sowie als Werksteam in der ersten Rennserie für vollelektrische Formelfahrzeuge. Für BMW i Andretti Motorsport und seine Fahrer Jake Dennis (GBR) und Maximilian Günther (GER) ist im Kampf um die WM-Titel in der Team- und Fahrerwertung noch alles möglich. Dennis liegt vor den letzten beiden Rennen auf dem Flughafengelände von Berlin-Tempelhof auf Rang vier. Im Rahmenprogramm der Rennen zeigt die BMW Group ihre Bandbreite an elektrischen Serienfahrzeugen, deren Antriebe stark von der Entwicklung in der Formel E profitiert haben.**

„BMW i ist Partner der Formel E seit erster Stunde, und wir freuen uns sehr, zum Abschluss dieser einzigartigen Partnerschaft nach sieben erfolgreichen Jahren mit dem Title Sponsorship bei unserem Heimevent in Berlin noch einmal ein Highlight zu setzen“, sagt Stefan Ponikva, Vice President Brand Communication and Brand Experience BMW Group. „Mein Dank geht an die Formel E und stellvertretend für die gesamte Organisation an Alejandro Agag, Alberto Longo und Jamie Reigle. Der BMW i Berlin E-Prix wird für uns der





Höhepunkt der Saison. Neben den vollelektrischen Fahrzeugen BMW i3s und BMW iX3 haben wir auch den MINI Electric Pacesetter als Safety Car im Einsatz und freuen uns sehr, den zugelassenen Gästen und Zuschauern vor Ort unsere neuesten Produkte, darunter den BMW i4 und BMW iX, präsentieren zu dürfen. Für das Saisonfinale drücken wir unseren Fahrern Jake Dennis und Maximilian Günther sowie dem BMW i Andretti Motorsport Team die Daumen.“

Dennis geht nach seinem zweiten Saisonsieg beim London E-Prix (GBR) mit 81 Punkten als Vierter in der Gesamtwertung in die letzten beiden Rennen und hat lediglich 14 Zähler Rückstand auf den Führenden Nyck de Vries (NED, Mercedes). Günther hat 62 Punkte auf dem Konto. In der Teamwertung liegt BMW i Andretti Motorsport mit 143 Zählern als Fünfter 22 Punkte hinter Platz eins.

In den beiden Rennen am Wochenende werden zwei bereits aus dem Vorjahr bekannte Streckenvarianten in Tempelhof genutzt. Das Samstagsrennen wird auf dem Standardkurs absolviert. Am Sonntag wird die Strecke in entgegengesetzter Richtung befahren. Dazu sind Umbaumaßnahmen notwendig, die über Nacht durchgeführt werden. Das Samstagsrennen wird um 14 Uhr MESZ gestartet, das Sonntagsrennen um 15.30 Uhr.

#### **Stimmen vor dem BMW i Berlin E-Prix:**

##### **Roger Griffiths (Teamchef BMW i Andretti Motorsport):**

„Berlin wird für das gesamte Team ein ganz spezielles Event werden. Auf der einen Seite ist es das Saisonfinale, und sportlich geht es noch um alles. Auf der anderen Seite markieren die beiden Rennen das Ende der werksseitigen Partnerschaft zwischen BMW i und Andretti Formula E. Diese hat in Saison 5 mit einem Sieg und einer Poleposition im ersten Rennen begonnen, und hoffentlich können wir sie in ähnlicher Weise beenden. Ich bin sicher, bis zum Ende des Wochenendes werden wir ein Wechselbad der Gefühle erleben. In der Weltmeisterschaft geht es so eng zu, dass zwischen Samstagmorgen und Sonntagnachmittag alles passieren kann. Der Streckenbelag macht das Reifenmanagement zu einem Schlüssel zum Erfolg. Außerdem könnte es heiß werden, was der Effizienz des BMW i Antriebsstrangs entgegenkommen sollte.“





### Jake Dennis (#27 BMW iFE.21):

„Es fühlt sich an, als hätte ich erst gestern mein erstes Formel-E-Rennen in Diriyah bestritten. Seitdem sind wir einen langen Weg gegangen, haben in meiner Rookie-Saison zwei Rennen gewonnen und sind mitten im Kampf um die Weltmeisterschaft. Ich bin extrem gespannt auf Berlin und werde alles geben, um das Momentum zu nutzen und um den Titel zu fahren. Schon jetzt können wir aber sehr stolz auf das sein, was wir als Team in dieser Saison erreicht haben.“

### Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21):

„Ich freue mich unheimlich auf das Saisonfinale in Berlin. Zwei Streckenlayouts in zwei Tagen sind eine besondere Herausforderung, auf die wir uns sehr gut vorbereitet haben. Wir sind in beiden Meisterschaften voll in den Titelkampf involviert, und die heimischen Fans vor Ort machen die Atmosphäre nochmal umso besonderer. Bei den letzten beiden Rennen für BMW als Werksteam in der Formel E werden wir nochmal alles in die Waagschale werfen.“

TRACK FACTS BERLIN.	
<b>Streckenlänge</b>	2,355 km. Samstag: Gegen den Uhrzeigersinn. Sonntag: Im Uhrzeigersinn.
<b>Kurven</b>	10 – In beiden Layouts 5 Rechts- und 5 Linkskurven.
<b>Streckenbelag</b>	Der spezielle Flugfeld-Belag sorgt für hohen Reifenverschleiß. Auf den Panzerplatten gibt es zudem Bodenwellen, wenn auch weniger als auf anderen Kursen.
<b>Griplevel</b>	Mittel bis hoch. Sollte sich von Tag 1 auf Tag 2 erhöhen. Nachteil für frühe Qualifying-Gruppen geringer als auf anderen Kursen.
<b>Streckenlayout</b>	Charakteristik beider Varianten sehr ähnlich, daher kaum Setup-Anpassungen nötig. Hauptsächlich langsame Kurven, außer T4 und T7. Breite Strecke bietet gute Überholmöglichkeiten und reduziert das Unfallrisiko.





<b>Reifenverschleiß</b>	Sehr hoch. Auf dem Longrun wird vor allem die Hinterachse stark beansprucht. Daher stehen für jedes Fahrzeug zwei Reifensätze pro Renntag zur Verfügung statt ansonsten 1,5.
<b>Top-Speed</b>	Ca. 220 km/h – je nach Windrichtung auf der Ziel- oder Gegengerade.
<b>Attack Zone</b>	An der Außenseite von T5 bzw. T6. Leicht veränderte Position für die Reverse-Variante am Sonntag.
<b>Schlüsselfaktoren</b>	Energiemanagement, Reifenmanagement, Qualifying-Performance vor allem in den frühen Startgruppen, bei Hitze Batterietemperatur.

**Das FANBOOST Voting.**

Das FANBOOST Voting gibt den Formel-E-Fans die Möglichkeit, ihre Stimme für einen Fahrer abzugeben und ihm so während des Rennens zu einem extra Leistungsschub zu verhelfen. Die fünf Fahrer mit den meisten FANBOOST Stimmen erhalten 100 kJ mehr Leistung, die sie innerhalb eines kurzen Zeitfensters während der zweiten Rennhälfte abrufen können. Die Fans können vier Tage vor dem Rennen beginnen abzustimmen. Jeder Fan hat dabei die Möglichkeit, ein Mal pro Tag zu voten. Das Voting endet 15 Minuten nach dem jeweiligen Rennstart. Es gibt zwei Wege, seine Stimme abzugeben: online unter <https://fanboost.fiaformulae.com/> oder über die offizielle Formel-E-App.

**Die BMW Group Sicherheitsfahrzeuge.**

Die BMW Group ist als „Official Vehicle Partner“ seit der ersten Stunde in der ABB FIA Formula E World Championship vertreten und stellt auch in Saison 7 die Flotte an Sicherheitsfahrzeugen für die vollelektrische Rennserie. Neben dem BMW i8 Roadster Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 46 g/km)\*, das speziell für den Renneinsatz modifiziert wurde, geht mit dem MINI Electric Pacesetter inspired by JCW seit dem Rome E-Prix ein neues Sicherheitsfahrzeug an den Start. Das Fahrzeug entstand auf Basis des neuen MINI Cooper SE in einer bisher einzigartigen Kollaboration zwischen MINI Design, BMW Motorsport, der FIA und der Formel E. Außerdem gehören der BMW i3s (Stromverbrauch in kWh/100 km: 14,6-14,0 (NEFZ); 16,6-16,3 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 278-283)\* als „Race Director Car“ und



# BMW

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



der BMW iX3 (Stromverbrauch in kWh/100 km: 17,8-17,5 (NEFZ); 19,0-18,6 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 450-458)\* in seinen Funktionen als „Medical Car“ und „Rescue Car“ zur Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E World Championship.

### Pressekontakt.

#### **Benedikt Torka**

Pressesprecher BMW Motorsport

Tel.: +49 (0)151 601 32455

E-Mail: [benedikt.torka@bmwgroup.com](mailto:benedikt.torka@bmwgroup.com)

#### **Matthias Schepke**

Pressesprecher BMW Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 90 450

E-Mail: [matthias.schepke@bmw.de](mailto:matthias.schepke@bmw.de)

### Media Website.

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### BMW Motorsport im Web.

Website: [www.bmw-motorsport.com](http://www.bmw-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](https://www.facebook.com/bmwmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorsport](https://www.instagram.com/bmwmotorsport)

YouTube: [www.youtube.com/bmwmotorsport](https://www.youtube.com/bmwmotorsport)

Twitter: [www.twitter.com/bmwmotorsport](https://www.twitter.com/bmwmotorsport)

Twitch: [www.twitch.tv/bmwmotorsport](https://www.twitch.tv/bmwmotorsport)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand 06.12.2018

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Julius Bär



FORTINET



Motorsport