



Presse-Information
ABB FIA Formula E World Championship
14. August 2021

Jake Dennis wahrt mit Platz fünf im Samstagsrennen in Berlin seine Chancen auf den WM-Titel.

- **Nach Platz fünf im vorletzten Saisonrennen der Formel E liegt Dennis auf Rang drei in der Fahrerwertung.**
- **Vor dem Saisonfinale am Sonntag hat Dennis lediglich vier Zähler Rückstand auf den Führenden.**
- **Maximilian Günther wird am Samstag Achter und sammelt damit wichtige Punkte für die Teamwertung.**

Berlin. Das Saisonfinale der ABB FIA Formula E World Championship wird ein Thriller – und Jake Dennis (GBR) spielt darin eine Hauptrolle. Der BMW i Andretti Motorsport Fahrer wurde im Samstagsrennen des BMW i Berlin E-Prix presented by CBMM Niobium (GER) Fünfter und verbesserte sich dadurch auf Position drei in der Fahrerwertung. Im Kampf um den WM-Titel fehlen ihm lediglich vier Punkte auf Rang eins. Maximilian Günther (GER) wurde Achter und sammelte damit weitere wichtige Punkte für die Teamwertung. Dort liegt BMW i Andretti Motorsport vor dem letzten Rennen mit 157 Punkten auf Rang sechs, hat aber nur 14 Zähler Rückstand auf die Spitze.

Dennis hatte die beiden Trainingssessions am Freitagnachmittag und Samstagmorgen dominiert und jeweils die Bestzeit erzielt. Im Qualifying gelang ihm aus Gruppe eins zwar nicht den Sprung in die Super Pole, er verschaffte sich mit dem achten Startplatz aber eine gute Ausgangsposition. Günther ging als Zehnter ins Rennen.

Am Start fielen beide BMW i Andretti Motorsport Fahrer zunächst etwas zurück, arbeiteten sich aber durch eine effiziente Fahrweise und klugen Einsatz des Attack Modes wieder zurück in die Punkteränge. Dennis kämpfte bis zum Schluss noch um Platz drei, freute sich am Ende aber auch über die zehn Punkte für den fünften Platz. Der Sieg ging an Lucas di Grassi (BRA, Audi).





Das 15. und letzte Saisonrennen findet am Sonntag an gleicher Stelle statt. Dann wird der Kurs in Berlin-Tempelhof in umgekehrter Richtung befahren. Rennstart ist um 15.30 Uhr MESZ.

Reaktionen nach Rennen 14 in Berlin.**Roger Griffiths (Teamchef BMW i Andretti Motorsport, Teamwertung: 6. Platz):**

„Das Berlin-Event hat für uns mit den beiden Bestzeiten für Jake in den Trainings wirklich gut begonnen. Leider wurde er dann in seiner Qualifying-Runde etwas aufgehalten, was ihn 1,5 Zehntelsekunden und somit den Platz in der Super Pole gekostet hat. Dennoch hatten wir mit beiden Fahrern solide Startpositionen. Im Rennen haben wir uns reingehängt und Energie, Reifen und Attack Modes clever genutzt. Beide Fahrer haben gute Überholmanöver gezeigt, wenn sie mussten, und sich gut verteidigt, wenn sie mussten. Das Ergebnis ist der dritte Platz für Jake in der Meisterschaft. Für ihn ist morgen alles möglich. Maximilian hat wichtige Punkte für das Team geholt. Wenn ich mir anschau, wie eng es im Titelkampf zugeht, bin ich extrem gespannt auf morgen und gleichzeitig zuversichtlich, dass wir die Saison stark abschließen können.“

Jake Dennis (#27 BMW iFE.21, Startposition: 8. Platz, Rennergebnis: 5. Platz, Punkte: 91, Fahrerwertung: 3. Platz):

„Vor dem Rennen hatte ich mir Platz fünf als Ziel gesetzt. Dann hatten wir jedoch einen richtig schlechten Start und haben einige Plätze verloren. Ich konnte mich danach zurückkämpfen, und das Auto hat sich sehr gut angefühlt. Am Ende hatten wir ehrlicherweise nicht mehr ganz die Pace, um noch aufs Podium zu fahren. Nun als Rookie ins letzte Rennen zu gehen und nur vier Punkte Rückstand auf den Führenden zu haben, klingt gut. Ganz ehrlich: Das ist einfach unglaublich. Ich bin so stolz auf das, was wir hier mit BMW i Andretti Motorsport erreicht haben. Ich werde das morgige Rennen völlig ohne Druck einfach genießen. Wenn ich scheitere, hatten wir immer noch eine fantastische Saison. Wenn ich gut bin, gewinne ich vielleicht den WM-Titel. Ich bin aufgeregt.“



**Maximilian Günther (#28 BMW iFE.21, Startposition: 10. Platz, Rennergebnis: 8. Platz, Punkte: 66, Fahrerwertung: 14. Platz):**

„Leider habe ich in der ersten Kurve nach dem Start die Nase meines Fahrzeugs beschädigt und dabei etwas an Boden verloren. Danach haben wir unser Rennen aber gut eingeteilt und hatten sowohl die Energie als auch den Reifenverschleiß im Griff. Platz acht war am Ende das Maximum, das wir erreichen konnten, denke ich. Mit beiden Autos Punkte geholt zu haben, war sehr wichtig für das Team. So ist morgen noch alles drin, und es wird sicher ein großer Tag für uns.“

Das FANBOOST Voting.

Das FANBOOST Voting gibt den Formel-E-Fans die Möglichkeit, ihre Stimme für einen Fahrer abzugeben und ihm so während des Rennens zu einem extra Leistungsschub zu verhelfen. Die fünf Fahrer mit den meisten FANBOOST Stimmen erhalten 100 kJ mehr Leistung, die sie innerhalb eines kurzen Zeitfensters während der zweiten Rennhälfte abrufen können. Die Fans können vier Tage vor dem Rennen beginnen abzustimmen. Jeder Fan hat dabei die Möglichkeit, ein Mal pro Tag zu voten. Das Voting endet 15 Minuten nach dem jeweiligen Rennstart. Es gibt zwei Wege, seine Stimme abzugeben: online unter <https://fanboost.fiaformulae.com/> oder über die offizielle Formel-E-App.

Die BMW Group Sicherheitsfahrzeuge.

Die BMW Group ist als „Official Vehicle Partner“ seit der ersten Stunde in der ABB FIA Formula E World Championship vertreten und stellt auch in Saison 7 die Flotte an Sicherheitsfahrzeugen für die vollelektrische Rennserie. Neben dem BMW i8 Roadster Safety Car (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 46 g/km)*, das speziell für den Renneinsatz modifiziert wurde, geht mit dem MINI Electric Pacesetter inspired by JCW seit dem Rome E-Prix ein neues Sicherheitsfahrzeug an den Start. Das Fahrzeug entstand auf Basis des neuen MINI Cooper SE in einer bisher einzigartigen Kollaboration zwischen MINI Design, BMW Motorsport, der FIA und der Formel E. Außerdem gehören der BMW i3s (Stromverbrauch in kWh/100 km: 14,6-14,0 (NEFZ); 16,6-16,3 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 278-283)* als „Race Director Car“ und der BMW iX3 (Stromverbrauch in kWh/100 km: 17,8-17,5 (NEFZ); 19,0-18,6 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 450-458)* in seinen Funktionen



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



als „Medical Car“ und „Rescue Car“ zur Fahrzeugflotte für die ABB FIA Formula E World Championship.

Pressekontakt.

Benedikt Torka

Pressesprecher BMW Motorsport

Tel.: +49 (0)151 601 32455

E-Mail: benedikt.torka@bmwgroup.com

Matthias Schepke

Pressesprecher BMW Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 90 450

E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

YouTube: www.youtube.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

Twitch: www.twitch.tv/bmwmotorsport

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung. Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand 06.12.2018

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Julius Bär



FORTINET



Motorsport