



## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse-Information  
BMW Motorrad Motorsport  
15. September 2021

### **Barcelona, Jerez, Portimão: WorldSBK-Dreierpack für BMW Motorrad Motorsport in Spanien und Portugal.**

- **Saisonrunden neun bis elf: Drei Rennwochenenden in Folge in der FIM Superbike World Championship.**
- **Der „Circuit de Catalunya“ bei Barcelona war 2020 erstmals Gastgeber für die WorldSBK.**
- **Jerez und Portimão seit vielen Jahren fest im WorldSBK-Kalender.**

**München.** Für BMW Motorrad Motorsport geht es in der FIM Superbike World Championship (WorldSBK) in den kommenden Wochen Schlag auf Schlag, mit drei Rennwochenenden in Folge. Den Auftakt macht die neunte Saisonveranstaltung auf dem „Circuit de Catalunya“ bei Barcelona (ESP) am kommenden Wochenende (17. bis 19. September). Danach reisen das BMW Motorrad WorldSBK Team mit den Fahrern Tom Sykes (GBR) und Michael van der Mark (NED) sowie Bonovo MGM Racing mit Jonas Folger (GER) weiter in den Süden der iberischen Halbinsel. In Jerez de la Frontera (ESP) und Portimão (POR) werden die Saisonrunden zehn und elf ausgetragen.

Der „Circuit de Catalunya“ war im vergangenen Jahr 2020 erstmals Gastgeber für die WorldSBK. Im Frühjahr absolvierten das BMW Motorrad WorldSBK Team und Bonovo MGM Racing in Jerez de la Frontera und Barcelona umfangreiche Testfahrten, um ihre BMW M 1000 RR auf die Saison vorzubereiten. Zudem bestritt das BMW Motorrad WorldSBK Team im August mit Sykes bei heißen Bedingungen einen weiteren Barcelona-Test.

Jerez de la Frontera, wo vom 24. bis 26. September die zehnte Runde der WorldSBK-Saison ausgetragen wird, ist seit vielen Jahren ein Fixum im Kalender. Gleiches gilt für Portimão an der portugiesischen Algarve, Austragungsort der elften Saisonveranstaltung vom 1. bis 3. Oktober. Mit dem Dreierpack in Spanien und Portugal endet für BMW Motorrad Motorsport die Europasaison in der WorldSBK, ehe es im Oktober und im November zu den beiden Überseeveranstaltungen in Argentinien und Indonesien geht.



## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

### Stimmen vor dem WorldSBK-Triple-Header.

**Marc Bongers, BMW Motorrad Motorsport Direktor:** „Auf uns warten intensive Wochen in der WorldSBK. Mit drei Rennwochenenden hintereinander haben wir ein straffes Programm vor uns, doch wir freuen uns auf diese Herausforderung. Barcelona ist in der WorldSBK zwar noch ein relativ neues Pflaster, aber wir konnten dort bei den Testfahrten in diesem Jahr bereits wichtige Informationen sammeln, um eine gute Basis zu haben. Hilfreich war auch, dort bei sommerlichen Bedingungen im August noch einmal auf die Strecke zu gehen. Denn wir müssen bei den nächsten Rennen mit hohen Temperaturen rechnen, vor allem in Jerez de la Frontera und Portimão. Unser Ziel ist es, mit unseren MRRs in Barcelona stark in den Triple-Header zu starten und diesen Schwung dann mitzunehmen in die weiteren Rennen im Süden der iberischen Halbinsel.“

**Shaun Muir, Teamchef BMW Motorrad WorldSBK Team:** „In Magny-Cours hatten unsere beiden Seiten der Garage unterschiedliche Schwierigkeiten, aber alle arbeiten daran, diese zu beheben. Das Ziel für das nächste Rennen in Barcelona und den anstehenden Triple-Header lautet, auf der Arbeit aufzubauen, die wir beim Test in der Vorsaison und auch kürzlich beim Test mit Tom geleistet haben. Wir sind zuversichtlich, dass wir wieder mit einer sehr guten Pace ins erste Training starten können. Wir wissen, dass wir in Barcelona konkurrenzfähig sein können, das haben wir in der Vergangenheit schon gezeigt. Die Temperaturen werden recht hoch sein, und daran müssen wir unser Bike anpassen. Insgesamt freuen wir uns, wieder auf die Strecke zu gehen. Mit drei aufeinanderfolgenden Rennwochenenden wartet eine hektische Zeit auf uns, und das bedeutet sehr harte Arbeit für die Mechaniker und das gesamte Team. Also müssen wir unsere Arbeit effizient planen. Wir bereiten uns darauf vor. Ich denke, es wird einmal mehr entscheidend sein, dass wir mit einer sehr guten Pace in den Trainings starten, so dann auch ins Qualifying gehen. Es ist wichtig, dass wir uns im Qualifying eine gute Ausgangslage für die Rennen schaffen, indem wir uns, wo möglich, für die ersten beiden Reihen qualifizieren, und wir hoffen, dass uns das gelingt.“

**Tom Sykes, BMW Motorrad WorldSBK Team:** „Ich freue mich schon sehr auf die nächsten drei Runden der Superbike-Weltmeisterschaft. Die Herangehensweise wird ein bisschen anders sein, denn ich kann mich nicht daran erinnern, dass wir in all den Jahren, in denen ich Rennen fahre, schon einmal drei Rennwochenenden in Folge hatten. Das wird also definitiv eine sehr intensive Phase der Saison. Wir fahren auf drei tollen Strecken, die mir alle großen Spaß machen. Hoffentlich finden wir also, beginnend in Barcelona, in eine gute Form und knüpfen an die gute Performance an, die wir dort bei unserem letzten Besuch gezeigt haben. Zudem haben wir dort kürzlich getestet und weitere Informationen

## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

gesammelt. Insgesamt freue ich mich auf diese Serie von drei Rennwochenenden in Folge, und ich werde versuchen, viele weitere Meisterschaftspunkte zu sammeln.“

**Michael van der Mark, BMW Motorrad WorldSBK Team:** „Ich liebe es, mein Rennbike zu fahren, und ich denke, dass wir uns immer noch glücklich schätzen können, dass wir in diesem Jahr so viele Rennen fahren können. Deshalb freue ich mich auf den Triple-Header. Zudem fahren wir hintereinander auf drei meiner Lieblingsstrecken, das ist auch nicht schlecht. Wir haben im Frühjahr in Barcelona getestet, und es ist gut, jetzt dorthin zurückzukehren und zu sehen, wo wir uns verbessert haben. Ich denke, dass wir in Magny-Cours gezeigt haben, dass wir die Lücke zum Podium schließen. Natürlich möchte ich um das Podium kämpfen, und wir kommen näher ran. In Magny-Cours hatten wir mit ein paar Dingen Pech, aber unser Ziel ist ganz sicher, wieder um diese Positionen zu kämpfen. Ich denke, dass sich unser Gesamtpaket verbessert hat, und unser Ziel für die kommenden Wochenenden lautet, um das Podium zu kämpfen.“

**Jonas Folger, Bonovo MGM Racing:** „Zunächst freue ich mich auf Barcelona, denn dort hatten wir im Frühjahr einen guten Test. Davon möchten wir nun am Rennwochenende einiges umsetzen und das eine oder andere Setting übernehmen. Zudem ist es eine tolle Strecke, die mir sehr gut liegt. Ich hoffe, dass ich das entsprechend umsetzen kann und wir eine gute Punkteausbeute holen. In Jerez de la Frontera haben wir unseren allerersten Test mit der BMW absolviert, und ich kenne die Strecke ebenso gut wie die in Barcelona, weil ich dort schon sehr oft gefahren bin. Natürlich hoffe ich, dass wir auch dort einen Aufwärtstrend sehen und punkten können. Portimão ist dagegen noch Neuland für mich, diese Strecke kenne ich nicht. Ich habe mir viele Videos aus der MotoGP und der Superbike-WM angesehen, und es ist scheinbar ein sehr anspruchsvoller Kurs, der auch oft als ‚Achterbahn‘ bezeichnet wird. Aber ich freue mich riesig auf diese neue Herausforderung und bin schon sehr gespannt auf die ‚Achterbahnfahrt‘ in Portimão.“

<b>Track Facts Barcelona.</b>	
Streckenlänge	4,627 km – im Uhrzeigersinn
Kurven	14 (8 Rechts-, 6 Linkskurven)
Poleposition	Links
Längste Gerade	900 Meter
Griplevel	Medium / niedrig
Streckenlayout	Sehr lange Gerade, flüssige Passagen
Belastung Bremsen	Medium
Volllastanteil	27 %



## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

V max. / V min.	312 km/h / 58 km/h
Beste Überholmöglichkeit	T1
Schlüsselfaktoren	Traktion, Motorleistung

<b>Track Facts Jerez de la Frontera.</b>	
Streckenlänge	4,423 km – im Uhrzeigersinn
Kurven	13 (8 Rechts-, 5 Linkskurven)
Poleposition	Links
Längste Gerade	580 Meter
Griplevel	Medium
Streckenlayout	Teils langgezogene Kurven, harte Bremszonen
Belastung Bremsen	Medium / hoch
Volllastanteil	25 %
V max. / V min.	283 km/h / 59 km/h
Beste Überholmöglichkeit	T1, T6, T13
Schlüsselfaktoren	Gute Verzögerung, Agilität

<b>Track Facts Portimão.</b>	
Streckenlänge	4,592 km – im Uhrzeigersinn
Kurven	15 (9 Rechts-, 6 Linkskurven)
Poleposition	Links
Längste Gerade	770 Meter
Griplevel	Medium
Streckenlayout	Bemerkenswerte Höhenunterschiede, eher langsame Passagen, mitunter aber auch schnelle Kurven mit Kompression
Belastung Bremsen	Medium / niedrig
Volllastanteil	20 %
V max. / V min.	308 km/h / 52 km/h
Beste Überholmöglichkeit	T5
Schlüsselfaktoren	Stabilität, Vertrauen zum Vorderrad, gutes Turning

# BMW MOTORRAD MOTORSPORT



## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

### Pressekontakt.

#### **Benedikt Torka**

Pressesprecher BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 32455

E-Mail: [benedikt.torka@bmwgroup.com](mailto:benedikt.torka@bmwgroup.com)

### Media Website.

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### BMW Motorrad Motorsport im Web.

Website: [www.motorsport.bmw-motorrad.com](http://www.motorsport.bmw-motorrad.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport](https://www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport)