

# Der neue BMW 2er Active Tourer. Highlights.



- Startsignal für die zweite Generation des BMW 2er Active Tourer. Individuelles Fahrzeugkonzept im Premium-Kompaktsegment kombiniert Raumfunktionalität mit BMW typischen Fahreigenschaften. Präzise geschärftes Design, progressive Innenraumgestaltung, unkomplizierte Vielseitigkeit, gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterte Serienausstattung und innovative Technologie in den Bereichen Antrieb, Fahrerassistenz, Bedienung und Vernetzung steigern die Attraktivität des Allrounders für aktive, lifestyle-orientierte Zielgruppen.
- Fortschrittliche Fahrzeugarchitektur ausgelegt auf reine Verbrennungsmotoren und elektrifizierte Antriebe. Markteinführung des neuen BMW 2er Active Tourer ab Februar 2022 mit vier Modellvarianten. Erweiterung des Angebots nur wenige Monate später um zwei Plug-in-Hybrid-Modelle. Produktion im BMW Werk Leipzig.
- Klares Plus an Sportlichkeit und Präsenz im Exterieurdesign erzeugt moderne Crossover-Charakteristik. Reduzierte Flächengestaltung in der neuen BMW Designsprache. Markante Frontansicht mit großer BMW Niere und serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfern mit flachen Konturen. Dynamisch gestreckte Silhouette, flacher angestellte A-Säulen, langer Radstand, optional bis zu 19 Zoll große Leichtmetallräder. Kraftvolles Heck mit schmalen LED-Leuchten und unsichtbar integrierten Abgasendrohren.
- Modell Luxury Line und M Sportpaket mit spezifischen Designelementen und 17 Zoll großen Leichtmetallrädern. Elf Außenfarben zur Auswahl, darunter die neue Variante Sparkling Kupfergrau metallic.
- Fundamental neuentwickeltes Interieurdesign. Moderne Geometrie und serienmäßiges BMW Curved Display im Stil des BMW iX. Schwebend wirkende Armauflage mit integriertem Bedienfeld für neugestalteten Gangwahlschalter, Lautstärkeregler für das Audiosystem und weiteren Funktionstasten. Konsequenterweise reduzierte Anzahl an Bedienelementen, große Ablagen und Cupholder, neuartige Smartphone-Ablage im unteren Bereich der Mittelkonsole,

optional einschließlich Wireless Charging für geeignete Mobiltelefone.

- Spürbar gesteigerter Langstreckenkomfort auf fünf Sitzplätzen. Neuentwickelte, vielfältig einstellbare Sitze, optional in den Ausführungen Sensatec perforiert beziehungsweise Leder Vernasca. Optionale Sportsitze mit markant gestalteten Wangen- und Schulterbereichen. Elektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion sowie Lordosenstütze und Massagefunktion als Sonderausstattung erhältlich. Optimierter Akustikkomfort. Insassenschutz-Konzept erstmals einschließlich Interaktionsairbag zwischen Fahrer- und Beifahrersitz.
- Variabel nutzbarer Innenraum. Stauvolumen von 470 auf bis zu 1455 Liter (BMW 218i Active Tourer, BMW 218d Active Tourer) beziehungsweise von 415 auf bis zu 1405 Liter (BMW 220i Active Tourer, BMW 223i Active Tourer) erweiterbar. Fondsitzlehne im Verhältnis 40:20:40 teil- und umklappbar. Cargo-Position der Lehne erweitert Gepäckraum um bis zu 90 Liter. Fondsitze um bis zu 13 Zentimeter nach vorn verschiebbar. Automatische Heckklappenbetätigung serienmäßig. Elektrisch ausfahrbare Anhängervorrichtung optional. Zulässige Anhängelast je nach Modellvariante: bis zu 1500 Kilogramm.
- Gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterte und im Wettbewerbsumfeld herausragend umfangreiche Serienausstattung unter anderem mit 2-Zonen-Klimaautomatik, Sport-Lederlenkrad, Navigationssystem, Parking Assistant, Frontkollisionswarnung und der jüngsten Generation des Bediensystems iDrive einschließlich BMW Curved Display und BMW Intelligent Personal Assistant. Gezielte Individualisierung durch neu strukturierte Ausstattungspakete. Steigerung der Premium-Charakteristik durch hochwertige Optionen wie Ambiente Licht, Panorama-Glasdach und Harman Kardon Sound System.
- Neuer BMW 2er Active Tourer als Pionier für neue Antriebstechnologie zur Steigerung von Fahrfreude und Effizienz. Neue Otto- und Dieselmotoren mit drei beziehungsweise vier Zylindern. Einführung einer neuen 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit gesteigerter Zusatzleistung. Weiterentwickeltes 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung serienmäßig in allen Modellvarianten. Plug-in-Hybrid-Modelle erstmals mit BMW eDrive Technologie der fünften Generation.

- Optimierte Harmonie aus BMW typischer Sportlichkeit und überzeugendem Fahrkomfort durch umfangreich weiterentwickelte Fahrwerkstechnik. Hubabhängige Zusatzdämpfung an der Vorderachse. Aktornahe Radschlupfbegrenzung zur Steigerung von Agilität, Traktion und Fahrstabilität serienmäßig. Adaptive M Fahrwerk mit frequenzselektiver Dämpfung, Sportlenkung und Fahrzeug-Tieferlegung um 15 Millimeter als Sonderausstattung verfügbar. Integriertes Bremssystem optimiert das Pedalgefühl und die Reaktion auf Verzögerungsanforderungen durch Fahrerassistenzsysteme.
- Größte jemals für ein Kompaktsegment-Modell von BMW verfügbare Auswahl an automatisierten Fahr- und Parkfunktionen. Serienausstattung einschließlich Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion. Ebenfalls serienmäßige Frontkollisionswarnung erstmals mit Erfassung des Gegenverkehrs beim Linksabbiegen sowie von Fußgängern oder Radfahrern beim Rechtsabbiegen. Serienmäßiger Parking Assistant einschließlich Rückfahrkamera und Rückfahrassistent. Optional unter anderem verfügbar: Lenk- und Spurführungsassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Aktive Navigationsführung, Ausstiegswarnung, BMW Head-Up Display, Surround View, Remote 3D View, BMW Drive Recorder und Remote Theft Recorder.
- Erstmaliger Einsatz des neuen Bediensystems iDrive in einem BMW des Premium-Kompaktsegments. BMW Curved Display als volldigitaler Anzeigenverbund aus 10,25 Zoll großem Information Display und Control Display mit 10,7 Zoll Bildschirmdiagonale. Konsequente Ausrichtung auf Touch- und Sprachsteuerung. Neue My Modes kombinieren Fahrzeugeinstellungen mit entsprechenden Interieur-Erlebniswelten. Cloud-basiertes Navigationssystem BMW Maps, optional mit Augmented View auf dem Control Display. BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Fähigkeiten. Innenraumkamera ermöglicht Schnappschüsse und Übertragung von Interieuraufnahmen auf das Smartphone des Kunden. Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto. Auf neuen Mobilfunkstandard 5G ausgelegte Personal eSIM im Fahrzeug einsetzbar. Individualisiertes Nutzererlebnis mit BMW ID. Remote Software Upgrades zur Integration von neuen und verbesserten Fahrzeugfunktionen.

- **Modellvarianten zur Markteinführung:**

**BMW 218i Active Tourer:**

Dreizylinder-Ottomotor, 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,  
Hubraum: 1499 cm<sup>3</sup>,  
Leistung: 100 kW/136 PS bei 4 400 – 6 500 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 230 Nm bei 1 500 – 4 000 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 9,0 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 214 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 6,8 – 6,2 l/100 km gemäß WLTP,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 154 – 140 g/km gemäß WLTP,  
Abgasnorm: Euro 6d.

**BMW 220i Active Tourer:**

Dreizylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,  
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,  
Hubraum: 1499 cm<sup>3</sup>,  
Leistung: 125 kW/170 PS, gemeinsam erzeugt vom  
Verbrennungsmotor mit bis zu 115 kW/156 PS bei 4 700 – 6 500 min<sup>-1</sup>  
und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 14 kW/19 PS,  
max. Drehmoment: 280 Nm, gemeinsam erzeugt vom  
Verbrennungsmotor mit bis zu 240 Nm bei 1 500 – 4 400 min<sup>-1</sup> und  
dem elektrischen Antrieb mit bis zu 55 Nm,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,1 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 221 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 6,5 – 5,9 l/100 km gemäß WLTP,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 148 – 133 g/km gemäß WLTP,  
Abgasnorm: Euro 6d.

**BMW 223i Active Tourer:**

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,  
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,  
Hubraum: 1998 cm<sup>3</sup>,  
Leistung: 160 kW/218 PS, gemeinsam erzeugt vom  
Verbrennungsmotor mit bis zu 150 kW/204 PS bei 5 000 –  
6 500 min<sup>-1</sup> und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 14 kW/19 PS,  
max. Drehmoment: 360 Nm, gemeinsam erzeugt vom  
Verbrennungsmotor mit bis zu 320 Nm bei 1 500 – 4 000 min<sup>-1</sup> und  
dem elektrischen Antrieb mit bis zu 55 Nm,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,0 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 241 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 6,6 – 6,0 l/100 km gemäß WLTP,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 149 – 137 g/km gemäß WLTP,  
Abgasnorm: Euro 6d.

**BMW 218d Active Tourer:**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 7-Gang Steptronic Getriebe mit  
Doppelkupplung,  
Hubraum: 1995 cm<sup>3</sup>,  
Leistung: 110 kW/150 PS bei 3750 – 4000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 360 Nm bei 1500 – 2500 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,8 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 5,3 – 4,8 l/100 km gemäß WLTP,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 138 – 125 g/km gemäß WLTP,  
Abgasnorm: Euro 6d.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.