



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

03. Oktober 2021

„Best of Show“: Ferrari 250 GT TDF gewinnt die Trofeo BMW Group beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021.

Glanzvoller Abschluss des weltweit traditionsreichsten Schönheitswettbewerbs für historische Automobile am Comer See +++ Internationale Expertenjury kürt den Langstreckenrennwagen aus dem Jahr 1956 zum Gesamtsieger +++ Dreitägiges Festival der Eleganz und der zeitlosen Schönheit auf vier Rädern begeistert Klassiker-Fans mit einem erlesenen Teilnehmerfeld und faszinierenden Fahrzeugpräsentationen.

München/Cernobbio. Die Trofeo BMW Group bleibt fest in italienischer Hand. Gesamtsieger des Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021 ist der Ferrari 250 GT TDF. Der im Jahr 1956 gebaute Langstreckenrennwagen aus dem Besitz des US-Amerikaners Brian Ross wurde von der Expertenjury zum „Best of Show“ gekürt. Bereits zum siebten Mal in Folge gewinnt damit ein Fahrzeug aus italienischer Produktion die wichtigste Auszeichnung beim weltweit traditionsreichsten und exklusivsten Schönheitswettbewerb für historische Automobile. Mit der feierlichen Preisverleihung ging heute das dreitägige Klassiker-Festival am Comer See zu Ende, das einmal mehr im Zeichen der Eleganz und der zeitlosen Schönheit auf vier Rädern stand.

Der Ferrari 250 GT TDF setzte sich in einem erlesenen Teilnehmerfeld von Raritäten aus acht Jahrzehnten der Automobilgeschichte durch. Am Nachmittag war er bereits zum Klassensieger in der Wertungskategorie E gekürt worden, die unter dem Motto „Big Band '40s to awesome '80s – five Decades of Endurance Racing“ geführt wurde. Das Siegerfahrzeug verdankt seinen Namenszusatz „TDF“ der Tour de France, jenem Etappenrennen für Automobile auf französischen Straßen, das im Jahr 1956 von einem Ferrari 250 GT gewonnen worden war. Das beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

03. Oktober 2021

präsentierte Fahrzeug wurde als zweites Exemplar der daraufhin von Ferrari aufgelegten Serie gebaut und startete noch am Tage seiner Erstzulassung bei einem anderen Langstreckenrennen, der Mille Miglia in Italien. In den folgenden Jahren erzielte das von einem 3,0 Liter großen Zwölfzylinder-Motor angetriebene Leichtbau-Coupé mehrere Siege bei Bergrennen. Sein heute perfekt restaurierter Zustand lässt die dabei überstandenen Strapazen nur erahnen.

Für ein von Teilnehmern und Gästen gleichermaßen mit Spannung erwartetes Highlight hatte die Jury bereits am Nachmittag mit der Bekanntgabe der Klassensieger und der Mentions of Honour gesorgt. Insgesamt waren für den Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021 fast 50 herausragende Klassiker aus verschiedenen Epochen der Automobilgeschichte nominiert. Die Bandbreite reichte von Raritäten aus den 1920er-Jahren, in denen neben funktionalen erstmals auch ästhetische Aspekte das Automobildesign beeinflussten, bis hin zu spektakulär gestalteten Hypercars aus den 1990er-Jahren. Mit ihrem makellosen Zustand, ihrer historischen Bedeutung und ihrer individuellen Geschichte vermitteln sie auf jeweils einzigartige Weise jene Faszination für Eleganz und zeitlose Schönheit, die den Charakter des Concorso d'Eleganza Villa d'Este seit jeher prägt.

Nachfolgend die Auflistung des „Best of Show“ sowie aller Klassensieger und der mit einer Mention of Honour ausgezeichneten Fahrzeuge in den acht Wertungsklassen für historische Automobile, jeweils einschließlich Bauart, Karosseriedesigner, Produktionsjahr und Besitzer:

Trofeo BMW Group Best of Show by the Jury

Ferrari 250 GT TDF, Coupé, Pinin Farina, 1956, Brian Ross (US)



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

03. Oktober 2021

Class Winners and Mentions of Honour

CLASS A: TWENTIETH CENTURY STYLE: FROM TOURING TORPEDO TO RACY ROADSTER

Class Winner

Lancia Astura Torpedo GS, Open Tourer, Viotti, 1934, Anthony MacLean (CH)

Mention of Honour

Alfa Romeo 6C 1750 GTC, Spider, Zagato, 1931, Maria Cristina Trevisani (IT)

CLASS B: DEVELOPING THE THEME: SPACE, PACE AND GRACE

Class Winner

Delage D8-120 S, Cabriolet, De Villars, 1938, Fritz Burkard (CH)

Mention of Honour

Lancia Dilambda Serie I, Drop Head Coupé, Carlton Carriage, 1930, Filippo Sole (IT)



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

03. Oktober 2021

CLASS C: SHOWROOM SHOWDOWN: BRITAIN AND GERMANY BATTLE FOR LUXURY SUPREMACY

Class Winner

Mercedes-Benz 300 SL Alloy, Coupé Gullwing, Mercedes-Benz,
1955, David MacNeil (US)

Mention of Honour

Aston Martin DB5, Convertible, Touring Superleggera, 1965, Ian Maxwell-Scott (GB)

CLASS D: GRANTURISMO ALL'ITALIANA: FINDING THE PERFECT GT FORMULA

Class Winner

FIAT 8V, Coupé, Vignale, 1953, Jan de Reu (BE)

Mention of Honour

Alfa Romeo 6C 2500 Supergioiello, Coupé, Ghia,
1950, Jonathan & Wendy Segal (US)



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

03. Oktober 2021

CLASS E: BIG BAND '40S TO AWESOME '80S: FIVE DECADES OF ENDURANCE RACING

Class Winner

Ferrari 250 GT TDF, Coupé, Pinin Farina, 1956, Brian Ross (US)

Mention of Honour

OSCA MT4 Siluro, Torpedo, OSCA, 1949, Elad Shraga (IL)

CLASS F: A PASSION FOR PERFECTION: CELEBRATING 90 YEARS OF PININFARINA

Class Winner

Ferrari 250 GT California SWB, Spyder, Pininfarina, 1960, Destriero Collection (MC)

Mention of Honour

Ferrari 275 GTB/4, Berlinetta, Pininfarina, 1967, Andrea Recordati (IT)



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

03. Oktober 2021

CLASS G: THE BIRTH OF THE SUPERCAR: LATIN STYLE LANDMARKS

Class Winner

Lamborghini Countach LP 400 S Prototype Walter Wolf Special, Coupé, Bertone,
1978, Shinjiro Fukuda (JP)

Mention of Honour

Ferrari F40, Coupé, Pininfarina, 1989, Christiano Michelotto (IT)

CLASS H: THE NEXT GENERATION: HYPERCARS OF THE 1990S

Class Winner

Isdera Commendatore 112i, Coupé, Isdera, 1993, Phillip Sarofim (US)

Mention of Honour

McLaren F1, Coupé, McLaren, 1995, Ahmad Gozal (AE)

Bilder und Videos vom Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2021 sind abrufbar unter:
www.bmwgroupclassic-downloads.com



CONCORSO D' ELEGANZA
VILLA D' ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

03. Oktober 2021

Bitte wenden Sie sich für weitere Fragen an:

BMW Group Konzernkommunikation und Politik

Marc Thiesbürger
Pressesprecher BMW Group Classic
Telefon: +49-89-382-76534
E-Mail: marc.thiesbuerger@bmw.de
Internet: www.press.bmwgroup.com

BMW Group Konzernkommunikation und Politik

Christoph Gontard
Leiter Marketing & PR BMW Group Classic
Telefon: +49-89-382-53404
E-Mail: christoph.gontard@bmwgroup.com
Internet: www.press.bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2020 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,3 Mio. Automobilen und über 169.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2020 belief sich auf 5,222 Mrd. €, der Umsatz auf 98,990 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2020 beschäftigte das Unternehmen weltweit 120.726 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>