

# Der neue BMW iX M60. Highlights.



BMW i  
Medien-  
information

01/2022  
Seite 1

- Startsignal für das erste von Beginn an für rein elektrische Mobilität konzipierte BMW M Automobil. Neuer BMW iX M60 (Stromverbrauch kombiniert: 24,7 – 21,7 kWh/100 km\* gemäß WLTP; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km) als dritte und leistungsstärkste Modellvariante des neuen Technologie-Flaggschiffs der BMW Group. Weltpremiere auf der Consumer Electronics Show (CES) 2022 in Las Vegas, USA. Markteinführung ab Juni 2022.
- Stärkstes und schnellstes jemals produziertes Elektrofahrzeug der BMW Group. Zwei Elektromotoren mit einer Gesamtsystemleistung von 455 kW/619 PS\*\*. Höchstgeschwindigkeit auf 250 km/h limitiert, 50 km/h mehr als im BMW iX xDrive50 (Stromverbrauch kombiniert 24,7 - 21,7 kWh/100 km gemäß WLTP; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km). Reichweite gemäß WLTP: bis zu 566 Kilometer\*.
- Erstes BMW Modell mit einem maximalen Drehmoment von mehr als 1 000 Nm. BMW iX M60 mobilisiert im Sport Mode ein maximales Drehmoment von 1 015 Nm\* und bei Aktivierung der Launch Control Funktion sogar von 1 100 Nm\*. Herausragende Durchzugskraft und souveräne Antriebssteuerung ermöglichen eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,8 Sekunden\*.
- Konsequenter nachhaltiges Fahrzeugkonzept, progressives Design eines modernen Sports Activity Vehicle und faszinierende Performance des BMW iX M60 als Essenz aus dem Besten der drei Welten von BMW i, den BMW X Modellen und der BMW M GmbH. Lounge-Charakter des Interieurs und Technologie-Highlights in den Bereichen automatisiertes Fahren, Bedienung und Vernetzung ermöglichen ein ganzheitliches Erlebnis von fortschrittlichem Luxus.
- Spontane und effiziente Kraftentfaltung durch jeweils einen Elektromotor aus der fünften Generation der BMW eDrive

\* Prognosewert auf Basis des bisherigen Entwicklungsstands des Fahrzeugs.

\*\* Elektrischer Antrieb bis zu 397 kW, bei temporärer Leistungsüberhöhung <10 Sekunden bis zu 455 kW.

Technologie an der Vorder- und Hinterachse. Hinterachs-Motor mit M spezifischer Auslegung für herausragend hohe und konstant verfügbare Maximalleistung.

- Souveräne Performance und perfekt ausbalancierte Fahreigenschaften durch M spezifische Fahrwerksabstimmung. Zweiachs-Luftfederung mit adaptiven Stoßdämpfern, Integral-Aktivlenkung, modellspezifische Hinterachs-Stabilisatoren, Sportbremsanlage und 21 Zoll große Aerodynamik-Räder serienmäßig.
- Elektrischer Allradantrieb, Aktornahe Radschlupfbegrenzung und Launch Control Funktion ermöglichen extrem temperamentvolle Spurtmanöver mit optimierter Traktion und perfekter Spurtreue bei allen Fahrbahnverhältnissen. Integrierte Applikation aller Antriebs- und Fahrwerkssysteme gewährleistet lokal emissionsfreie Fahrfreude mit der für BMW M Automobile charakteristischen Kombination aus Dynamik, Agilität und Präzision.
- Hohe Reichweite und Langstreckentauglichkeit durch jüngste Batteriezellen- und Ladetechnologie. Hochvoltbatterie mit Brutto-Energiegehalt von 111,5 kWh. Combined Charging Unit ermöglicht Einspeisung von Wechselstrom mit bis zu 11 kW und von Gleichstrom mit bis zu 200 kW. Zehnminütiges Aufladen an einer Schnellladestation erhöht Reichweite um bis zu 150 Kilometer.
- M typische Performance und ein emotionsstarkes Fahrerlebnis treffen auf lokal emissionsfreie Fahrfreude. Der BMW iX M60 verkörpert gemeinsam mit dem BMW i4 M50 (Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 18,0 kWh/100 km gemäß WLTP; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km) den Aufbruch der Marke BMW M in das Zeitalter der Elektromobilität.
- BMW IconicSounds Electric in M spezifischer Ausprägung. Inspirierender Antriebssound aus der Kooperation zwischen der BMW Group und dem Filmmusik-Komponisten und Academy-Award-Gewinner Hans Zimmer. Akustisches Feedback mit klarer Differenzierung zwischen den My Modes Personal und Sport.

- Intuitive Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug durch neue Generation des Bediensystems BMW iDrive. Fokussierung auf Touch-Funktion des BMW Curved Display und natürlichen Dialog über Sprache mit dem BMW Intelligent Personal Assistant.
- Fortschrittlicher Technologiebaukasten mit modernster Sensorik, neuem Software-Stack, leistungsstarker Rechenplattform und schneller Datenübertragung über 5G. Umfangreiche Serienausstattung mit automatisierten Fahr- und Parkfunktionen.
- BMW iX M60 mit modellspezifischen Designmerkmalen als dezente Hinweise auf herausragende Performance. Blau lackierte Bremssättel der Sportbremsanlage, BMW Individual Exterieur Line Titanbronze und M Logos in der neuen Ausführung Schwarz Hochglanz/Titanbronze im Exterieur. Multifunktionssitze, ein anthrazitfarbener Dachhimmel und das BMW Curved Display mit M Logo im linken Bereich des Information Displays unterstützen das sportliche Fahrerlebnis.
- Umfangreiche Serienausstattung unterstreicht den exklusiven Charakter des BMW iX M60. Dazu gehören unter anderem das BMW Laserlicht, der Komfortzugang, das BMW Live Cockpit Professional und die BMW Natural Interaction, das Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, die Aktive Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer sowie das Wärmekomfortpaket.

Bei allen Angaben über Antriebs-, Lade- und Fahrleistungen, Energieverbrauch, Emissionen und Reichweiten handelt es sich um Prognosen auf Basis des bisherigen Entwicklungsstands des Fahrzeugs.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.