

# Technische Daten. BMW iX M60.



BMW iX M60		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV	
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4953 / 1967 / 1696
Radstand	mm	3000
Spurweite vorne/hinten	mm	1661 / 1691
Wendekreis	m	12,3
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2584 / 2659
Zuladung nach DIN	kg	576
Zul. Gesamtgewicht	kg	3160
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1530 / 1794
Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst)	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Gepäckraumvolumen	l	500 – 1750
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,82
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	455 / 619 <sup>1)</sup>
Systemdrehmoment	Nm	1015 <sup>2)</sup>
Systemleistungsgewicht	kg/kW	5,7
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
<b>Elektromotoren</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen; Elektromotor, Leistungselektronik und einstufiges Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
<b>Elektromotor vorne</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
<b>Elektromotor hinten</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	360 / 489
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	369
Batteriekapazität	Ah	303
Energiegehalt brutto	kWh	111,5
Energiegehalt netto	kWh	105,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	< 11 h bei 11 kW (16 A / 380 V, AC dreiphasig)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	39 min bei 195 kW (DC Schnellladestation)	
<b>Ladeeinheit</b>		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	195

**BMW iX M60**

**Fahrdynamik und Sicherheit**

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; M spezifisch abgestimmte adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; M spezifisch abgestimmte adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	348 x 36
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	345 x 24
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornaher Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten	255/50 R21 109Y XL	
Felgen vorne/hinten	9J x 21 LM	

**Fahrleistungen**

Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (elektronisch limitiert)

**Offroad-Eigenschaften**

Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,8 / 20,8
Rampenwinkel	°	17,6
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	203
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	379

**Verbrauch / Reichweite**

Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	24,5 – 21,9
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	502 – 561

**Umweltmerkmale**

Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug
---------------------	-----------------

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Elektrischer Antrieb bis zu 397 kW, bei temporärer Leistungsüberhöhung <10 Sekunden bis zu 455 kW

<sup>2)</sup> Maximales Drehmoment von 1015 Nm im Sport Mode beziehungsweise von 1100 Nm bei aktivierter Launch Control

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannweiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.