

# Die neue BMW K 1600 GT, K 1600 GTL, K 1600 B und K 1600 Grand America.



## Inhaltsverzeichnis.

<b>1. Gesamtkonzept.</b> (Kurzfassung). .....	2
<b>2. Fahrzeugtechnik und Design.</b> .....	7
<b>3. Ausstattungsprogramm.</b> .....	20
<b>4. Motorleistung und Drehmoment.</b> .....	24
<b>5. Technische Daten.</b> .....	25

## 1. Gesamtkonzept. Kurzfassung.



P90440567

**„Für ein noch intensiveres Fahrerlebnis haben wir den neuen K 1600 Modellen zahlreiche technische Upgrades mitgegeben. Ihr unvergleichlicher Sechszylindermotor macht diese Motorräder weltweit einzigartig und faszinierend. In der weiterentwickelten Auflage arbeitet dieser souveräner und kraftvoller denn je.“** Toni Decker, Projektleiter BMW K-Baureihe.

### **Die neuen K 1600 Modelle: Sechszylinder-Faszination für dynamisches und luxuriöses Reisen, Touren und Cruisen.**

Sechszylinder-Reihenmotoren zählen bei BMW von jeher zu den Vorzeigeantrieben und seit 2010 bietet BMW Motorrad mit den K 1600 Modellen faszinierende Sechszylinder-Performance und luxuriöse Ausstattungen auf höchstem Niveau. Dabei verkörpert die **K 1600 GT** die besonders fahraktive, dynamische Variante des Sechszylinder-Konzepts, während die **K 1600 GTL** mit ihrer komfortabler ausgelegten Ergonomie und serienmäßigem Topcase genussvolles Reisen favorisiert.

Von gänzlich anderem Geblüt ist die **K 1600 B**. Sie bietet charakteristisches „Streamlining“ mit tiefer Heckpartie im Bagger-Style. Ihr Motto lautet „The Spirit of the Open Road“. Sie ist ein Inbegriff von Eleganz, Kraft und Luxus auf zwei Rädern und lässt den Fahrer jede Straße, jede Tour und jeden Moment besonders intensiv erleben. Abgeleitet von der K 1600 B kombiniert

die **K 1600 Grand America** schließlich die souveräne Performance des Reihensechszylinders mit exklusiven Ausstattungsmerkmalen, die Langstreckenfahrten im Stil des American Highway Cruising sowohl allein als auch zu zweit zu einem ebenso komfortablen wie faszinierenden Erlebnis werden lassen.

**Überarbeiteter Sechszylinder-Reihenmotor nach EU-5-Regularien mit neuer Motorsteuerung, Klopfsensorik und überarbeitetem Emissionskonzept sowie Motor-Schleppmoment-Regelung.**

Für den Einsatz in der neuen K 1600 GT, GTL, B und Grand America wurde der begeisternde Sechszylindermotor an die aktuellen EU-5-Regularien angepasst. Kernstück bilden dabei in technischer Hinsicht der Einsatz der Motorsteuerung BMS-O, zweier Klopfensoren sowie zweier zusätzlicher Breitband-Lambda-Sonden. Neben drastisch verbesserten Emissionswerten bieten sich auch spürbare Vorteile in der Leistungs- und Drehmomentdarstellung des Sechszylindermotors. Nach wie vor beträgt die Nennleistung 118 kW (160 PS). Sie wird jedoch jetzt bereits bei einer Drehzahl von 6 750 min<sup>-1</sup> und damit 1 000 min<sup>-1</sup> früher als bisher erreicht. Zudem resultieren die technischen Neuerungen in einer Steigerung des maximalen Drehmoments von bisher 175 Nm auf nun 180 Nm bei einer Drehzahl von nach wie vor 5 250 min<sup>-1</sup>. Noch souveräneres Durchzugsvermögen und noch kraftvollerer Antritt sind die spürbaren positiven Effekte für den Fahrer.

Ebenfalls neuer Bestandteil ist die Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR). Mit ihr lassen sich instabile Fahrzustände, die im Schubbetrieb oder beim Herunterschalten durch zu hohen Schlupf am Hinterrad entstehen können, sicher vermeiden.

**Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA „Next Generation“ mit vollautomatischem Beladungsausgleich.**

Mit dem elektronischen Fahrwerk BMW Motorrad Dynamic ESA „Next Generation“ (Electronic Suspension Adjustment) werden bei der neuen K 1600 GT, GTL, B und Grand America noch höhere Dimensionen hinsichtlich Fahrsicherheit, Performance und Komfort erschlossen, da die Dämpfung abhängig von Fahrzustand und Fahrmanövern automatisch den Gegebenheiten angepasst wird und

zudem ein automatischer Fahrlagenausgleich in allen Beladungszuständen stattfindet.

### **Modernste LED-Leuchteinheiten und neuer Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht.**

Seit Jahrzehnten gilt BMW Motorrad als Vorreiter, wenn es um die Sicherheit beim Motorradfahren geht. Entsprechend bieten die neue K 1600 GT, GTL, B und Grand America bereits serienmäßig modernste LED-Leuchteinheiten. Der neue Voll-LED-Scheinwerfer mit LED-Linsentechnologie und ikonischem Tagfahrlicht (marktabhängig) leuchtet die Fahrbahn mit einem unerreicht hellen, klaren Licht aus und unterstreicht den Prestigeanspruch der neuen Sechszylinder-Modelle. Weiterer serienmäßiger Bestandteil des Scheinwerfers ist die Schwenkfunktion „Adaptives Kurvenlicht“. Hierbei wird das Ablendlicht des LED-Scheinwerfers abhängig von der Schräglage in die Kurve hineingedreht. Auf diese Weise werden Kurven nahezu voll ausgeleuchtet, weil sich das Licht dort befindet, wohin sich das Motorrad bewegt.

Zudem werden durch Schwenken der gesamten Scheinwerfereinheit ( $\pm 2^\circ$ ) automatisch die fahrdynamischen Zustände (Bremsen, Beschleunigen) ausgeregelt und die optimale Ausleuchtung zu jeder Zeit sichergestellt. Darüber hinaus stehen eine Reihe neuer Lichtfunktionen wie etwa das „Begrüßungslicht“ zur Verfügung.

### **Neues, 10,25 Zoll großes TFT-Farb-Display mit integrierter Kartennavigation für komfortable Routenplanung und umfangreiche Konnektivität serienmäßig.**

Die neuen K 1600 GT, GTL, B und Grand America sind serienmäßig mit einem neuen, 10,25 Zoll großen TFT-Farb-Display mit integrierter Kartennavigation und Connectivity ausgerüstet. Mit ausgezeichneter Ablesbarkeit, übersichtlicher Menüführung und einem hoch integrierten Bedienkonzept setzen sie sich damit an die Spitze in ihrem Motorradsegment. Das neue 10,25-Zoll-Farb-Display ermöglicht es, eine Navigationskarte in der Instrumentenkombination darzustellen und damit auf ein zusätzliches Display zu verzichten.

**Audiosystem 2.0 – eine neue digitale Klangdimension  
serienmäßig beziehungsweise als Sonderausstattung ab Werk.**

Mit dem Audiosystem 2.0 bieten die neuen K 1600 GTL und Grand America bereits serienmäßig ein noch intensiveres Klangerlebnis. Für die K 1600 GT und K 1600 B ist das Audiosystem als Sonderausstattung ab Werk verfügbar.

**Souveräne Reisekompetenz und Sechszylinder-Dynamik in  
attraktiven Basisfarben, exklusiven Style- und edlen  
Option 719-Varianten. Option 719 „Midnight“ mit  
Wassertransferdruck für K 1600 B und K 1600 Grand America.**

Für die neue K 1600 GT, GTL, B und Grand America stehen jeweils drei attraktive Farbstellungen zur Wahl: eine Basisvariante, eine Style-Variante sowie die Option 719. Besonders hervorzuheben ist die Option 719 „Midnight“, die ausschließlich bei der K 1600 B und der K 1600 Grand America zur Verfügung stehen. Highlight dieser Ausstattungsvariante ist die Lackierung in Meteoric Dust II metallic mit dem im Wassertransferdruckverfahren dargestellten Thema „Galaxie“.

**Highlights der BMW K 1600 GT, GTL, B und Grand America:**

- Überarbeiteter Sechszylinder-Reihenmotor gemäß EU-5-Regulieren mit neuer Motorsteuerung BMS-O.
- Zwei Klopfensensoren sowie vier statt bisher zwei Lambda-Sonden.
- 118 kW (160 PS) bei 6 750 min<sup>-1</sup> (vorher 7 750 min<sup>-1</sup>).
- 180 Nm bei 5 250 min<sup>-1</sup> (vorher 175 Nm).
- Vorbildliche Emissionswerte, Laufruhe und Laufkultur.
- Noch kraftvollerer Antritt über das gesamte Drehzahlband dank gesteigertem Drehmoment.
- Klopfensensorik für optimierte Reisetauglichkeit.
- Motorschleppmomentregelung (MSR) serienmäßig.
- Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA „Next Generation“ mit vollautomatischem Beladungsausgleich serienmäßig.

- Neuer Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht serienmäßig.
- Connectivity: Neue multifunktionale Instrumentenkombination mit 10,25 Zoll großem Vollfarb-TFT-Display und zahlreichen Features wie Komforttelefonie mit erweiterter Smartphone-Anbindung serienmäßig.
- Smartphonefach mit USB-C-Lademöglichkeit serienmäßig.
- 4 frei belegbare Favoritentaster serienmäßig.
- Neue Sonderausstattung Audiosystem 2.0.
- Intelligenter Notruf eCall serienmäßig ab Werk (in allen Märkten, in welchen dies zulässig ist).
- Je eine attraktive Basisfarbe, Style- und Option719-Variante.
- Option 719 „Midnight“ für K 1600 B und K 1600 Grand America: Lackierung in Meteoric Dust II metallic mit im Wassertransferdruckverfahren aufgebrachtem Motiv „Galaxie“.
- Erweitertes Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör.



P90440563

## 2. Fahrzeugtechnik und Design.

**„Mit der Anpassung unseres Sechszylinder-Reihenmotors an die aktuellen EU-5-Regularien gelang es uns nicht nur, die Umweltverträglichkeit und Zukunftssicherheit dieses faszinierenden Antriebs sicherzustellen. Vielmehr konnten wir durch den Einsatz einer Klopfregelung sowie einer neuen Motorsteuerung die Leistungs- und Drehmomentdarstellung noch druckvoller gestalten.“** Jörg Vogt, Modulleiter Antrieb.

### **Sechszylinder-Reihenmotor gemäß EU-5-Regularien mit neuer Motorsteuerung, Klopfsensorik und überarbeitetem Emmissionskonzept sowie Motor-Schleppmoment-Regelung.**

Das faszinierende Herzstück der neuen K 1600 GT, GTL, B und Grand America bildet weiterhin der mit lediglich 555 mm Baubreite schmalste und einem Gewicht von 102,6 kg zudem leichteste Sechszylinder-Reihenmotor im Motorrad-Serienbau. Sein Hubraum beträgt nach wie vor 1 649 cm<sup>3</sup>. Auch in den neuen Sechszylinder-Modellen bietet er absolut souveräne Touren-Charakteristik und Fahrbarkeit gepart mit einem Höchstmaß an Laufkultur.

Für den Einsatz in der neuen K 1600 GT, GTL, B und Grand America wurde der begeisternde Sechszylindermotor an die aktuellen EU-5-Regularien angepasst. Kernstück bilden dabei in technischer Hinsicht der Einsatz der Motorsteuerung BMS-O, zweier Klopfsensoren sowie zweier zusätzlicher Lambda-Sonden. Die beiden Klopfsensoren befinden sich an der hinteren Seite der Zylinderbank auf Höhe von Zylinder 2 und 5 und ermöglichen insbesondere eine optimierte Auslegung des Zündzeitpunktes. Zudem gestatten sie es, auch Kraftstoffe einer Qualität unterhalb von ROZ 95 zu verwenden, was sich gerade auf Reisen in entlegene Winkel unseres Planeten als vorteilhaft erweist.

Zusätzlich zu den beiden bisher schon an den Zusammenführungen von jeweils drei Abgaskrümmern platzierten Lambda-Sonden kommen jetzt zwei weitere, hinter den beiden Katalysatoren

angeordnete Lambda-Sonden zum Einsatz, die eine noch präzisere Bestimmung des Restsauerstoffgehalts im Abgas und damit ein noch exakteres Zusammenspiel von Gemischaufbereitung und Zündung durch die Motorsteuerung ermöglichen.

Neben drastisch verbesserten Emissionswerten bieten sich auch spürbare Vorteile in der Leistungs- und Drehmomentdarstellung des Sechszylindermotors. Nach wie vor beträgt die Nennleistung 118 kW (160 PS). Sie wird jedoch jetzt bereits bei einer Drehzahl von 6 750 min<sup>-1</sup> und damit 1 000 min<sup>-1</sup> früher als bisher erreicht. Zudem resultieren die technischen Neuerungen in einer Steigerung des maximalen Drehmoments von bisher 175 Nm auf nun 180 Nm bei einer Drehzahl von nach wie vor 5 250 min<sup>-1</sup>. Noch souveräneres Durchzugsvermögen und ein noch kraftvollerer Antritt – insbesondere im fahrerisch relevanten Bereich von 3 500 bis 7 000 min<sup>-1</sup> – sind die spürbaren positiven Effekte für den Fahrer.

Ebenfalls neu ist die Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR). Mit ihr lassen sich instabile Fahrzustände, die im Schubbetrieb oder beim Herunterschalten durch zu hohen Schlupf am Hinterrad (Rutschen oder Stempeln) entstehen können, sicher vermeiden. In diesen Fällen öffnet MSR die Drosselklappen blitzschnell so weit, dass das Schleppmoment egalisiert wird und sich das Motorrad stabilisiert.

Technisch betrachtet vergleicht MSR analog zur ebenfalls serienmäßigen Dynamischen Traktionskontrolle DTC die Umfangsgeschwindigkeiten von Vorder- und Hinterrad und ermittelt so den Schlupf beziehungsweise die Stabilitätsreserve am Hinterrad. Darüber hinaus werden Schräglageninformationen aus der neuen 6-Achsen-Sensorbox verarbeitet.

Dabei ist das Regelverhalten abhängig vom Fahrmodus: In den Fahrmodi „Rain“ und „Road“ sorgt MSR für maximale Fahrstabilität, im Fahrmodus „Dynamic“ lässt die Regelung hingegen etwas mehr Schlupf zu.



### **Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA „Next Generation“ mit vollautomatischem Beladungsausgleich.**

Mit dem elektronischen Fahrwerk BMW Motorrad Dynamic ESA „Next Generation“ (Electronic Suspension Adjustment) werden bei der neuen K 1600 GT, GTL, B und Grand America noch höhere Dimensionen hinsichtlich Fahrsicherheit, Performance und Komfort erschlossen, da die Dämpfung abhängig von Fahrzustand und Fahrmanövern automatisch den Gegebenheiten angepasst wird und zudem ein automatischer Fahrlagenausgleich in allen Beladungszuständen stattfindet. Technisch betrachtet ermöglichen hierbei die Signale aus der neuen 6-Achsen-Sensorbox und den beiden Wegsensoren vorne und hinten eine umfassende Datenerhebung und damit eine feinfühligere Anpassung des Motorrads an die Fahrzustände. Mit Hilfe weiterer Parameter werden auch Fahrzustände wie etwa Einfederung, Beschleunigung und Verzögerung erfasst und gehen in die Anpassung der Dämpfungskräfte am hinteren Federbein sowie der Duolever-Vorderradführung ein. Diese Anpassung geschieht mittels elektrisch angesteuerter Regelventile im Millisekunden-Bereich. Selbst in Schräglage werden so ein optimaler Dämpfungskomfort und ein sehr stabiles Fahrverhalten erreicht.

Dynamic ESA „Next Generation“ ist in der Standardbelegung bei den Fahrmodi „Rain“ und „Road“ (bei K 1600 B und K 1600 Grand America: „Cruise“ und „Road“) auf die Dämpfungscharakteristik „Road“ voreingestellt. Auf Knopfdruck – bequem vom Lenker aus und sogar während der Fahrt – kann der Fahrer bei diesen Fahrmodi auf die Dämpfungscharakteristik „Dynamic“ und damit eine straffere Dämpfungsabstimmung wechseln. Im Fahrmodus „Dynamic“ ist die straffere Dämpfungsvariante „Dynamic“ vorgelegt und auf Knopfdruck kann in die Dämpfungsvariante „Road“ gewechselt werden.

### **Modernste LED-Leuchteinheiten und neuer Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht für eine beispielhafte Ausleuchtung der Fahrbahn.**

Seit Jahrzehnten gilt BMW Motorrad als Vorreiter, wenn es um die Sicherheit beim Motorradfahren geht. Entsprechend bieten die neue K 1600 GT, GTL, B und Grand America bereits serienmäßig modernste LED-Leuchteinheiten. Der neue Voll-LED-Scheinwerfer

mit LED-Linsentechnologie und ikonischem Tagfahrlicht (marktabhängig) leuchtet die Fahrbahn mit einem unerreicht hellen, klaren Licht aus und unterstreicht den Prestigeanspruch der neuen Sechszylinder-Modelle. Die Leuchteinheit besteht aus einem LED-Modul mit insgesamt neun LED für das Abblendlicht und vier weiteren LED-Modulen mit je zwei LED für die beiden Fernlichtmodule.

Weiterer serienmäßiger Bestandteil des Scheinwerfers ist die Schwenkfunktion „Adaptives Kurvenlicht“. Hierbei wird das Abblendlicht des LED-Scheinwerfers abhängig von der Schräglage in die Kurve hineingedreht. Auf diese Weise werden Kurven nahezu voll ausgeleuchtet, weil sich das Licht dort befindet, wohin sich das Motorrad bewegt. Durch die Schwenkfunktion ( $\pm 35^\circ$ ; Vorgänger: ( $\pm 24^\circ$ ;) bleibt der Horizont des Lichtes konstant und wird harmonisch und übergangslos der jeweiligen Schräglage angepasst. Durch das Schwenken des Lichtbildes entsteht beim Abblendlicht eine besonders breite und homogene Ausleuchtung der Fahrbahn, die bei den neuen K 1600 Modellen nun eine neue Dimension erreicht hat.

Zudem werden durch Schwenken der gesamten Scheinwerfereinheit ( $\pm 2^\circ$ ) automatisch die fahrdynamischen Zustände (Bremsen, Beschleunigen) ausgeregelt und die optimale Ausleuchtung zu jeder Zeit sichergestellt.

Zusammen mit der exzellenten Qualität des Abblendlichts und der breitesten Lichtfront unter den BMW Motorrädern steht damit eine perfekte Fahrbahnausleuchtung zur Verfügung.

### **Neue Lichtfunktionen „Welcome“, „Good bye“ und „Follow me home“.**

Mit neuen Lichtfunktionen wird das Erlebnis mit den neuen Sechszylinder-Modellen noch intensiver, komfortabler und praktischer zugleich. So wird mit dem Einschalten der Zündung das sogenannte **Begrüßungslicht („Welcome“-Funktion)** aktiviert. Hauptscheinwerfer, Rücklicht und – wenn vorhanden – die Zusatzscheinwerfer leuchten auf, bleiben für kurze Zeit eingeschaltet, um dann in den Wartezustand vor dem Motorstart

überblendet zu werden. Dabei werden die Übergänge stufenweise gedimmt.

Nach dem Ausschalten der Zündung werden die Leuchten vorne und hinten zur **Verabschiedung („Good bye“-Funktion)** ebenfalls für einen kurzen Augenblick aktiviert und schließlich langsam abgedunkelt. Diese Funktion verabschiedet den Fahrer und macht gleichzeitig deutlich: Hier steht eine BMW.

Eine weitere neue Funktion dient der **Orientierung („Follow me home“-Funktion)**. Nach dem Ausschalten der Zündung kann durch einen kurzen Druck auf den Fernlichttaster das Fahrlicht aktiviert werden. Dabei bleiben die Zündung und andere nicht der Orientierung dienende Funktionen und Lichtquellen ausgeschaltet. Diese Lichtfunktion bietet optimale Sicht bei Nacht, etwa beim Rangieren auf Stellplätzen oder beim Öffnen der heimischen Garage.

Mit der optionalen Bodenbeleuchtung lässt sich nicht nur die Aufmerksamkeit steigern. Sie kann auch eine praktische Hilfe sein, etwa beim Abstellen des Motorrads im Dunkeln auf die Seitenstütze oder auf den Kippständer, um die Beschaffenheit des Untergrunds besser einschätzen zu können. Auch Heruntergefallenes lässt sich so gegebenenfalls schnell wiederfinden.

**Neues, 10,25 Zoll großes TFT-Farb-Display mit integrierter Kartennavigation für komfortable Routenplanung und umfangreiche Konnektivität serienmäßig.**

Die neuen K 1600 GT, GTL, B und Grand America sind serienmäßig mit einem neuen, 10,25 Zoll großen TFT-Farb-Display mit integrierter Kartennavigation und Connectivity ausgerüstet. Mit ausgezeichneter Ablesbarkeit, übersichtlicher Menüführung und einem hoch integrierten Bedienkonzept setzen sie sich damit an die Spitze in ihrem Motorradsegment. Das neue 10,25-Zoll-Farb-Display ermöglicht es, eine Navigationskarte in der Instrumentenkombination darzustellen und damit auf ein zusätzliches Display zu verzichten.

Für den harten Toureneinsatz ist das Display mit einem gehärteten und dadurch äußerst robusten Deckglas versehen. Für eine optimale Darstellung ist es entspiegelt und mit einer Anti-Fingerprint-Beschichtung gegen Verschmutzung geschützt. Über die Full-HD Auflösung mit 1920 x 720 Pixel wird eine einzigartige Detaillierung und Schärfe der Display-Inhalte erreicht.

In der „Full-Screen“-Ansicht wird die ganze Leistungsfähigkeit des Displays sichtbar. Die alternative „Split Screen“-Ansicht ermöglicht es, mehrere Funktionsbereiche gleichzeitig und übersichtlich auf dem Display anzuzeigen und über den Multi-Controller zu bedienen. Dabei werden auf dem Hauptbildschirm „Pure Ride Screen“ Tachometer und Drehzahlmesser sowie die Grundfunktionen und das Auswahlmenü dargestellt, alternativ bei aktiver Navigation über die BMW Motorrad Connected App auch die Navigationskarte. Auf dem zusätzlichen „Split Screen“ werden entweder der Bordcomputer, der Reisebordcomputer, die Pfeil-Navigation, ein aktuelles Telefonat oder Radio / Media angezeigt.

Über dargestellte „Kacheln“ können die Menüs „Mein Fahrzeug“, „Radio“, „Navigation“, „Media“, „Telefon“ und „Einstellungen“ ausgewählt werden. Die Integration von Anzeige und Bedienung der Sonderausstattungen Fahrmodi Pro sowie Audio/ Radio sind wie die serienmäßigen Funktionen „seamless“, also übergangslos gestaltet und machen die Bedienung besonders einfach.

Für Verbindungen wie beispielsweise zum Helm oder Smartphone verfügt das Display über zwei Funkantennen. Eine Antenne steht für Bluetooth zur Verfügung, eine weitere ermöglicht den Datenaustausch sowohl über W-LAN als auch Bluetooth.

Die Bedienung von Fahrzeugfunktionen wie „Einstellungen“, „Navigation“ oder „Kommunikation“ erfolgt über den serienmäßigen Multi-Controller. Mit dem Ziel einer erweiterten und besonders einfachen und intuitiven Bedienung wurde der „Favoritentaster“ entwickelt. Die aus vier Tasten bestehende Einheit befindet sich auf der linken Verkleidungsseite unterhalb des Lenkers und ermöglicht durch zweistufiges Tasten den Schnellzugriff auf 18 Funktionen wie zum Beispiel „Audio“ oder „Griffheizung“ und macht die Auswahl und Bedienung der

Funktionen noch einfacher. Zweistufiges Tasten bedeutet, dass bei einer leichten Betätigung eine Information darüber erfolgt, welche Funktion auf dieser Taste liegt und was eingestellt werden kann. Wird die Taste über den Druckpunkt hinaus gedrückt, so wird die dahinter liegende Funktion bedienbar. Die Tasten lassen sich individuell konfigurieren und sind ab Werk nicht vorbelegt.

Mit dem neuen 10,25-Zoll-TFT-Farb-Display schaffen die neuen K 1600 GT, GTL, B und Grand America auch die geeignete Bühne, um die Navigation der BMW Motorrad Connected App mit einer vollwertigen interaktiven Kartenansicht nutzbar zu machen. Dabei wird die Navigation (Karte) per WLAN auf das Display „gespiegelt“. Auf diese Weise bietet sich eine bei Motorrädern neue Dimension der Kartennavigation. So sind mit dem 10,25-Zoll-TFT-Farb-Display nun deutlich mehr Optionen der integrierten Navigation über den Multi-Controller bedienbar. Durch die Smartphone-basierte Architektur ist die Navigation immer an Bord und Änderungen der Route während der Kaffeepause oder das Teilen der Route mit Freunden werden zum Kinderspiel.

Über die Smartphone-App erhält der Fahrer zudem fortlaufend die neueste Software für die Navigation sowie aktuelles Kartenmaterial und bekommt zusätzlich die neuesten Funktionen angeboten. Zudem gestattet die App maximale Flexibilität in der Planung. So kann in der App selbst geplant werden und es können geplante Routen von z.B. Basecamp übernommen oder von einem Internet-Portal Routenvorschläge heruntergeladen werden.

Die BMW Motorrad Connected App kann kostenlos über die App Stores von Google und Apple bezogen werden. Sie enthält weitere attraktive Zusatzfunktionen, wie das Aufzeichnen gefahrener Routen oder die Anzeige von Fahrstatistiken und Informationen. Aufgezeichnete Routen können damit auch direkt über die Rever Community mit anderen Motorradfahrern geteilt werden.

Gleichzeitig mit der Einführung der serienmäßigen Connectivity und der im Display dargestellten Navigationskarte steht auch Komforttelefonie mit erweiterter Smartphoneanbindung zur Verfügung. In einem gegen Spritzwasser geschützten und per Elektrolüfter durchlüfteten Staufach oberhalb des TFT-Displays

kann ein Smartphone sicher untergebracht und dessen Akku per USB-C-Anschluss betriebsbereit gehalten werden.

Durch das Windschild, das wie beim Vorgänger nach dem Ausschalten der Zündung automatisch in die untere Position fährt, ist das Smartphone vor unerwünschter Entnahme geschützt. Das Ladestaufach ist nicht absperrenbar. Zur Entnahme genügen das Einschalten der Zündung und ein Druck auf die Entriegelungstaste. Das Windschild fährt sofort automatisch nach oben und der Deckel des Ladestaufachs öffnet sich gedämpft, sobald das Windschild die oberste Stellung erreicht hat.

Innerhalb des Staufachs befindet sich eine Haltevorrichtung, in der sich das Smartphone während der Fahrt über eine größenflexible Halterung sicher fixieren und über einen USB-C-Anschluss laden lässt. Es kann ein Ladestrom von bis zu 1.500 mA bei 5 V (entspricht 7,5 W Ladeleistung) übertragen werden, was je nach Typ des Smartphones auch ein Schnellladen ermöglicht. Damit steht beispielsweise während einer aktiven Navigation immer ausreichend elektrische Energie zur Verfügung. Eine Durchlüftung per Elektrolüfter reduziert die beim Betreiben des Smartphones entstehende Wärme und eine Abdichtung des Staufachdeckels schützt zuverlässig gegen Spritzwasser.

### **Audiosystem 2.0 – eine neue digitale Klangdimension serienmäßig beziehungsweise als Sonderausstattung ab Werk.**

Mit dem Audiosystem 2.0 bieten die neuen K 1600 GTL und Grand America bereits serienmäßig ein noch intensiveres Klangerlebnis. Für die K 1600 GT und K 1600 B ist das Audiosystem als Sonderausstattung ab Werk verfügbar. Auffällig am neuen Audiosystem 2.0 ist, dass die Antennen für den Radioempfang jetzt unsichtbar in der Karosserie untergebracht sind.

War das bisherige Audiosystem als überwiegend eigenständiges System an das Motorrad angedockt, so zeichnet sich das neue Audiosystem 2.0 durch hohe Integration in das Bordnetz aus. Menüsteuerung und Einstelloptionen sowie das einzigartige Anzeigekonzept machen das Audioerlebnis auch in der Interaktion perfekt.

Die Highlights des neuen Audiosystems:

- DAB und DAB+ für ungetrübten Hörgenuss mit höchster Qualität und Empfangsstabilität.
- DAB-FM following. Hierbei wird das Empfangssignal verglichen und es wird automatisch auf das beste Signal geschaltet.
- Equalizing Profiles, als hörgerechte Profile zur Anpassung an die Ausgabe für das
  - Studio: optimiert für ein maximales Hörerlebnis ohne Helm (z. B. im Stand)
  - bass-boost, treble-boost, voice und balanced: optimiert für ein maximales Hörerlebnis mit Helm
- Hochflexible Gestaltungsmöglichkeit der Soundarchitektur (Höhen/Tiefen) mit sehr breitem Leistungsspektrum (Leistungsbereich), auch bei hohen Geschwindigkeiten.
- HD-Radio. Das Digitalradio für den US-Markt mit FM / AM-Band und SAT Radio als Option für USA.

**Intelligenter Notruf für noch mehr Sicherheit beim Motorradfahren als Sonderausstattung ab Werk.**

Schnellstmögliche Hilfe bei Unfällen oder in Not- und Gefahrensituationen kann Menschenleben retten. Aus diesem Grunde hat BMW Motorrad mit der Funktion Intelligenter Notruf ein eCall-System entwickelt, das darauf abzielt, Hilfe so schnell wie möglich an den Ort des Geschehens zu bringen. Für die neuen K 1600 GT, GTL, B und Grand America ist dieses System mit aktueller TPM 4G Technologie in vielen Märkten verfügbar.

**Souveräne Reisekompetenz und Sechszylinder-Dynamik in attraktiven Basisfarben, exklusiven Style- und edlen Option 719-Varianten. Option 719 „Midnight“ mit Wassertransferdruck für K 1600 B und K 1600 Grand America.**

Für die neue K 1600 GT, GTL, B und Grand America stehen jeweils drei attraktive Farbstellungen zur Wahl: eine Basisvariante, eine Style-Variante sowie die Option 719. Besonders hervorzuheben ist die Option 719 „Midnight“, die ausschließlich bei der K 1600 B und der K 1600 Grand America zur Verfügung stehen. Highlight dieser Ausstattungsvariante ist die Lackierung in Meteoric Dust II metallic mit dem im Wassertransferdruckverfahren dargestellten Thema „Galaxie“. Dabei handelt es sich um ein Verfahren, bei dem Gegenstände vollständig oder teilweise mit einem Muster oder einer Grafik beschichtet werden können.

Als Medium für das spätere Muster oder die Grafik dienen Trägerfolien, die in einem Wasserbad aktiviert werden. Der damit zu beschichtende Gegenstand wird dabei auf die im Wasserbad befindliche Folie gedrückt und eingetaucht. Bei diesem Vorgang überträgt sich das auf der Trägerfolie befindliche Muster oder die Grafik auf den Gegenstand. Den Abschluss bildet schließlich ein Überzug mit Zweikomponenten-Klarlack zur Versiegelung. Da es sich um ein reines Handarbeitsverfahren handelt, stellt jede Option 719 „Midnight“ ein echtes Unikat dar.



P90440557



## **K 1600 GT:**

### **Basisvariante. „Die Geradlinige“.**

- Karosseriefarbe Blackstorm metallic.
- Rahmen in Schwarz. Motor in Schwarz.
- Sitzbank in Schwarz.
- Vorderradkotflügel in Blackstorm metallic.
- Kühlerblenden in Nachtschwarz uni matt.
- Tank-Mittel-Cover in Blackstorm metallic.
- Blende Windleitflügel in Blackstorm metallic.
- Bremsättel vorne in Schwarz.

### **Style Sport. "Die Sportliche".**

- Karosseriefarbe Lightwhite u./Racingblue metallic/Racingred uni
- Rahmen in Schwarz. Motor in Schwarz.
- Sitzbank in Schwarz mit grauen Kedern und Ziernähten.
- Vorderteil des Vorderradkotflügels in Lightwhite uni.
- Kühlerblenden in Nachtschwarz uni matt.
- Tank-Mittel-Cover in Blackstorm metallic.
- Blende Windleitflügel in Blackstorm metallic.
- Bremsättel vorne gold eloxiert.

### **Option 719. „Die Elegante“.**

- Karosseriefarbe Mineralweiß metallic mit Linierung.
- Rahmen in Schwarz. Motor in Schwarz.
- Sitzbank in Schwarz. (Optional Option 719 Sitzbank mit Rautensteppung in Sattelbraun und Wolkendruck)
- Vorderteil des Vorderradkotflügels in Mineralweiß metallic.
- Kühlerblenden in Nachtschwarz uni matt.
- Tank-Mittel-Cover in Mineralweiß metallic.
- Blende Windleitflügel in Chrom.
- Bremsättel vorne in Schwarz.
- Optional Option 719 Schmiedefelgen Classic.

## **K 1600 GTL:**

### **Basisvariante. "Die Geradlinige".**

- Karosseriefarbe Blackstorm metallic.
- Rahmen in Monolith metallic matt. Motor in Platin.
- Sitzbank in Schwarz.
- Vorderradkotflügel in Blackstorm metallic
- Motorspoiler in Monolith metallic matt.
- Tank-Mittel-Cover in Blackstorm metallic.
- Blende Windleitflügel in Blackstorm metallic.

### **Style Exclusive. „Die Exklusive“.**

- Karosseriefarbe Gravityblue metallic.
- Rahmen in Monolith metallic matt. Motor in Platin.
- Sitzbank in Schwarz.
- Vorderradkotflügel in Gravityblue metallic, Hinterteil in Monolith metallic matt.
- Motorspoiler in Monolith metallic matt.
- Tank-Mittel-Cover in Blackstorm metallic.
- Blende Windleitflügel in Chrom.
- Chromleisten an Koffern.

### **Option 719. „Die Elegante“.**

- Karosseriefarbe Mineralweiß metallic mit Linierung.
- Rahmen in Monolith metallic matt. Motor in Platin.
- Sitzbank in Schwarz. (Optional Option 719 Sitzbank mit Rautensteppung in Sattelbraun und Wolkendruck)
- Vorderradkotflügel in Mineralweiß metallic mit Chromspange, Hinterteil in Monolith metallic matt.
- Motorspoiler in Monolith metallic matt.
- Tank-Mittel-Cover in Mineralweiß metallic.
- Blende Windleitflügel in Chrom.
- Chromleisten an Koffern.
- Optional Option 719 Schmiedefelgen Classic.

## **K 1600 B und K 1600 Grand America:**

### **Basisvariante. "Die Geradlinige".**

- Karosseriefarbe Blackstorm metallic.
- Rahmen in Schwarz.
- Motor in Schwarz.
- Sitzbank in Schwarz.
- Vorderteil des Vorderradkotflügels in Blackstorm metallic.
- Motorspoiler in Nachtschwarz uni matt.
- Tank-Mittel-Cover in Blackstorm metallic.
- Blende Windleitflügel in Blackstorm metallic.

### **Style Exclusive. „Die Exklusive“.**

- Karosseriefarbe Manhattan metallic matt.
- Rahmen in Schwarz.
- Motor in Schwarz.
- Sitzbank in Schwarz.
- Vorderteil des Vorderradkotflügels in Manhattan metallic matt.
- Motorspoiler in Nachtschwarz uni matt.
- Tank-Mittel-Cover in Blackstorm metallic.
- Blende Windleitflügel in Blackstorm metallic.

### **Option 719 „Midnight“. „Die Elegante „Midnight“.**

- Karosseriefarbe Meteoric Dust II metallic mit Wassertransferdruck.
- Rahmen in Schwarz.
- Motor in Schwarz.
- Sitzbank Option 719 in Schwarz mit Rautensteppung und Modellbezeichnung.
- Vorderteil des Vorderradkotflügels in Meteoric Dust II metallic.
- Motorspoiler in Nachtschwarz uni matt.
- Tank-Mittel-Cover in Meteoric Dust II metallic.
- Blende Windleitflügel in Meteoric Dust II metallic.
- Plakette „Midnight“.

### **3. Ausstattungsprogramm.**

#### **Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör.**

Zur weiteren Individualisierung der neuen K 1600 GT, GTL, B und Grand America steht ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör bereit. Sonderausstattungen werden ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Original BMW Motorrad Zubehör montiert der BMW Motorradhändler oder der Kunde selbst. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

#### **Sonderausstattungen.**

##### **K 1600 GT:**

**Komfort-Paket:** Keyless Ride, Zentralverriegelung, Schaltassistent Pro, DWA.

**Touren-Paket:** Audiosystem 2.0, LED Zusatzscheinwerfer, Motorschutzbügel.

##### **K 1600 GTL:**

**Komfort-Paket:** Keyless Ride, Zentralverriegelung, Schaltassistent Pro, DWA, LED Zusatzscheinwerfer, Motorschutzbügel.

##### **K 1600 B:**

**Komfort-Paket:** Keyless Ride, Zentralverriegelung, Schaltassistent Pro, DWA.

**Touren-Paket:** Audiosystem 2.0, LED Zusatzscheinwerfer, Motorschutzbügel, Trittbrett oder Ablagefach.

##### **K 1600 Grand America:**

**Komfort-Paket:** Keyless Ride, Zentralverriegelung, Schaltassistent Pro, DWA.

## **Einzelsonderausstattungen.**

- Bodenbeleuchtung. (marktabhängig, nur in Verbindung mit Zentralverriegelung Komfort-Paket)
- Fahrersitz niedrig (780/800 mm, -30 mm) (nur GT).
- Option 719 Schmiederad Classic.
- Option 719 Sitzbank.
- Leistungsreduzierung. (marktabhängig)
- Sitzbank hoch (800 mm, +50 mm). (Nur GTL, Grand America).
- Windschild kurz, getönt. (Nur B, nur ECE).
- Schmiedelenker. Nur B, Grand America (GTL in Serie).
- Kippständer. Nur B, Grand America (GT und GTL in Serie).
- Rohrlenker. Nur GTL. (B, Grand America in Serie).

## **„Serviervorschläge“ für die neuen Sechszylinder-Modelle.**

Wenngleich die Wünsche und Bedürfnisse zur Individualisierung der neuen K 1600 GT, GTL, B und Grand America auch unterschiedlich sein mögen, so bieten sich doch bestimmte Zubehörkonstellationen besonders an, um die Charaktere der neuen Sechszylinder-Modelle noch weiter zu schärfen. BMW Motorrad macht nachfolgend zwei „Serviervorschläge“ für jedes Modell.

### **Serviervorschläge K 1600 GT.**

Ein perfektes Motorrad lässt sich durch Original BMW Motorrad Zubehör weiter perfektionieren. Die gewählten Schwerpunkte der Individualisierung liegen bei der K 1600 GT im Bereich Dynamik und Design.

### **„Die Dynamische“.**

- Sportschalldämpfer.
- Prallschutz für Tourenkoffer.
- Windschild niedrig.

### **„Die Stylistische“.**

- Kofferleiste verchromt.
- Windschildblende verchromt.
- Tourentopcasedeckelblende verchromt.
- Windschild Komfort.

### **Serviervorschläge K 1600 GTL.**

Komfort und Exklusivität haben bei der Kundengruppe der K 1600 GTL einen hohen Stellenwert. Um dies hervorzuheben, wurde Original BMW Motorrad Zubehör ausgewählt, um diese Positionierung zu unterstreichen.

### **„Die Langstreckenläuferin“.**

- Windschild Komfort.
- Armlehnen für Sozius (zusätzlich Befestigung und Polster).
- Prallschutz für Tourenkoffer.
- Innentasche für Tourenkoffer und Topcase.

### **„Die Exklusive“.**

- Spiegelkappe verchromt.
- Tourentopcasedeckelblende verchromt.
- Windabweiser verchromt.

### **Serviervorschläge K 1600 B.**

Wie macht man ein besonderes Motorrad noch außergewöhnlicher? Mit Original BMW Motorrad Zubehör verleiht man dem Fahrzeug einen ganz besonderen Look und ist sich bewundernder Blicke sicher.

### **„Die Lässige“.**

- Kofferblende verchromt.
- Spiegelkappe verchromt.
- Windabweiser verchromt.
- Windleitflügel verchromt.

### **„Die Coole“.**

- Innentasche für Tourenkoffer.
- Windschild kurz, getönt.
- Prallschutz für Tourenkoffer.

### **Serviervorschläge K 1600 Grand America.**

Endlose Weiten und genügend Zeit im Gepäck. Die besten Voraussetzungen, um den Genuss perfekt zu machen. Mit Original BMW Motorrad Zubehör wird diese Positionierung dieses einzigartigen Motorrades unterstützt.

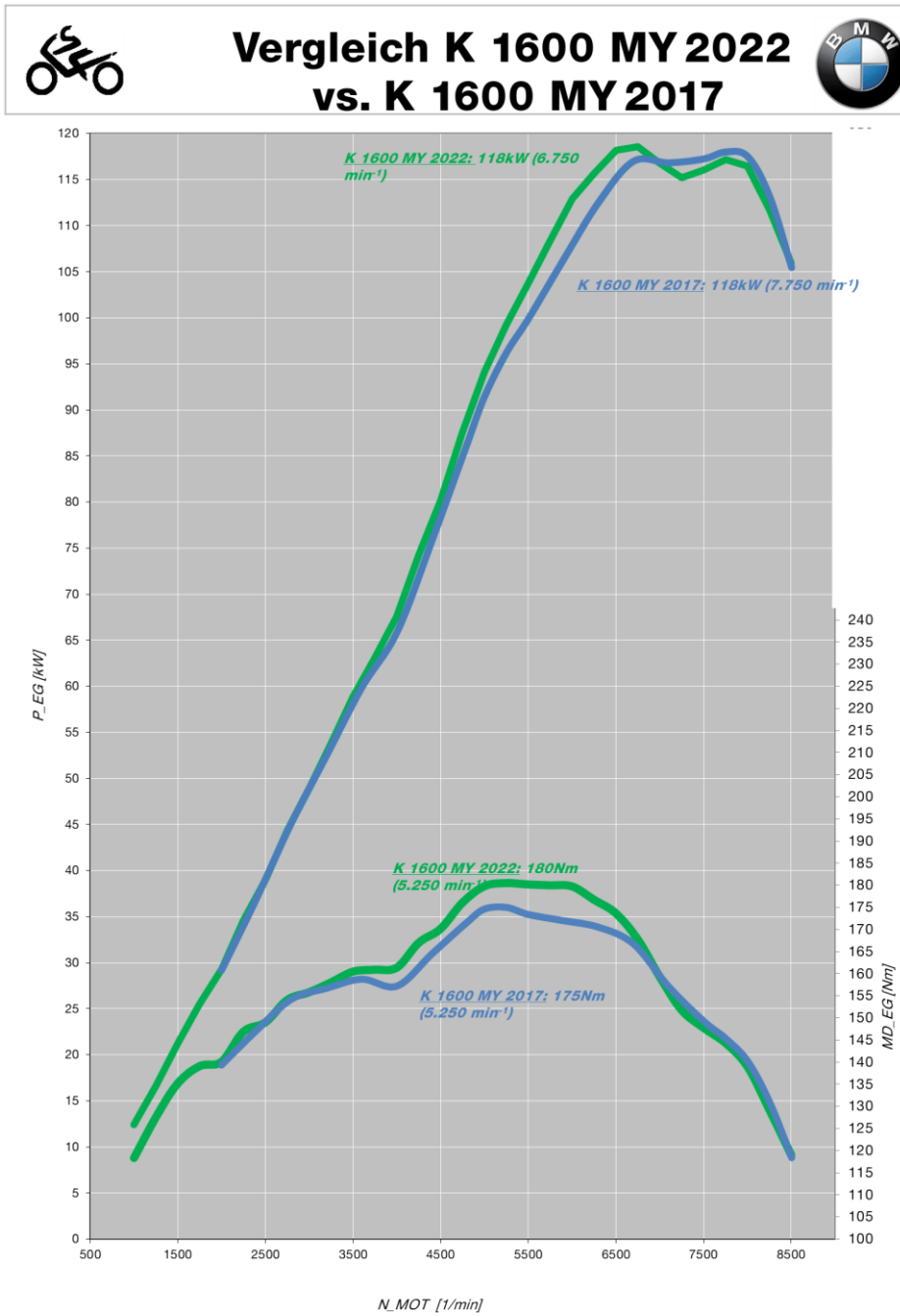
### **„Die Komfortable“.**

- Grundträger für Komfortarmlehnen.
- Innentasche für Tourenkoffer.
- Innentasche für Topcase.

### **„Die Auffällige“.**

- Grundträger für Komfortarmlehne.
- Spiegelkappen verchromt.

## 4. Motorleistung und Drehmoment.





## 5. Technische Daten.

		K 1600 GT	K 1600 GTL
<b>Motor</b>			
Hubraum	cm <sup>3</sup>		1.649
Bohrung/Hub	mm		72 x 67,5
Leistung	kW/PS		118/160,5
Bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>		6.750
Drehmoment	Nm		180
Bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>		5.250
Bauart		Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Reihenmotor mit zwei obenliegenden, kettengetriebenen Nockenwellen	
Verdichtung			12,2:1
Kraftstoff			Superbenzin bleifrei 95 ROZ
Ventile pro Zylinder			4
Ø Ein-/Auslass	mm		29/24,8
Ø Drosselklappe	mm		52
Motorsteuerung			BMS-O
Abgasreinigung		2 geregelte Dreiwegekatalysatoren, Abgasnorm EU-5	
<b>Elektrische Anlage</b>			
Generator	W		700
Batterie	V/Ah		12/16
Scheinwerfer			LED
Rückleuchte			LED-Brems-/Rücklicht
Starter	W		700
<b>Kraftübertragung</b>			
Kupplung		Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsganggetriebe mit Schrägverzahnung	
Primärübersetzung			1,617
Übersetzung Gangstufen	I		2,230
	II		1,641
	III		1,319
	IV		1,101
	V		0,926
	VI		0,788
Sekundärtrieb			Kardan
Sekundärübersetzung			2,75

		<b>K 1600 GT</b>	<b>K 1600 GTL</b>
<b>Fahrwerk</b>			
Rahmenbauart	Hauptrahmen: Kokillenguss, Heckrahmen: Aluminium, Strangpressprofile		
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever (Doppellängslenker), Zentralfederbein		
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever, Zentralfederbein, Dynamic ESA		
Federweg vorn/hinten	mm	115/135	
Nachlauf	mm	106,4	
Radstand	mm	1.618	
Lenkkopfwinkel	°	62,2	
Bremsen	vorne	Doppelschreibenbremse, Ø 320 mm, Vier-Kolben-Festsättel	
	hinten	Einscheibenbremse, Ø 320 mm, Zwei-Kolben-Faustsattel	
ABS	serienmäßig BMW Motorrad ABS (teilintegral)		
Räder	Aluminium-Gussräder		
	vorne	3,50 x 17"	
	hinten	6,00 x 17"	
Reifen	vorne	120/70 ZR 17	
	hinten	190/55 R 17	
<b>Maße und Gewichte</b>			
Gesamtlänge	mm	2.324	2.489
Gesamtbreite über Koffer	mm	1000	
Sitzhöhe	mm	810 (Serie) (830 über Höhenverst. sowie 780 als SA)	750 (Serie) (800 als SA)
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	343	358
Zul. Gesamtgewicht	kg	540	560
Tankinhalt	l	26,5	
<b>Fahrdaten</b>			
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	5,9	
CO2	g/km	137	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,6	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200	

	<b>K 1600 B</b>	<b>K 1600 Grand America</b>
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.649
Bohrung/Hub	mm	72 x 67,5
Leistung	kW/PS	118/160,5
Bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6.750
Drehmoment	Nm	180
Bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5.250
Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Reihenmotor mit zwei obenliegenden, kettengetriebenen Nockenwellen	
Verdichtung		12,2:1
Kraftstoff		Superbenzin bleifrei 95 ROZ
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	29/24,8
Ø Drosselklappe	mm	52
Motorsteuerung		BMS-O
Abgasreinigung	2 geregelte Dreiwegekatalysatoren, Abgasnorm EU-5	
<b>Elektrische Anlage</b>		
Generator	W	700
Batterie	V/Ah	12/16
Scheinwerfer		LED
Rückleuchte		LED-Brems-/Rücklicht
Starter	W	700
<b>Kraftübertragung</b>		
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsganggetriebe mit Schrägverzahnung	
Primärübersetzung		1,617
Übersetzung Gangstufen	I	2,230
	II	1,641
	III	1,319
	IV	1,101
	V	0,926
	VI	0,788
Sekundärtrieb		Kardan
Sekundärübersetzung		2,75

**K 1600 B    K 1600 Grand America****Fahrwerk**

Rahmenbauart	Hauptrahmen: Kokillenguss, Heckrahmen: Aluminium, Strangpressprofile		
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Duolever (Doppellängslenker), Zentralfederbein		
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever, Zentralfederbein, Dynamic ESA		
Federweg vorn/hinten	mm		115/125
Nachlauf	mm		106,4
Radstand	mm		1.618
Lenkkopfwinkel	°		62,2
Bremsen	vorne		Doppelscheibenbremse, Ø 320 mm, Vier-Kolben-Festsattel
	hinten		Einscheibenbremse, Ø 320 mm, Zwei-Kolben-Faustsattel
ABS			serienmäßig BMW Motorrad ABS (teilintegral)
Räder			Aluminium-Gussräder
	vorne		3,50 x 17"
	hinten		6,00 x 17"
Reifen	vorne		120/70 ZR 17
	hinten		190/55 R 17

**Maße und Gewichte**

Gesamtlänge	mm	2.470	2.560
Gesamtbreite über Kofferl	mm		1000
Sitzhöhe	mm	750 (Serie)	750 (Serie) (800 als SA)
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	344	370
Zul. Gesamtgewicht	kg		560
Tankinhalt	l		26,5

**Fahrdaten**

Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km		5,9
CO <sub>2</sub>	g/km		137
Beschleunigung 0–100 km/h	s		3,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (mit Trittb. 180)	162