

Presse-Information
08. Dezember 2021

Der BMW iX erzielt die Höchstwertung von 5 Sternen in der Euro NCAP Sicherheitsbewertung.

+++ Neues Technologie-Flaggschiff der BMW Group überzeugt mit hervorragendem Insassenschutz für Erwachsene und Kinder. +++ Neuer Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrersitz reduziert das Verletzungsrisiko bei einem Seitenaufprall. +++ Fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme verringern die Gefahr von Kollisionen mit Fußgängern und Radfahrern. +++

München. Mit rein elektrischem Antrieb und umfassender Digitalisierung fährt der BMW iX in eine neue Ära der individuellen Mobilität. Dabei bewegt er sich zudem auf dem höchsten Sicherheitsniveau. Zu diesem Ergebnis kommen die Experten des European New Car Assessment Programme (Euro NCAP). Der BMW iX erzielte in der Euro NCAP Sicherheitsbewertung die Höchstwertung von 5 Sternen. Beim aktuellen, erst 2020 erneut verschärften Testprogramm des auf die Sicherheit von Automobilen spezialisierten Verbraucherschutzinstituts überzeugte das neue Technologie-Flaggschiff der BMW Group sowohl mit seinem hervorragenden Insassenschutz als auch mit seinen fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen, die besonders effektiv zur Unfallvermeidung beitragen.

Der BMW iX konnte in allen Prüfkategorien des Euro NCAP Crashtests die Bestnote von 5 Sternen für sich verbuchen. In der Beurteilung des Insassenschutzes für Erwachsene hoben die Prüfer unter anderem die Wirksamkeit des neuen Interaktionsairbags zwischen dem Fahrer- und dem Beifahrersitz hervor. Er bietet zusätzlichen Schutz vor Verletzungen bei einem Seitenaufprall. Die Kindersicherheit im Fond des BMW iX wurde sowohl bei einem Frontal- als auch beim Seitenaufprall mit der maximal erreichbaren Punktzahl bewertet.

Die Voraussetzungen für maximalen Insassenschutz werden mit dem integrierten Sicherheitskonzept des BMW iX geschaffen. Neben exakt aufeinander abgestimmten Rückhaltesystemen umfasst es hoch belastbare Trägerstrukturen und präzise gestaltete Deformationswege, die bei einer Kollision die Aufprallenergie aufnehmen und von der Fahrgastzelle fernhalten. Die Karosseriestruktur des BMW iX kombiniert ein Aluminium-Spaceframe-Konzept mit einem Carbon Cage für die Fahrgastzelle. Sowohl im Dach- als auch im Seiten- und Heckbereich des BMW iX kommen besonders verwindungssteife Komponenten aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) zum Einsatz.

„Der BMW iX ist ein Fahrzeug, das neue Maßstäbe in Sachen Nachhaltigkeit setzt und die Höchstbewertung von 5 Sternen im Euro NCAP unterstreicht das ganzheitliche Nachhaltigkeitskonzept dieses Fahrzeugs“, sagt Dominik Schuster, Leiter Fahrzeugsicherheit BMW. „Die extrem stabile Karosseriestruktur und das erweiterte Angebot an Rückhaltesystemen gewährleisten einen Insassenschutz auf herausragend hohem Niveau. Darüber hinaus kann der BMW iX sowohl im Testprogramm als auch im Alltag mit innovativen Fahrerassistenzsystemen punkten, die das Unfallrisiko in einer Vielzahl von Situationen deutlich reduzieren.“ Der BMW iX verfügt unter anderem über eine Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff, die neben Fahrzeugen auch Fußgänger und Radfahrer erkennen kann. Darüber hinaus reagiert das automatische Notbremssystem jetzt auch in Abbiegesituationen. Es trägt wirksam dazu bei, eine Gefährdung von Fußgängern beim Abbiegen sowie das Risiko einer Kollision mit dem Gegenverkehr beim Linksabbiegen zu verringern.

Kommt es dennoch zu einer Kollision, wird das Verletzungsrisiko der schwächeren Verkehrsteilnehmer durch aufwendig modellierte Karosserieelemente und nachgiebige Strukturen an der Fahrzeugfront reduziert. Außerdem verfügt der BMW iX über eine aktive Motorhaube. Sie wird mithilfe eines pyrotechnischen Auslösemechanismus angehoben, sobald die von Sensoren erfassten Daten auf eine entsprechende Kollision hinweisen. Dadurch wird eine Deformationszone gebildet, die den direkten Aufprall des Fußgängers oder Radfahrers auf harte Komponenten im Motorraum verhindert.

Die Serienausstattung des BMW iX beinhaltet darüber hinaus auch einen Aufmerksamkeitsassistenten, der Spurhalteassistent und die Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info, die im Euro NCAP Crashtest ebenfalls positiv beurteilt wurden. Optional wird der Driving Assistant Professional angeboten, der zusätzlich unter anderem den Lenk- und Spurführungsassistenten umfasst. In einer gesonderten Auswertung war der Driving Assistant Professional von BMW im iX3 erst kürzlich von Euro NCAP ebenfalls mit der Bestwertung „very good“ ausgezeichnet worden.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Unternehmenskommunikation

Dieter Falkensteiner, Pressesprecher BMW Group Innovation und Design
Telefon: +49-89-382-51813
E-Mail: Dieter.Falkensteiner@bmwgroup.com

Paloma Brunckhorst, Pressesprecherin Produktkommunikation BMW iX
Telefon: +49-89-382-22322
E-Mail: Paloma.Brunckhorst@bmwgroup.com

Almut Stollberg, Leiterin Kommunikation Innovation, Design, Technologie, Digital Car
Telefon: +49 89 382 96543
E-Mail: Almut.Stollberg@bmw.de,

Ingo Wirth, Leiter Produkt-, Markenkommunikation BMW
Telefon: +49-89-382-25814
E-Mail: Ingo.Wirth@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com/deutschland
E-Mail: presse@bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2020 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,3 Mio. Automobilen und über 169.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2020 belief sich auf 5,22 Mrd. €, der Umsatz auf 98,990 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2020 beschäftigte das Unternehmen weltweit 120.726 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>