

Der neue BMW X2 Edition GoldPlay.

Technische Daten.

X2 sDrive18i.



BMW X2 sDrive18i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	4,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1410 (1430) / 1485 (1505)
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	1985 (2005)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1000 (1020) / 1020
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1700 / 740 (750)
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. RON 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500–6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500–4100
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung	:1	15,9
Lenkung		
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM



BMW X2 sDrive18i			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615 (17,348)
	II	:1	1,952 (10,232)
	III	:1	1,241 (6,593)
	IV	:1	0,969 (4,615)
	V	:1	0,806 (3,572)
	VI	:1	0,683 (2,819)
	VII	:1	- (2,285)
	VIII	:1	-
	R	:1	3,538 (15,892)
Achsübersetzung		:1	3,882 (4,176)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		14,1 (14,3)
Literleistung	kW/l		66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s		12,1 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		205
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
Insgesamt (WLTP)	l/100 km		6,9 – 6,1 (7,1 – 6,2)
CO ₂ (WLTP)	g/km		157 – 138 (161 – 142)
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 Edition GoldPlay.

Technische Daten.

X2 sDrive20i.



BMW X2 sDrive20i		
Karosserie		
Anzahl Türen Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1470 / 1545
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2055
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1055 / 1030
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75/80
Kofferraumvolumen	l	470-1355
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. RON 91
Leistung	kW / PS	131 / 178
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000-5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350-4200
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah / –	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium- / Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM



BMW X2 sDrive20i			
Getriebe			
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	15,741
	II	:1	9,284
	III	:1	5,899
	IV	:1	4,129
	V	:1	3,196
	VI	:1	2,558
	VII	:1	2,073
	VIII	:1	--
	R	:1	14,220
Achsübersetzung		:1	3,789
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,2
Literleistung	kW/l		65,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,6
im 5. Gang 80–120 km/h	s		--
Höchstgeschwindigkeit	km/h		227
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
Insgesamt (WLTP)	l/100 km		7,2 – 6,4
CO ₂	g/km		164 – 145
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 Edition GoldPlay.

Technische Daten.

X2 M35i.



BMW X2 M35i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1512
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1572 / 1575
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2190
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1095
Zul. Anhängelast (12%) gebremst / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	470 – 1355
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,38
Antrieb		
Antriebskonzept		Allradsystem xDrive Verbrennungsmotor
Systemleistung	kW/PS	225 / 306
Systemdrehmoment	Nm	450
Ottomotor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min RON 91max E25
Leistung	kW/PS	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250–5000
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800–4500



BMW X2 M35i			
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise mit M spezifischer Elastokinetik	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung, M spezifische Elastokinetik	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikkurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	15,0
Reifen vorne / hinten		225/45 R19 96W 225/45 R19 96W	
Felgen vorne / hinten		8J x 19 LM 8J x 19 LM	
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung		I	:1 5,519
		II	:1 3,184
		III	:1 2,05
		IV	:1 1,492
		V	:1 1,235
		VI	:1 1,0
		VII	:1 0,801
		VIII	:1 0,673
		R	:1 4,221
Achsenübersetzung		:1	3,2
Fahrleistungen			
Systemleistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,2
Literleistung Ottomotor		kW/l	112,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Insgesamt (WLTP)		l/100 km	8,1 – 7,5
CO ₂ (WLTP)		g/km	185 – 170
Emissionseinstufung		Euro 6d	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		n.b.	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 Edition GoldPlay.

Technische Daten.

X2 sDrive18d.



BMW X2 sDrive18d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ⁽¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1505 (1540) / 1580 (1615)
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080 (2115)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1060 (1100) / 1050
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2500
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung	:1	15,9
Lenkung		
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM



BMW X2 sDrive18d			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923 (5,519)
	II	:1	2,136 (3,184)
	III	:1	1,276 (2,050)
	IV	:1	0,919 (1,492)
	V	:1	0,725 (1,235)
	VI	:1	0,605 (1,000)
	VII	:1	- (0,801)
	VIII	:1	- (0,673)
	R	:1	3,538 (4,221)
Achsübersetzung		:1	3,389 (2,851)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,7 (14,0)
Literleistung	kW/l		55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,3
im 5. Gang 80–120 km/h	s		9,7 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		207
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
Insgesamt (WLTP)	l/100 km		5,6 – 4,9 (5,8 – 5,2)
CO ₂ (WLTP)	g/km		146 – 129 (152 – 135)
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 Edition GoldPlay.

Technische Daten.

X2 sDrive20d.



BMW X2 sDrive20d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2125
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1100 / 1060
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2500
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,9
Reifen vorne / hinten	225/55 R17 97W 225/55 R17 97W	
Felgen vorne / hinten	7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM	



BMW X2 sDrive20d			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsenübersetzung		:1	2,851
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,0
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,9
im 5. Gang 80–120 km/h		s	--
Höchstgeschwindigkeit		km/h	224
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Insgesamt (WLTP)		l/100 km	5,8 – 5,2
CO ₂ (WLTP)		g/km	153 – 136
Emissionseinstufung		Euro 6d6	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		n.b.	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 Edition GoldPlay.

Technische Daten.

X2 xDrive20d.



BMW X2 xDrive20d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1605 / 1680
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2190
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1120 / 1100
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–2500
Elektrik		
Batterie / Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikturte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung	:1	15,9
Lenkung		
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM



BMW X2 xDrive20d			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsenübersetzung		:1	2,851
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,5
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,7
im 5. Gang 80–120 km/h		s	--
Höchstgeschwindigkeit		km/h	221
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Insgesamt (WLTP)		l/100 km	6,3 – 5,4
CO ₂ (WLTP)		g/km	164 – 141
Emissionseinstufung		Euro 6d	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		n.b.	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 Edition GoldPlay.

Technische Daten.

X2 xDrive25d.



BMW X2 xDrive25d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1526
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	182
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	61
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1620 / 1695
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1140 / 1080
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	470–1355
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,37
Motor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	170 / 231
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	4500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500–3000
Elektrik		
Batterie /Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), wirkungsgrad- und gewichtsoptimiertes Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikturte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung	:1	15,9
Lenkung		
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM



BMW X2 xDrive25d			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsenübersetzung		:1	2,851
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	9,5
Literleistung		kW/l	85,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	6,6
im 5. Gang 80–120 km/h		s	--
Höchstgeschwindigkeit		km/h	237
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Insgesamt (WLTP)		l/100 km	6,3 – 5,7
CO ₂ (WLTP)		g/km	165 – 148
Emissionseinstufung		Euro 6d	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		n.b.	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Der neue BMW X2 Edition GoldPlay.

Technische Daten.

X2 xDrive25e.



BMW X2 xDrive25e		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4360 / 1824 / 1512
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1563 / 1562
Bodenfreiheit	mm	147
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	36
Motoröl ¹⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730 / 1805
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2300
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1250
Zul. Anhängelast (12%) gebremst / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	410–1290
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,38
Antrieb		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, elektrifiziertes Allradsystem xDrive, Verbrennungsmotor auf die Vorderräder, Elektromotor auf die Hinterräder wirkend	
Systemleistung	kW/PS	162 / 220
Systemdrehmoment	Nm	385
Ottomotor		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	92 / 125
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–5500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500–3800
Elektromotor		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	70 / 95
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min ⁻¹	100 – 3900
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / Unterflur, unterhalb Fondsitzebank	
Spannung	V	295
Energiekapazität (brutto / netto)	kWh	10,0 / 8,8
Ladezeit für 100 % Ladung	3,2 h bei 3,7 kW (16 Ah / 230 V)	



BMW X2 xDrive25e			
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	15,9
Reifen vorne / hinten		225/55 R17 97W 225/55 R17 97W	
Felgen vorne / hinten		7,5J x 17 LM 7,5J x 17 LM	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung		I :1	4,459
		II :1	2,508
		III :1	1,556
		IV :1	1,142
		V :1	0,851
		VI :1	0,672
		R :1	3,185
Achsübersetzung		:1	3,944
Fahrleistungen			
Systemleistungsgewicht (DIN)		kg/kW	10,7
Literleistung Ottomotor		kW/l	61,4
Beschleunigung 0–100 km/h		s	6,8
Höchstgeschwindigkeit		km/h	195
Höchstgeschwindigkeit elektrisch		km/h	135
Reichweite elektrisch		km	57
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
Insgesamt (WLTP)		l/100 km	1,8 – 1,7
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)		kWh/100 km	15,2 – 14,9
CO ₂ (WLTP)		g/km	42 – 38
Emissionseinstufung		Euro 6d	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		17 / 24 / 22	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.