

Das neue BMW 8er Coupé, das neue BMW 8er Cabriolet, das neue BMW 8er Gran Coupé. Highlights.



- Frische Impulse für die Sportwagen von BMW im Luxus-Segment. Neues BMW 8er Coupé, neues BMW 8er Cabriolet und neues BMW 8er Gran Coupé mit markanten Design-Modifikationen im Exterieur und detailliert weiterentwickelter Innenraum-Gestaltung. Deutliche Betonung der Performance-Eigenschaften, der stilvollen Präsenz im Erscheinungsbild und des exklusiven Charakters in Verbindung mit optimierter Konnektivität. Neue BMW 8er Reihe läutet Fortsetzung der aktuellen Modelloffensive der Marke im Segment der Luxus-Automobile ein. Limitiertes Editionsmodell THE 8 X JEFF KOONS als emotionales Highlight der Neuauflage.
- Neue BMW 8er Reihe von März 2022 an im Handel. M Sportpaket als klares Signal für Dynamik jetzt für alle Modellvarianten Teil der Serienausstattung. Neugestaltete Fahrzeugfront außerdem serienmäßig mit ausdrucksstark beleuchteter BMW Niere „Iconic Glow“ und neuen Nierenstäben mit markantem U-Profil.
- 19 Zoll große M Leichtmetallräder und M Sportbremsanlage als Bestandteile des M Sportpakets jetzt serienmäßig für alle Sechszylinder-Modelle der neuen BMW 8er Reihe. 20 Zoll große M Leichtmetallräder, besonders kraftvolle M Sportbremsanlage und M Sportdifferenzial serienmäßig in den V8-Modellen sowie optional in Verbindung mit dem M Sportpaket Pro für die Sechszylinder-Varianten. Neue 20 Zoll M Performance Leichtmetallräder für die Top-Modelle im Original BMW Zubehör Programm verfügbar.
- Neue Außenfarben Skyscraper Grau metallic, San Remo Grün metallic, M Portimao Blau metallic und BMW Individual Frozen Tansanit Blue metallic. Achtzylinder-Modelle jetzt serienmäßig mit Außenspiegeln im Stil der BMW M8 Modelle. M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, schwarze Bremssättel, M Leuchten Shadow Line sowie schwarzer M Heckspoiler (BMW 8er Coupé) als Bestandteile des neuen M Sportpakets Pro für die Sechszylinder- beziehungsweise des neuen M Performance Pakets für die Achtzylinder-Modelle. Außerdem optional erhältlich: Klassische „BMW Motorsport“ Embleme auf der Motorhaube, der Heckklappe und den Radnabenabdeckungen.

- Harmonisch aufeinander abgestimmte, in der neuen BMW 8er Reihe nochmals intensivere Signale für Dynamik und Luxus im Interieur. M Lederlenkrad und weitere M spezifische Designmerkmale sowie Multifunktionsitze mit vielfältigen elektrischen Einstellmöglichkeiten und Lordosenstütze jetzt für alle Modellvarianten serienmäßig. Gesteigertes Luxus-Ambiente durch serienmäßige BMW Individual Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen und Galvanikflächen im Bereich der Türbrüstungen für alle Modellvarianten der neuen BMW 8er Reihe.
- Gesteigerter Bedienkomfort und optimierte Konnektivität durch neues, von 10,25 auf 12,3 Zoll vergrößertes Control Display für das serienmäßige BMW Live Cockpit Professional.
- Luxus-Sportwagen in drei Karosserievarianten: Neues BMW 8er Coupé als besonders emotionsstarker, parallel zum Langstrecken-Rennwagen BMW M8 GTE entwickelter Zweitürer mit faszinierenden Performance-Eigenschaften. Neues BMW 8er Cabriolet für exklusive Fahrfreude mit klassischem Textilverdeck und individuellem Stil. Neues BMW 8er Gran Coupé mit einzigartiger Kombination aus Dynamik und Langstreckenqualitäten durch ein unmittelbar vom BMW 8er Coupé abgeleitetes Fahrzeugkonzept mit vier Türen und erweitertem Sitzkomfort im Fond.
- Große Vielfalt im Antriebsportfolio der neuen BMW 8er Reihe: Drei Motoren mit sechs beziehungsweise acht Zylindern, klassischer Hinterradantrieb und intelligentes Allradsystem BMW xDrive zur Auswahl.
- Umfangreiches Angebot an Systemen für das automatisierte Fahren und Parken. Driving Assistant einschließlich Speed Limit Info, Frontkollisions-, Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung sowie Parking Assistant mit Rückfahrkamera, Active PDC und Rückfahrassistent serienmäßig. Optional unter anderem Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion einschließlich Ampelerkennung und automatischem Speed Limit Assist sowie Lenk- und Spurführungsassistent verfügbar.
- Progressiver Luxus-Charakter durch serienmäßige Ausstattung mit BMW Head-Up Display, HiFi-Lautsprechersystem, Smartphone-Integration über WLAN, Telefonie mit Wireless Charging, BMW Display Key und vielfältigen digitalen Services. 4-Zonen-Klimaautomatik im neuen BMW 8er Gran Coupé jetzt serienmäßig.

- **Modellvarianten:**

BMW 840i Coupé:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2998 cm³,
Leistung: 245 kW/333 PS bei 5 500 – 6 250 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 700 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 8,6 – 8,2 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 196 – 186 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 840i xDrive Coupé:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
BMW xDrive, Hubraum: 2 998 cm³,
Leistung: 245 kW/333 PS bei 5 500 – 6 250 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 700 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 8,9 – 8,6 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 204 – 195 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW M850i xDrive Coupé:

V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 4 395 cm³,
Leistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 10,8 – 10,5 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 245 – 239 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 840d xDrive Coupé:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³,
Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,8 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert: 6,8 – 6,5 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 179 – 170 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 840i Cabriolet:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 998 cm³,
Leistung: 245 kW/333 PS bei 5 500 – 6 250 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 700 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 8,8 – 8,4 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 201 – 191 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 840i xDrive Cabriolet:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
BMW xDrive, Hubraum: 2 998 cm³,
Leistung: 245 kW/333 PS bei 5 500 – 6 250 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 700 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 9,2 – 8,8 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 209 – 200 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW M850i xDrive Cabriolet:

V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 4 395 cm³,
Leistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 249 – 243 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 840d xDrive Cabriolet:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³,
Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 7,0 – 6,7 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 183 – 175 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 840i Gran Coupé:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2998 cm³,
Leistung: 245 kW/333 PS bei 5 500 – 6 250 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 700 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 8,9 – 8,4 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 203 – 191 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 840i xDrive Gran Coupé:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
BMW xDrive, Hubraum: 2 998 cm³,
Leistung: 245 kW/333 PS bei 5 500 – 6 250 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 700 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 9,3 – 8,7 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 211 – 199 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW M850i xDrive Gran Coupé:

V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 4 395 cm³,
Leistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 11,0 – 10,7 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 251 – 243 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 840d xDrive Gran Coupé:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³,

Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,0 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 7,1 – 6,7 l/100 km gemäß WLTP,
CO₂-Emissionen kombiniert: 186 – 174 g/km gemäß WLTP,
Abgasnorm: Euro 6d.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.