

# Technische Daten.

## BMW 2er Active Tourer.

### 223i xDrive.



BMW  
Medien-  
information

03/2022  
Seite 1

BMW 223i xDrive Active Tourer		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4386 / 1824 / 1576
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1583 / 1584
Bodenfreiheit	mm	171
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	45
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1095
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	415 – 1405
Luftwiderstand	c <sub>x</sub>	0,27
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung	kW/PS	160 / 218
Drehmoment	Nm	360
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,1
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	150 / 204
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 4000
Literleistung	kW/l	75,1
<b>Elektromotor</b>		
Leistung	kW/PS	14 / 19
Drehmoment	Nm	55
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	60 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktivnahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,8
Reifen vorne/hinten	205/60 R17 97W XL	
Felgen vorne/hinten	7J x 17 LM	

BMW 223i xDrive Active Tourer		
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung I	:1	16,324
II	:1	9,573
III	:1	5,899
IV	:1	4,129
V	:1	3,196
VI	:1	2,558
VII	:1	2,073
R	:1	14,663
Achsübersetzung	:1	3,789
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit	
Maßnahmen serienmäßig	Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,	
	PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion,	
	Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische	
	Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte	
	Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung,	
	bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte	
	Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit	
	optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem	
	Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
insgesamt (WLTP)	l/100	7,1 – 6,5
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	161 – 148
Emissionseinstufung		Euro 6d
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK		
2)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.