

Technische Daten.

BMW 2er Active Tourer.

223i xDrive.



BMW
Medien-
information

03/2022
Seite 1

BMW 223i xDrive Active Tourer

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4386 / 1824 / 1576
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1583 / 1584
Bodenfreiheit	mm	171
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	45
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1615 / 1690
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1095
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	415 – 1405
Luftwiderstand	C _x	0,27

Antrieb

Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung	kW/PS
Drehmoment	Nm

Ottomotor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,1
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	150 / 204
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4000
Literleistung	kW/l	75,1

Elektromotor

Leistung	kW/PS	14 / 19
Drehmoment	Nm	55

Elektrik

12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	60 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Gepäckraum

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung	Dreilinker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätsysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Anhänger- Stabilitätskontrolle, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1
Reifen vorne/hinten	205/60 R17 97W XL
Felgen vorne/hinten	7J x 17 LM

BMW 223i xDrive Active Tourer

Getriebe

Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung I	:	1 16,324
II	:	1 9,573
III	:	1 5,899
IV	:	1 4,129
V	:	1 3,196
VI	:	1 2,558
VII	:	1 2,073
R	:	1 14,663
Achsübersetzung	:	1 3,789

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaueigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP)	l/100	7,1 – 6,5
CO ₂ (WLTP)	g/km	161 – 148
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungsseinstufung

KH / VK / TK	2)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾Öl-Wechselmenge

²⁾Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkarfreagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkarfreagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.