



**BMW MOTORRAD**  
MOTORSPORT



**FIM SUPERBIKE WORLD  
CHAMPIONSHIP.**

**MEDIA GUIDE 2022.**

# VORWORT.

**DR. MARKUS SCHRAMM,  
LEITER BMW MOTORRAD.**



**Sehr geehrte Medienvertreterinnen und Medienvertreter,  
liebe Freunde des Motorradrennsports,**

unsere Zielsetzung für die nun beginnende Saison 2022 in der FIM Superbike World Championship ist klar: im Spitzenfeld mitmischen und Siege einfahren. Dafür sind wir mit unserer BMW WorldSBK Familie bestens aufgestellt, mit zwei starken und eng zusammenarbeitenden BMW Einsatzteams, vier hervorragenden BMW Werksfahrern und unserer BMW M 1000 RR, die in ihrer Debütsaison im vergangenen Jahr bereits zum Siegermotorrad wurde.

Michael van der Mark, Eugene Laverty, Scott Redding und Loris Baz bilden ein Fahrer-Quartett, das Speed, Erfahrung und zahlreiche Erfolge in der WorldSBK ebenso wie in anderen hochkarätigen Meisterschaften vereint. Ich denke, wir können durchaus sagen, dass unser Fahreraufgebot zum stärksten im gesamten Fahrerlager gehört.

Das BMW Motorrad WorldSBK Team ist seit unserem werksseitigen Wiedereinstieg 2019 die tragende Säule unseres WorldSBK-Projekts. Mit der Mannschaft um Shaun Muir haben wir uns immer weiter in Richtung Spitze gearbeitet. Zunächst mit Podiumsplätzen, dann mit dem Sieg von Michael van der Mark in der vergangenen Saison in Portimão. Dies war ein wichtiger Meilenstein für uns, auf dessen Basis wir nun mit unserem gesamten Projekt weiter aufbauen möchten.

Ein weiterer wichtiger Teil dieses Projekts ist unser zweites BMW Einsatzteam, das Bonovo action BMW Racing Team. Wir freuen uns auf die nun sehr intensive Zusammenarbeit mit dem Team um Jürgen Röder und Michael Galinski, das sich für seine zweite Saison in der WorldSBK mit zwei Werksmotorrädern und Werksfahrern breit aufgestellt hat. Beide Teams arbeiten eng zusammen, und durch ihren kontinuierlichen Austausch bekommen wir umfassendes Feedback aller vier Fahrer. Dies ist ein großer Vorteil für das gemeinsame Ziel unserer BMW Familie, mit der BMW M 1000 RR im Spitzenfeld zu kämpfen.

Die Weichen sind gestellt, und nun werden alle Beteiligten alles dafür geben, die entsprechenden Erfolge feiern zu können. Wir freuen uns darauf, gemeinsam mit Ihnen, mit unseren Partnern und mit den Fans weltweit tolle und spannende WorldSBK-Wochenenden zu erleben.

Dr. Markus Schramm  
Leiter BMW Motorrad

# AUSBLICK 2022.

„Das Ziel ist, in diesem Jahr nicht nur einen, sondern mehrere Siege zu holen, und das auch unter allen Bedingungen.“

**Marc Bongers,**  
BMW Motorrad Motorsport Direktor



# BMW MOTORRAD MOTORSPORT.

## BMW MOTORRAD MOTORSPORT DIREKTOR MARC BONGERS IM INTERVIEW.

**Marc, zwei BMW Einsatzteams, vier erfahrene und starke BMW Werksfahrer – wie stark aufgestellt sehen Sie sich für die WorldSBK-Saison 2022?**

Ich denke, dass wir stark und gut aufgestellt sind. Wir haben in Scott Redding und Loris Baz zwei sehr starke neue Fahrer dazu gewonnen. Ich freue mich auch sehr, dass wir jetzt vollwertige Einsatzteams mit vier Fahrern haben, die in der Meisterschaft stark vertreten sind. Ich bin zuversichtlich, dass wir an die Erfolge der vergangenen Saison anknüpfen und uns weiter verbessern können.

**2021 gab die BMW M 1000 RR ihr Debüt im internationalen Rennsport. Welche Erkenntnisse konnten Sie in der vergangenen Saison über das Motorrad in der WorldSBK, aber auch in den anderen Rennserien sammeln?**

Man muss ein neues Motorrad immer erst kennenlernen. Die Basis kannten wir schon sehr gut, doch die neuen Komponenten der M haben eine Basis für eine Weiterentwicklung geboten, und diese mussten wir auch betreiben. Aus diesem Grund haben wir nun für 2022 noch einige Änderungen vorgenommen, zum Beispiel im Bereich des Triebwerks und der Fahrgeometrie. Wir sind zuversichtlich, dass wir noch einen Schritt machen können.

**Die Entwicklung steht nie still. In welchen Bereichen wurden über den Winter die größten Fortschritte gemacht?**

Die größten Fortschritte haben wir im Bereich Triebwerk gemacht, sowohl bei der Leistung als auch bei der Bandbreite der Leistung. Zweitens haben wir unter anderem die Fahrgeometrie auch auf unsere großen und schwereren Fahrer zugeschnitten. Last but not least haben wir eine ständige Weiterentwicklung im Bereich der Elektronik, die natürlich immer wieder neuen Input bekommt, wenn Fahrer von anderen Fabrikaten zu uns kommen. Auch im Bereich der Bremsen haben wir mit unserem Partner Nissin ein Update gemacht, das sich positiv auf die Performance auswirkt.

**Für 2021 lautete das Ziel, den ersten Sieg in der WorldSBK einzufahren. Das ist gelungen. Was haben Sie sich nun für die Saison 2022 vorgenommen?**

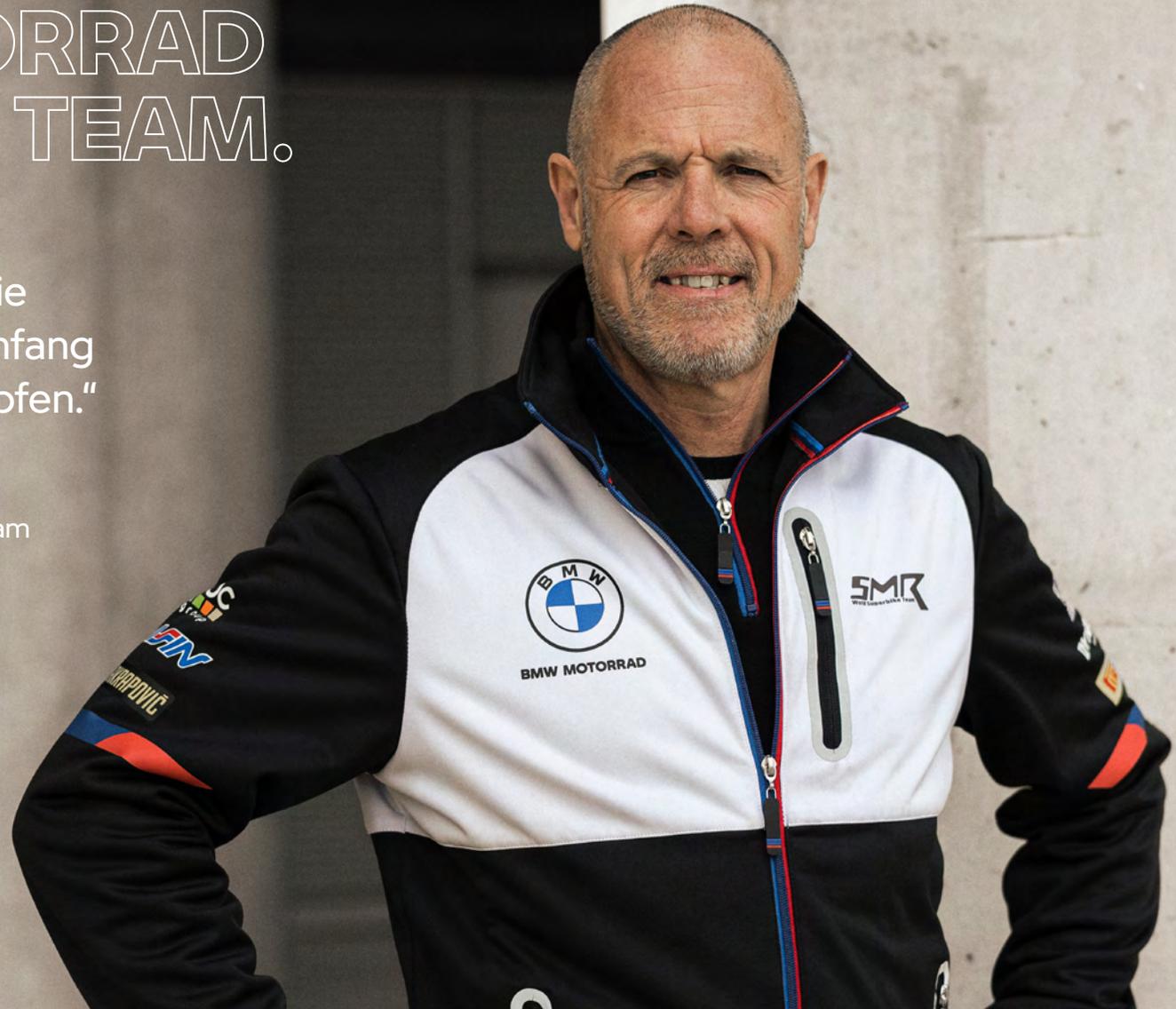
Im vergangenen Jahr haben wir die Siegfähigkeit unter Beweis stellen können, wenn auch nur mit einem Sieg. Jetzt müssen wir die Konstanz beweisen und an den Sieg von Michael van der Mark in Portimão auf Regenreifen anknüpfen. Das Ziel ist, in diesem Jahr nicht nur einen, sondern mehrere Siege zu holen, und das auch unter allen Bedingungen. Also auch im Trockenen.



# BMW MOTORRAD WORLDSBK TEAM.

„Ohne Zweifel haben wir die  
nötigen Zutaten, um von Anfang  
an um das Podium zu kämpfen.“

**Shaun Muir,**  
Teamchef BMW Motorrad WorldSBK Team



BMW MOTORRAD WORLDSBK TEAM **ONLINE:**



# BMW MOTORRAD WORLDSBK TEAM.

## TEAMCHEF SHAUN MUIR IM INTERVIEW.

### Shaun, wie groß ist nach einem langen Winter Ihre Vorfreude auf die neue WorldSBK-Saison?

Die Winterpause hat sich sehr lang angefühlt, doch für alle hier bei SMR war sie sehr arbeitsreich. Wir haben aus dem späten Dezember-Test mit Scott und Mikey sehr konstruktive und wichtige Informationen mitgenommen. Sie waren die Basis für unsere Arbeit an der Entwicklung des Materials ebenso wie an der Abstimmung, vor allem für Scott. Durch die harte Arbeit aller Beteiligten in Berlin, München und hier in der Rennwerkstatt bei SMR haben wir die BMW M 1000 RR in einigen Bereichen verbessert. Wir freuen uns alle schon sehr darauf zu sehen, was Mikey und Scott aus dem BMW Motorrad World Superbike herausholen können. Es sieht auf jeden Fall positiv aus und wir sind gespannt darauf, es gegen die Konkurrenz auf der Strecke zu sehen. Um also die Frage zu beantworten: Die Vorfreude ist riesig groß.

### Michael van der Mark und Neuzugang Scott Redding – was können Sie uns über diese sehr starke Fahrerpaarung sagen?

Es ist ohne Zweifel eine der stärksten Fahrerpaarungen in der WorldSBK. Gleichzeitig müssen wir Respekt vor der Konkurrenz haben, und sie haben zweifellos ebenso wie wir Fortschritte gemacht. Mikey wird in seinem zweiten Jahr einen Schritt nach vorn machen, nachdem er mit einem Jahr Erfahrung das Bike nun besser kennt. Scott als sein neuer Teamkollege bringt viel Erfahrung mit und ist ein sehr entschlossener Fahrer mit dem puren Willen zu siegen. Die Ausgeglichenheit zwischen den beiden wird für eine gesunde Rivalität in der Box sorgen, und ich bin sicher, dass der Kampf um Siege bald beginnt.

### Das BMW Motorrad WorldSBK Team geht in seine vierte Saison in der WorldSBK. Wie sehr haben sich das Team und das Projekt in den vergangenen Jahren entwickelt?

Vom sehr späten Start im Jahr 2018 und einer verhaltenen Entwicklung im Jahr 2019 haben wir in den letzten Jahren große Schritte gemacht, um in die Position zu kommen, in der wir uns jetzt befinden. Nicht zu vergessen, dass wir durch COVID eine Saison verloren haben, so dass dies im Prinzip erst unser drittes Jahr mit diesem WorldSBK-Projekt ist. Wir haben sehr darauf geachtet, das Team durch das richtige Personal zu erweitern, das einen Mehrwert für das Team bringen kann. Mit unseren Fahrern haben wir uns in der Meisterschaftswertung kontinuierlich verbessert. All das zeigt in Kombination mit unserem Rennbike den Wunsch, den wir als Team haben, die Spitze zu erreichen – was unser ultimatives Ziel ist.

### Welche Ziele haben Sie sich für die WorldSBK-Saison 2022 gesetzt?

Vom ersten Rennen in Aragón an um das Podium zu kämpfen. Andere Teamziele gibt es nicht, das ist, wo wir stehen. Es wird sehr schwierig, Runde für Runde kontinuierlich um die Meisterschaft zu fahren, aber ohne Zweifel haben wir die nötigen Zutaten, um von Anfang an um das Podium zu kämpfen. Von dieser Basis aus müssen wir abwarten und sehen, was passiert.





„Am Ende möchten wir in der Lage sein, mit diesem Bike Rennen zu gewinnen.“

Scott Redding

## SCOTT REDDING ONLINE:





# #45 SCOTT REDDING. REDDING POWER.

Speed, Talent, Kampfgeist und Erfahrung – diese Stärken bringt Neuzugang Scott Redding ab der Saison 2022 in das BMW Motorrad WorldSBK Team ein. Der Brite sorgt seit vielen Jahren für Aufsehen im internationalen Motorrad-Rennsport. Redding ist seit 2008 in verschiedenen Weltmeisterschaftsklassen aktiv, unter anderem ging er fünf Jahre lang in der MotoGP an den Start. 2019 trat er für eine Saison in der British Superbike Championship (BSB) an und sicherte sich dort den Titel. Zur Saison 2020 wechselte er in die Superbike-Weltmeisterschaft, in der er die vergangenen beiden Jahre auf den Plätzen zwei und drei der Gesamtwertung abschloss.

<b>Geburtsdatum:</b>	4. Januar 1993
<b>Geburtsort:</b>	Quedgeley (GBR)
<b>Nationalität:</b>	Britisch
<b>Startnummer:</b>	45
<b>Crewchief:</b>	Ian Lord (GBR)

## KARRIERE:

<b>2021</b>	3. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2020</b>	2. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2019</b>	Meister British Superbike Championship
<b>2018</b>	21. Platz MotoGP-Weltmeisterschaft
<b>2017</b>	14. Platz MotoGP-Weltmeisterschaft
<b>2016</b>	15. Platz MotoGP-Weltmeisterschaft
<b>2015</b>	13. Platz MotoGP-Weltmeisterschaft
<b>2014</b>	12. Platz MotoGP-Weltmeisterschaft
<b>2013</b>	2. Platz Moto2-Weltmeisterschaft
<b>2012</b>	5. Platz Moto2-Weltmeisterschaft
<b>2011</b>	15. Platz Moto2-Weltmeisterschaft
<b>2010</b>	8. Platz Moto2-Weltmeisterschaft
<b>2009</b>	15. Platz 125er-Weltmeisterschaft
<b>2008</b>	11. Platz 125er-Weltmeisterschaft

# #45 SCOTT REDDING. REDDING POWER.



„Meine Erwartung für 2022, meine erste Saison mit BMW, ist, über die gesamte Saison konstante Fortschritte zu machen. Die ersten Rennen sind wichtig für mich, um ein gutes Gefühl für das Bike zu entwickeln und zu verstehen, wie das Bike an einem Rennwochenende ist. Ich wäre in den ersten Rennen mit ein paar Top-5-Ergebnissen zufrieden. Das wäre eine Basis, mit der wir arbeiten können. Ich möchte nicht in die ersten Rennen gehen und sagen, dass wir gewinnen können, denn realistisch gesehen ist das im Moment nicht unser Ziel. Wir haben ein Projekt, das wir aufbauen müssen, und das braucht etwas Zeit.“

Wir haben schon bei den Tests große Fortschritte gemacht, mit denen ich sehr zufrieden bin. Aber es ist wichtig, mit beiden Füßen auf dem Boden zu bleiben und kleine, korrekte Schritte zu machen statt zwei große Sprünge nach vorn und vier zurück. Und ja, am Ende der Saison möchte ich lieber häufiger als seltener auf das Podium fahren. Jedes Wochenende ist wichtig für mich, um die Lücke auf den Führenden zu schließen. Dann am Ende möchten wir in der Lage sein, mit diesem Bike Rennen zu gewinnen. Das ist mein Ziel und das des Teams und von BMW.“

**Scott Redding**

„Unser erstes realistisches Ziel muss sein, jedes Wochenende um das Podium zu kämpfen.“

Michael van der Mark



MICHAEL VAN DER MARK **ONLINE:**



# #60 MICHAEL VAN DER MARK. SIEGERTYP AUS DEN NIEDERLANDEN.



In der Saison 2021 sorgte Michael van der Mark mit dem BMW Motorrad WorldSBK Team für einen wichtigen Meilenstein für BMW Motorrad Motorsport: In Portimão fuhr er den ersten WorldSBK-Sieg für das Team und die neue BMW M 1000 RR ein. Das macht Lust auf mehr: In seiner zweiten Saison als BMW Werksfahrer möchte der schnelle Niederländer viele weitere Erfolge folgen lassen. Der 29-Jährige blickt bereits auf eine beeindruckende Karriere zurück und ist nicht nur in seiner Heimat äußerst populär. 2014 krönte er sich als erster Niederländer zum Supersport-Weltmeister, außerdem ist er der erste WorldSBK-Podiumfinisher und -Rennsieger aus den Niederlanden. Seit 2015 fährt er in der Superbike-Weltmeisterschaft, seit 2021 ist er Teil des BMW Motorrad WorldSBK Teams.

<b>Geburtsdatum:</b>	26. Oktober 1992
<b>Geburtsort:</b>	Gouda (NED)
<b>Nationalität:</b>	Niederländisch
<b>Startnummer:</b>	60
<b>Crewchief:</b>	Marcus Eschenbacher (GER)

#### KARRIERE:

<b>2021</b>	6. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2020</b>	5. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2019</b>	4. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2018</b>	3. Platz FIM Superbike World Championship, Sieger 8H Suzuka
<b>2017</b>	6. Platz FIM Superbike World Championship, Sieger 8H Suzuka
<b>2016</b>	4. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2015</b>	7. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2014</b>	Weltmeister FIM Supersport World Championship, Sieger 8H Suzuka
<b>2013</b>	4. Platz FIM Supersport World Championship, Sieger 8H Suzuka
<b>2012</b>	Europameister European Superstock 600 Championship

# #60 MICHAEL VAN DER MARK. SIEGERTYP AUS DEN NIEDERLANDEN.



„Es war natürlich unglücklich, dass ich mich vor dem Saisonauftakt verletzt habe. Aber das Team hat mit Scott und Ilya, ebenso wie das andere Team mit seinen starken Fahrern, bei den Vorbereitungstests eine Menge Arbeit erledigt. Das war wichtig. Ich möchte so bald wie möglich wieder auf das Bike steigen, wenn es realistisch und sicher genug ist. Unser Ziel für meine zweite Saison mit BMW lautet, das Bike, das Gesamtpaket, weiter zu verbessern. Im vergangenen Jahr haben wir die Saison über entwickelt und hatten am Ende ein recht gutes Bike. Über den Winter hat das Team viele weitere Änderungen vorgenommen, und es sieht sehr vielversprechend aus. Der Grund, warum wir fahren, ist, den Weltmeistertitel zu gewinnen. Aber wir müssen einen Schritt nach dem anderen machen. Unser erstes realistisches Ziel muss also sein, jedes Wochenende um das Podium zu kämpfen. Und sobald ich fit genug bin, hoffe ich, dass ich das vom ersten Rennen an tun kann.“

**Michael van der Mark**

# BONOVO ACTION BMW RACING TEAM.



„Das ganze Team brennt darauf,  
dass es endlich losgeht.“

**Michael Galinski,**  
Teammanager Bonovo action BMW Racing Team

BONOVO ACTION BMW RACING TEAM **ONLINE:**





# BONOVO ACTION BMW RACING TEAM.

## TEAMMANAGER MICHAEL GALINSKI IM INTERVIEW.

**Michael, zwei Werksbikes, zwei Werksfahrer: Das Bonovo action BMW Racing Team startet 2022 richtig durch. Dazu die intensive Zusammenarbeit innerhalb der BMW Familie. Wie sehr fiebern Sie der neuen Saison entgegen?**

Sehr! Die vergangene Saison war ja für uns die erste komplette in der WorldSBK und dazu noch mit einem für uns neuen Hersteller. Über das Jahr ist die Zusammenarbeit mit BMW immer besser und intensiver geworden. Das ganze Team brennt darauf, dass es endlich losgeht.

**In Eugene Laverty und Loris Baz kann das Team auf zwei erfahrene und erfolgreiche WorldSBK-Piloten setzen. Wie wichtig ist das?**

Ich kenne beide Fahrer schon länger. Loris ist für mein eigenes Team schon mal ein Rennen gefahren. Nach seinen beiden Podiumsplätzen in der vergangenen Saison kann er es kaum erwarten, das erste Rennen mit uns auf der BMW M 1000 RR zu fahren. Eugene hat sehr viel Erfahrung, konnte aber vergangenes Jahr leider nur sporadisch fahren.

Mit beiden Fahrern haben wir gute Chancen, Top-10-Platzierungen zu erreichen. Somit kann das Team mit den Fahrern wachsen, was auch für unsere Sponsoren gut und wichtig ist. Dank Jürgen Röder konnten wir jetzt zu einem „Zwei-Fahrer-Top-Team“ aufsteigen.

**Welche Erfahrungen nimmt das Team aus seiner Debütsaison 2021 mit in die neue Saison?**

Einige. Wir sind als Team schon 20 Jahre lang tätig, aber 2021 war das erste komplette Jahr in der WorldSBK. Natürlich konnten wir als Team auch viel lernen und sind in vielen Dingen jetzt auch etwas gelassener geworden. Wir wissen jetzt genau, was uns erwartet und haben auch als Team den Ehrgeiz, weiter nach vorne zu kommen.

**Wie lauten Ihre Ziele für die WorldSBK-Saison 2022?**

Unsere Zielsetzung sind Top-10-Ergebnisse. Wir haben durch BMW perfekte Unterstützung und sehr gute Fahrer. Somit ist es für uns ein realistisches Ziel. Ich bin mir sicher, dass wir auch das ein oder andere Highlight einfahren werden.

„Mein Ziel für 2022 lautet,  
auf das Podium zurückzukehren.“

Eugene Laverty



EUGENE LAVERTY **ONLINE:**



# #50 EUGENE LAVERTY.

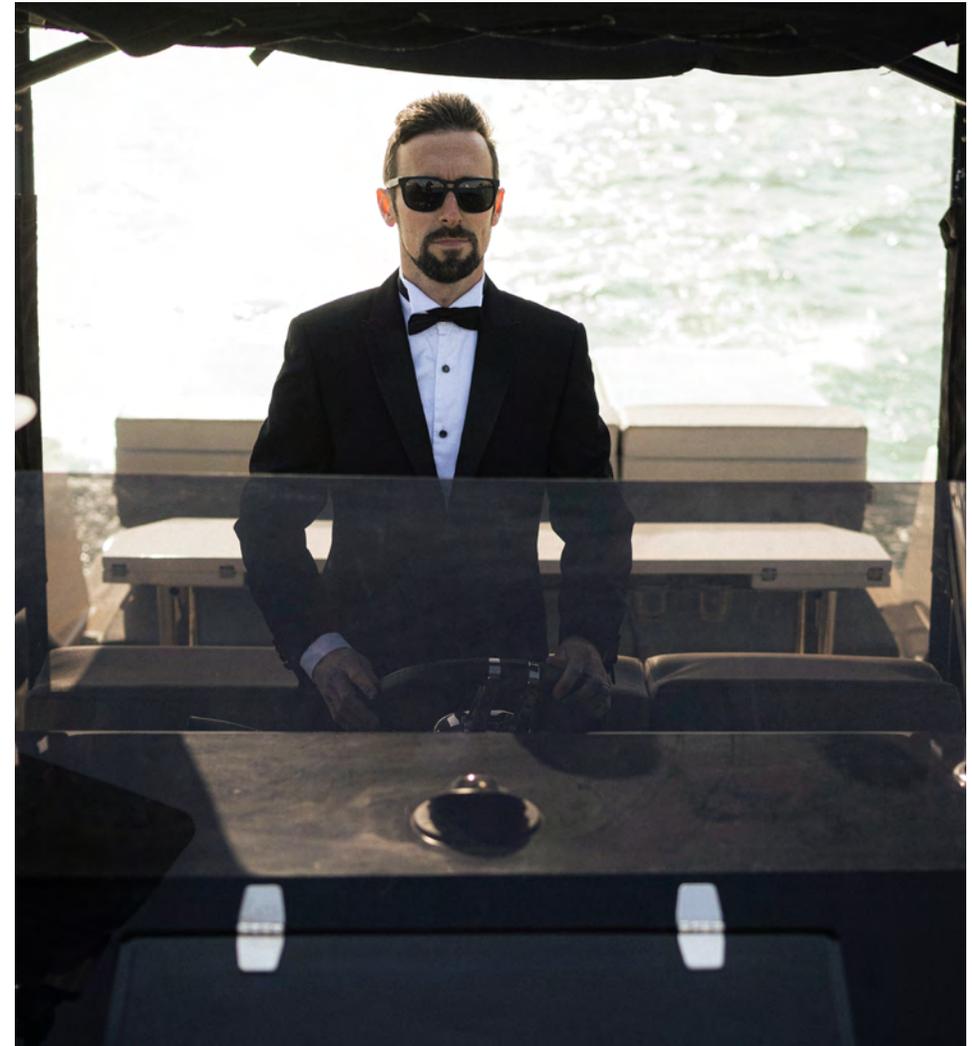
## RENNSPORT IN DEN GENEN.

Der 35-jährige Eugene Laverty gehört zu den erfahrensten Piloten im WorldSBK-Paddock. Der Ire stammt aus einer echten Racing-Familie, auch seine Brüder Michael und John sind Rennfahrer. Laverty gab 2011 sein Debüt in der Superbike-Weltmeisterschaft. Mit Ausnahme von zwei Jahren in der MotoGP ist diese Serie sein zweites Zuhause geworden. Seit der Saison 2020 ist Laverty Mitglied der BMW Familie. Dabei überzeugt er immer wieder mit seinem Kampfgeist und der Leidenschaft, mit der er sich im BMW WorldSBK-Projekt engagiert. So war Laverty auch eng in die Entwicklung der BMW M 1000 RR eingebunden. Nun bringt er sein Können und seine umfassenden Kenntnisse über die Serie und das Bike im Bonovo action BMW Racing Team ein.

<b>Geburtsdatum:</b>	3. Juni 1986
<b>Geburtsort:</b>	Toomebridge (Nordirland)
<b>Nationalität:</b>	Irisch
<b>Startnummer:</b>	50
<b>Crewchief:</b>	Paolo Piazza (ITA)

### KARRIERE:

<b>2021</b>	19. Platz FIM Superbike World Championship (nicht bei jedem Rennen im Einsatz)
<b>2020</b>	15. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2019</b>	15. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2018</b>	8. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2017</b>	10. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2016</b>	13. Platz MotoGP-Weltmeisterschaft
<b>2015</b>	22. Platz MotoGP-Weltmeisterschaft
<b>2014</b>	10. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2013</b>	2. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2012</b>	6. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2011</b>	Debüt in der FIM Superbike World Championship, 4. Platz



# #50 EUGENE LAVERTY.

## RENNSPORT IN DEN GENEN.

„Es ist großartig, Teil des Bonovo action BMW Racing Teams zu sein. Mein Ziel für 2022 lautet, auf das Podium zurückzukehren, und ich bin sehr zuversichtlich, dass wir über den Lauf der Saison gute Fortschritte machen werden. BMW hat jetzt vier starke Fahrer, deshalb gehe ich davon aus, dass wir die BMW M 1000 RR über das Jahr enorm weiterverbessern werden. Der größte Schritt, der über den Winter gemacht wurde, kam aus der Motorenabteilung. Er gibt uns im Kampf gegen unsere Rivalen zusätzliche Power. Es wird ein aufregendes Jahr!“

**Eugene Laverty**





„Ich werde in dieser Saison alles geben, um das Maximum aus der BMW M 1000 RR herauszuholen.“

Loris Baz

LORIS BAZ ONLINE:





# #76 LORIS BAZ. DER ERFAHRENE FRANZOSE.

Loris Baz ist 2022 ebenfalls ein Neuzugang im BMW Werksfahrerkerder. Der 29-jährige Franzose bringt jedoch schon BMW Erfahrung mit, denn er trat bereits 2018 mit einer BMW S 1000 RR in der WorldSBK an. Baz gab 2012 sein Debüt in der Superbike-Weltmeisterschaft und fuhr drei Jahre lang in der Serie, ehe er von 2015 bis 2017 in der MotoGP an den Start ging. Danach kehrte er in die WorldSBK zurück. In der vergangenen Saison 2021 fuhr Baz in der amerikanischen MotoAmerica und hatte auch überzeugende Einsätze in der WorldSBK. So fuhr er in den fünf WorldSBK-Rennen, die er bestritt, zwei Mal auf das Podium. Nun kehrt Baz als Werksfahrer in die BMW Familie zurück und wird ein starker Teil des Bonovo action BMW Racing Teams.

<b>Geburtsdatum:</b>	1. Februar 1993
<b>Geburtsort:</b>	Sallanches (FRA)
<b>Nationalität:</b>	Französisch
<b>Startnummer:</b>	76
<b>Crewchief:</b>	Bela Kujundzic (HUN)

## KARRIERE:

<b>2021</b>	MotoAmerica – Einzelne Einsätze in der FIM Superbike World Championship
<b>2020</b>	8. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2019</b>	10. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2018</b>	11. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2017</b>	18. Platz MotoGP-Weltmeisterschaft
<b>2016</b>	20. Platz MotoGP-Weltmeisterschaft
<b>2015</b>	17. Platz MotoGP-Weltmeisterschaft
<b>2014</b>	5. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2013</b>	8. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2012</b>	13. Platz FIM Superbike World Championship
<b>2011</b>	Meister European Superstock 1000 Junior Championship
<b>2008</b>	Meister European 600 Championship

# #76 LORIS BAZ.

## DER ERFAHRENE FRANZOSE.



„Das Hauptziel aller BMW Fahrer ist, denke ich, das Bike weiter zu verbessern und es so oft wie möglich auf das Podium zu bringen. Das Ziel unseres Teams lautet, mit beiden Fahrern in die Top-10 zu kommen und zu sehen, was von dort aus möglich ist. Es ist klar, dass ein Fahrer immer gewinnen will, wenn er in ein Rennen startet. Und jedes Mal, wenn ich auf das Bike steige, möchte ich eine super Rundenzeit fahren. Deshalb werde ich in dieser Saison alles geben, um das Maximum aus der BMW M 1000 RR herauszuholen.“

**Loris Baz**

# DIE BMW M 1000 RR FÜR DIE WORLDSBK.



# DIE BMW M 1000 RR FÜR DIE WORLDSBK 2022.

## TECHNISCHE DATEN.



**Hubraum/Motor:** 999 ccm, Viertakt-Vierzylinder-Motor mit vier Titanventilen pro Zylinder und variabler Einlass-Nockenwellensteuerung BMW ShiftCam, flüssigkeitsgekühlt, Titan-Pleuel, 2-Ring-Kolben

**Getriebe:** Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Geradeverzahnung

**Leistung:** > 230 PS bei über 14.000 U/min

**Bohrung × Hub:** 80 × 49,7 mm

**Kraftstoffsystem:** Elektronische Einspritzung, variable Saugrohrlänge

**Abgasanlage:** Akrapovič

**Tankinhalt:** 22 l

**Schmierung:** Nasssumpf

**Trockengewicht:** 168 kg

**Radstand:** ca. 1.450 mm (variabel)

**Länge:** 2.080 mm

**Breite:** 538 mm

**Vorderradführung:** Upside-Down-Teleskopgabel Öhlins RVP25/30

**Hinterradführung:** Unterzugschwinge, Full-floater Zentralfederbein Öhlins RVP50

**Vorderradbremse:** Doppelscheibe Yutaka 335 mm, Nissin Radial 6-Kolben-Festsattel

**Hinterradbremse:** Einzelscheibe Yutaka 220 mm, Nissin 2-Kolben-Festsattel

**Räder:** CFK S 1000 RR Serie/Fuchs PVM Schmiederäder, vorn 17" × 3,5", hinten 17" × 6,0"

**Reifen:** Pirelli Super Corsa

# DIE WORLDSBK 2022.



# WORLDSBK 2022. KALENDER.

<b>8. – 10. April</b>	Spanien	Aragón
<b>22. – 24. April</b>	Niederlande	Assen
<b>20. – 22. Mai</b>	Portugal	Estoril
<b>10. – 12. Juni</b>	Italien	Misano
<b>15. – 17. Juli</b>	Großbritannien	Donington Park
<b>29. – 31. Juli</b>	Tschechische Republik	Most
<b>9. – 11. September</b>	Frankreich	Magny-Cours
<b>23. – 25. September</b>	Spanien	Barcelona
<b>7. – 9. Oktober</b>	Portugal	Portimão
<b>21. – 23. Oktober</b>	Argentinien	San Juan
<b>11. – 13. November</b>	Indonesien	Mandalika
<b>18. – 20. November</b>	Australien	Phillip Island

Weitere Informationen über die FIM Superbike World Championship finden Sie online unter:  
[worldsbk.com](http://worldsbk.com)

# DIE WELT VON BMW MOTORRAD MOTORSPORT.



# WELTWEIT ERFOLGREICH.

**WERKSSEITIG UND PRIVAT: DIE UMFASSENDEN AKTIVITÄTEN VON BMW MOTORRAD MOTORSPORT.**



Werksseitig und im Kundensportbereich: BMW Motorrad Motorsport ist mit einem umfassenden Engagement rund um den Globus aktiv. Der Werkseinsatz in der Superbike-Weltmeisterschaft ist dabei nur ein Beispiel. Auch in der FIM Endurance World Championship geht BMW Motorrad seit der Saison 2019/20 werksseitig an den Start. Das BMW Motorrad World Endurance Team fuhr von Anfang an regelmäßig auf das Podium. In seiner zweiten Saison (2021) feierte das noch junge Projekt seinen ersten Sieg und sicherte sich den zweiten Rang der Weltmeisterschaftsgesamtwertung. 2022 pilotieren Markus Reiterberger, Ilya Mikhachik, Jérémy Guarnoni und Kenny Foray die #37 BMW M 1000 RR des Teams.

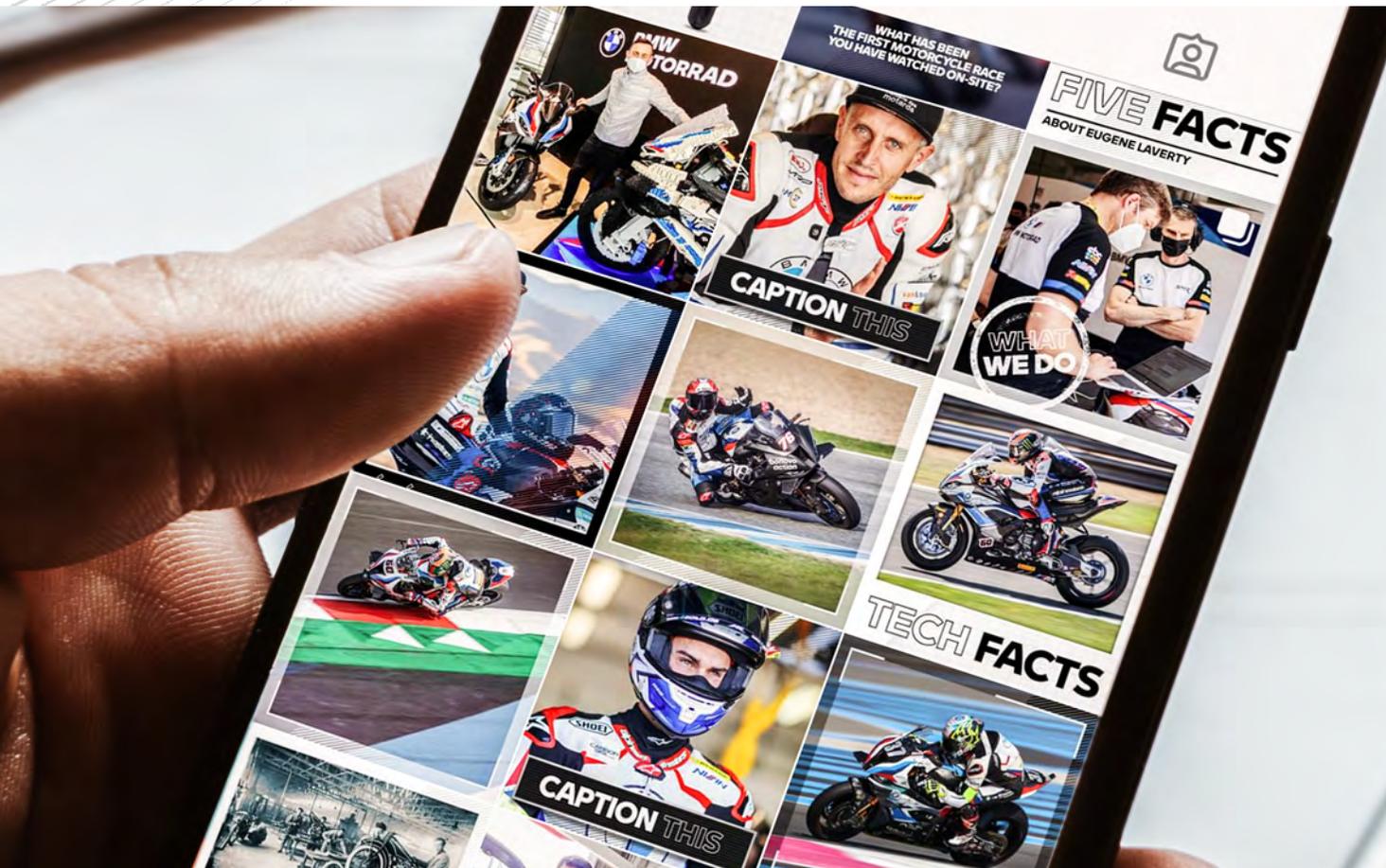
Der Kundensport spielt bei BMW Motorrad ebenfalls eine wesentliche Rolle. Im Rahmen des 2014 eingeführten Kundensportprogramms unterstützt BMW Motorrad Motorsport unzählige Privatteams in den verschiedensten internationalen und nationalen Meisterschaften weltweit. Dazu zählen die FIM Endurance World Championship, das internationale Road Racing, die British Superbike Championship, die Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft IDM, die Spanish Superbike Championship, die MotoAmerica in den USA, die Australian Superbike Championship sowie zahlreiche weitere nationale Rennserien. Die privaten Teams und Fahrer werden bei der Vorbereitung ihrer BMW S 1000 RR oder BMW M 1000 RR von einem umfassenden Experten-Netzwerk betreut. Das Angebot reicht vom Email- und Telefon-Support über ein gemeinsames Race Camp

bis hin zur Vor-Ort-Unterstützung durch die BMW Motorrad Motorsport Ingenieure bei Rennen und Tests.

Durch sein Engagement und die enge Zusammenarbeit mit den privaten Teams ist es BMW Motorrad Motorsport gelungen, eine einzigartige weltweite Community, die BMW Motorrad Rennsport Familie, aufzubauen. Die privaten Teams und Fahrer sind die erfolgreichen Botschafter der Marke auf den Rennstrecken rund um den Globus – und feiern Siege und Titel in Serie.

# BMW MOTORRAD MOTORSPORT IM NETZ.

**WEBSITE UND SOCIAL MEDIA: IMMER AKTUELL INFORMIERT.**



Auf den verschiedenen Kanälen von BMW Motorrad Motorsport im Internet finden Sie umfassende Informationen und News über unser umfangreiches Engagement im Werks- und Kundensport. Unsere Website [motorsport.bmw-motorrad.com](https://motorsport.bmw-motorrad.com) bietet Ihnen nicht nur einen detaillierten Überblick über all unsere Aktivitäten, sondern auch die neuesten News, Wallpaper-Downloads, Videos, einen Ticketshop und vieles mehr.

Auch in den sozialen Medien ist BMW Motorrad Motorsport breit aufgestellt, mit Kanälen auf Facebook, Instagram und Twitter. Hier wird nicht nur aktuell über die Renn geschehen in der WorldSBK, der FIM EWC und im Kundensport informiert – unter anderem mit Videos, Grafiken, Galerien sowie Statements von Fahrern und Management. Die User bekommen Einblicke hinter die Kulissen, erfahren mehr über die BMW Teams und Fahrer weltweit und können die BMW Motorrad Motorsport Familie virtuell bei den verschiedensten Aktivitäten begleiten. So ist die Community immer hautnah dabei.

**BMW MOTORRAD MOTORSPORT ONLINE:**



# PARTNER.



# PARTNER.



Akrapovič ist ein Hersteller von Premium-Abgasanlagen für Motorräder und leistungsstarke Autos und weltweit bekannt als sehr innovatives High-Tech-Unternehmen, das beim Design seiner Abgasanlagen modernste Technologien und hochwertige Materialien einsetzt. Akrapovič-Abgasanlagensysteme sind bekannt für die Steigerung der Leistung, unverkennbaren Sound, innovatives Design, Leichtbauweise, hochwertige Verarbeitung und Langlebigkeit. Das Unternehmen wurde 1991 von dem ehemaligen Motorradrennfahrer Igor Akrapovič gegründet und hat sich durch die erfolgreiche Unterstützung führender Rennteams einen internationalen Ruf erarbeitet.



GUANGDONG DYNAVOLT ENERGIE TECHNOLOGIE Co., Ltd. ist ein Batterieunternehmen, das Forschung, Herstellung und Verkauf in einem integriert. Mit der Technologie werden High-Tech-Energie-Produkte entwickelt. DYNAVOLT hält darauf seine Patente und nimmt in der Qualitätswartung, Herstellerskala und Technologieinnovation unter seines Gleichen einen Spitzenplatz in China ein. DYNAVOLT ist weltweit der erste Hersteller, der die „Gel Nanotechnology“ der wartungsfreien Motorrad-Batterie auf den Markt gebracht hat. Das Unternehmen deckt die Mehrheit der Motorradbatterien weltweit ab. Die Jahresproduktion beträgt 15 Millionen Batterien, welche weltweit in über 90 Ländern verkauft werden.



Die aus hochfestem Aluminium geschmiedete Fuchsfelge® ist im Rennsport eine Legende. Jetzt kommt diese Legende in die Königsklasse des Motorrad-Rennsports: als Kooperation zwischen dem Schmiedespezialisten für Aluminiumräder, OTTO FUCHS und PVM, dem Radspezialisten im Motorrad-Rennsport. Das Technologie-Knowhow von OTTO FUCHS als einem der renommiertesten Räderproduzenten weltweit und die Jahrzehnte lange Erfahrung von PVM wurden hier symbiotisch zusammengeführt – für eine überragende Performance auf der Rennstrecke, für die M 1000 RR-Bikes von BMW Motorrad in der 2022er FIM SUPERBIKE WORD CHAMPIONSHIP. Mit mehr Speed, bestem Handling, optimierter Steifigkeit und einer ausbalancierten Gewichtsverteilung für die hohen Ansprüche der BMW Werkteams. Der Legende verpflichtet!

# PARTNER.



Milwaukee ist einer der führenden Hersteller und Vermarkter von Elektrowerkzeugen für den professionellen Anwender. Seit MILWAUKEE® 1924 in Brookfield, USA gegründet wurde, produziert das Unternehmen qualitativ hochwertige und leistungsstarke Elektrowerkzeuge und Zubehör für den professionellen Einsatz. Heute steht Milwaukee als Synonym für höchste Qualität, haltbare und zuverlässige Profi-Werkzeuge. Milwaukee beschäftigt aktuell weltweit rund 1.000 Mitarbeiter. Das Unternehmen setzt in der Branche weitere Maßstäbe und richtet sich mit einer Produktlinie, die mehr als 500 Werkzeuge und über 3.500 Zubehörteile umfasst, an professionelle Nutzer von Werkzeugen aller Art. Im Laufe der gesamten Unternehmensgeschichte setzte sich Milwaukee immer mit großem Engagement für höchste Qualität ein, auch wenn sich die Art und Weise, wie diese Qualität sichergestellt wird, heute enorm verändert hat. Die Qualität wird durch den Einsatz modernster Technologien und ausgefeilter Fertigungstechniken erreicht.



Seit seiner Gründung im Jahr 1953 konzentriert sich Nissin auf die Herstellung von Bremsanlagen. Das Unternehmen produziert Leichtbauprodukte aus hochwertigem Aluminiumguss und trägt zum sicheren Fahren von Automobilen und Motorrädern bei. Die Ingenieure berücksichtigen dabei aktuelle Aufgabenstellungen, wie beispielsweise die Reduzierung von Umweltproblemen, was seit mehreren Jahren ein wichtiges Thema ist. Nissin ist führend in der Motorradindustrie. Als erster Hersteller von hydraulischen Bremssystemen stellt Nissin pro Jahr mehr als 20 Millionen Bremskomponenten her. BMW Motorrad setzte erstmals 2009 Nissin-Bremsen für die leistungsstarke BMW S 1000 RR ein. Seitdem kommen sie auch bei weiteren Modellen zum Einsatz. Im Rennsport stieg Nissin in der zweiten Hälfte der 1970er-Jahre als Ausrüster für Bremskomponenten in Motorrad-Weltmeisterschaften ein. Dank zahlreicher Siege gelang es, Vertrauen in die Produkte zu gewinnen. Nissin erfüllt die höchsten Anforderungen der bekanntesten Rennserien der Welt und verbessert sich ständig, um den schnellsten Motorrädern stabile Bremsen zu bieten. Die Rennversion der BMW M 1000 RR für die WorldSBK verwendet ein Nissin-Bremssystem mit einer anerkannten außergewöhnlichen Leistung. Nissin liefert auch Bremsanlagen für Abnehmer auf der ganzen Welt, mit positivem Feedback für seine Technologie und Begeisterung.



Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH entwickelt und produziert seit 1946 Hochleistungsschmierstoffe mit Markennamen RAVENOL. Modernste Labor- und Fertigungsanlagen garantieren einen konstant hohen Produktstandard. Das Sortiment umfasst Schmierstoffe, Fette, Pflegeprodukte, Kühlmittel und Winterchemie. Der Motorsport hat im Hause RAVENOL einen sehr hohen Stellenwert. So stellt dieser zum einen das wichtigste Markeninstrument dar und bietet gleichzeitig ein wichtiges Forschungs- und Testfeld für die Entwicklung leistungsfähiger Schmierstoffe. Neben der technischen Zusammenarbeit mit den Ingenieuren der Rennteams und Serienorganisatoren arbeitet RAVENOL auch direkt mit Herstellern im Bereich Motoren- und Getriebetechnik zusammen. Dies garantiert einen gleichbleibend hohen Qualitätsstandard der RAVENOL-Schmierstoffe.



# SERVICE.

## PRESSEKONTAKT UND WEITERFÜHRENDE LINKS.

### PRESSEKONTAKT

#### **Benedikt Torka**

Pressesprecher

BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 151 601 32455

E-Mail: [benedikt.torka@bmw.de](mailto:benedikt.torka@bmw.de)

### MEDIA WEBSITE

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)



#### **BMW MOTORRAD MOTORSPORT ONLINE**

[www.motorsport.bmw-motorrad.com](http://www.motorsport.bmw-motorrad.com)



#### **INSTAGRAM**

[www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport)



#### **FACEBOOK**

[www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport)



#### **TWITTER**

[twitter.com/BWMMotorradMoSp](http://twitter.com/BWMMotorradMoSp)