

Die neue BMW 7er Reihe. Highlights.



- Siebte Generation der BMW 7er Reihe, erstmals auch mit einem rein elektrischen Antrieb. BMW i7 als Sinnbild für progressiven Luxus und ein stark von Nachhaltigkeit geprägtes Verständnis von Premium-Mobilität. Wegweisende Innovationen für höchsten Reisekomfort, intuitive Bedienung und intelligente Vernetzung. Einzigartige Gesamtfahrzeugharmonie mit BMW typischer Balance zwischen Dynamik und Komfort bei allen Antriebsvarianten.
- Markteinführung der neuen BMW 7er Reihe von November 2022 an mit einer marktspezifischen Angebotsstruktur. BMW i7 xDrive60 weltweit verfügbar, Modellvarianten mit Acht- und Sechszylinder-Ottomotoren in den USA, in China und anderen ausgewählten Vertriebsregionen. Erweiterung des Angebots kurz nach Marktstart um ein Dieselmotor-Modell in Europa und ab Anfang 2023 weltweit um Plug-in-Hybrid-Modelle. Hochsicherheitsfahrzeug auf Basis der neuen BMW 7er Reihe folgt zu einem späteren Zeitpunkt.
- Künftiges Topmodell BMW i7 M70 xDrive (Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 26,4 – 21,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen: 0 g/km; Angaben gemäß NEFZ: –) mit rein elektrischem und BMW M760e xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,2 – 1,1 Liter/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 26,9 kWh – 25,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 28 – 25 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –) mit Plug-in-Hybrid-Antrieb ab Anfang 2023 beziehungsweise im weiteren Verlauf des Jahres 2023 erhältlich. Elektrifizierte BMW M Automobile mit herausragender Effizienz und M typischen Performance-Eigenschaften.
- Produktion im BMW Group Werk Dingolfing. Erstmalige Fertigung eines BMW Modells mit wahlweise konventioneller Motorisierung, Plug-in-Hybrid-System oder reinem Elektroantrieb auf einem Band. Konsequenter reduzierter CO₂-Footprint durch eine auch die Lieferkette umfassende Nachhaltigkeitsstrategie, hohen Anteil an Natur- und Recycling-Materialien sowie Nutzung von Ökostrom in der Produktion.

- Ausdrucksstarke Präsenz durch monolithische Flächengestaltung und neue Frontansicht im exklusiven Designstil für die Luxusmodelle der Marke BMW. Erstmals zweigeteilte Scheinwerfereinheiten, Tagfahrlicht optional als BMW Kristallscheinwerfer Iconic Glow. Emotionsstarke Welcome und Goodbye Inszenierung durch hinterleuchtete Kristalle von Swarovski, BMW Niere mit beleuchtetem Nierenrahmen und dynamischer Lichtteppich mit wechselnden Grafiken-Projektionen im Einstiegsbereich. Exklusive Zweifarb-Lackierung optional.
- Weltweit einheitliches Angebot einer Karosserievariante mit einem gegenüber der bisherigen Langversion um 5 Millimeter auf 3 215 Millimeter erweiterten Radstand. Dadurch maximaler Raumkomfort im Fond. Markentypische Proportionen, Fahrzeuglänge um 130 Millimeter, Breite um 48 Millimeter, Höhe um 51 Millimeter gewachsen. Je nach Modellvariante mindestens 19 Zoll große Leichtmetallräder serienmäßig.
- Neuer BMW 7er optional mit automatisch öffnenden und schließenden Türen. Einstiegscomfort für die Fond-Passagiere, Akustik- und Schwingungseigenschaften, Sitzcomfort sowie Kopf- und Beinfreiheit in der zweiten Reihe deutlich optimiert. Comfortsitze serienmäßig, Multifunktionssitze optional. Sonderausstattung Executive Lounge mit signifikant verbesserter Liegeposition und spaltfreier Beinauflage für den Fondplatz auf der Beifahrerseite.
- Serienmäßige 4-Zonen-Klimaautomatik mit Nanopartikelfilter, optionale Flächenheizungen für die Armauflagen der Mittelkonsole und der Türverkleidungen. Serienmäßiges festes Panorama-Glasdach mit im Wettbewerbsumfeld größter Durchsichtsfläche sorgt für lichtdurchflutetes Ambiente. Optional als Panorama-Glasdach Sky Lounge mit LED-Lichtfäden erhältlich.
- Premiere für neuartiges und weltweit einzigartiges In-Car-Entertainment im neuen BMW 7er. Aus dem Dachhimmel ausfahrender BMW Theatre Screen mit integriertem Amazon Fire TV-Erlebnis verwandelt den Fond in eine private Kino-Lounge. 31,3-Zoll-Touchscreen als Panoramadisplay im 32 : 9-Format mit 8K-Auflösung, Bowers & Wilkins Surround Sound System mit in die Kopfstützen integrierten Lautsprechern und optional mit Excitern in den Sitzlehnen. Länderspezifisches Streaming- und Entertainment-Angebot in China durch Partnerschaft mit Huawei und Iqivi. Optimierte Konnektivität durch 5G-fähiges Antennensystem.

- Neuinterpretation der BMW typisch fahrerorientierten Cockpit-Gestaltung mit BMW Curved Display. 12,3 Zoll großes Information Display und 14,9 Zoll großes Control Display hinter einer gemeinsamen, zum Fahrer hin gebogenen Glasfläche. Effektvolle Positionierung auf einer je nach Modellvariante Edelholtz- oder Carbon-Interieurleiste. Einzigartige BMW Interaction Bar vereint Innenlicht-, Dekor- und Bedienfunktionen sowie beinahe unsichtbar integrierte Luftausströmer in einem über die gesamte Breite der Instrumententafel und bis in die Türverkleidungen reichenden Bauteil.
- Dezent hinterleuchtetes Bedienfeld auf der Mittelkonsole mit neugestaltetem Gangwahlschalter. Glasapplikationen für ausgewählte Bedienelemente optional erhältlich. Neu konzipierte Funktionstasten mit Aktivhaptik auf dem Lenkrad. Je nach Modellvariante Zwei- oder Drei-Speichen-Design, jeweils mit im unteren Bereich abgeflachtem Lenkradkranz.
- Neuentwickelte Sitzoberflächen Veganza mit lederähnlichen Eigenschaften als Bestandteil der Serienausstattung in vier Farben erhältlich. Optional verfügbar: BMW Individual Interieur mit Lederausstattung Merino und M Sport Interieur für BMW M Automobile und in Verbindung mit dem M Sportpaket in jeweils fünf Farbvarianten. Außerdem im Angebot: BMW Individual Interieur mit Exklusivumfängen in Leder Merino bicolor sowie in der erstmals präsentierten Ausführung Leder Merino/Woll-Kaschmir.
- Neudefinition des luxuriösen Fahrerlebnisses durch rein elektrischen Antrieb im BMW i7 xDrive60 (Stromverbrauch kombiniert: 19,6 – 18,4 kWh/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen: 0 g/km; Angaben gemäß NEFZ: –). Zwei Elektromotoren mit einer Systemleistung von 400 kW/544 PS und elektrischer Allradantrieb in Kombination mit Aktornaher Radschlupfbegrenzung gewährleisten faszinierende Souveränität mit spontaner Kraftentfaltung sowie optimierter Traktion und Fahrstabilität. Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,7 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h. Emotionsstarker Antriebssound mit BMW IconicSounds Electric serienmäßig.
- Neuer BMW i7 xDrive60 mit BMW eDrive Technologie der fünften Generation: hochintegrierter Antrieb, intelligentes Energiemanagement, neues Ladeverfahren, fortschrittliche Batteriezellen-Technologie. Effiziente Elektromotoren, optimierte

adaptive Rekuperation sowie verbesserte Klimatisierung und hohe Energiedichte der Hochvoltbatterie mit einer nutzbaren Kapazität von 101,7 kWh ermöglichen langstreckentaugliche Reichweite von 590 bis 625 Kilometer gemäß WLTP.

- Gleichstrom-Laden mit bis zu 195 kW ermöglicht es, die Reichweite innerhalb von 10 Minuten um rund 170 Kilometer zu erhöhen. Ladeoptimierte Vorkonditionierung der Batterie durch vorausschauendes Wärmemanagement.
- Ergänzung des Angebots zu Beginn des Jahres 2023 um Plug-in-Hybrid-Modelle mit mehr als 80 Kilometer elektrischer Reichweite gemäß WLTP. Neue Generation der Plug-in-Hybrid-Technologie kombiniert einen Reihensechszylinder-Ottomotor mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor. Systemleistung gesteigert, Kraftstoffverbrauch reduziert, Energiegehalt der Hochvoltbatterie gegenüber Vorgängermodellen um mehr als 50 Prozent erhöht, Ladeleistung verdoppelt.
- Mehr Effizienz durch Elektrifizierung von Modellvarianten mit Verbrennungsmotor. 48-Volt-Mild-Hybrid-System der jüngsten Generation mit in das Getriebe integriertem Kurbelwellen-Startergenerator.
- Neuer BMW 760i xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 11,2 l/100 km; CO₂-Emissionen: 255 g/km; Angaben gemäß NEFZ: –) mit 400 kW/544 PS starkem V8-Ottomotor zum Verkaufsstart in den USA und weiteren ausgewählten Vertriebsregionen erhältlich. Premiere einer neuen Generation von Reihensechszylinder-Ottomotoren in zwei zur Markteinführung verfügbaren Modellen: Neuer BMW 740i (Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,0 – 7,0 l/100 km; CO₂-Emissionen: 183 – 159 g/km; Angaben gemäß NEFZ: –) mit 280 kW/380 PS für USA und China, BMW 735i (Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,9 l/100 km; CO₂-Emissionen: 182 – 166 g/km; Angaben gemäß NEFZ: –) mit 210 kW/286 PS für den chinesischen Markt und weitere ausgewählte Vertriebsregionen. Ergänzung des Angebots in Europa und weiteren ausgewählten Vertriebsregionen um den neuen BMW 740d xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,9 – 5,9 l/100 km; CO₂-Emissionen: 182 – 157 g/km; Angaben gemäß NEFZ: –) mit Reihensechszylinder-Dieselmotor und 220 kW/300 PS zum Frühjahr 2023.

- Einzigartige Kombination aus Performance und Nachhaltigkeit durch im Jahr 2023 folgende elektrifizierte BMW M Automobile. Rein elektrischer BMW i7 M70 xDrive mit 485 kW/660 PS (Prognose auf Basis des bisherigen Entwicklungsstands einschließlich temporären Boosts). Plug-in-Hybrid-Modell BMW M760e xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,2 – 1,1 Liter/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 26,9 kWh – 25,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 28 – 25 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –) mit Systemleistung von 420 kW/571 PS.
- Umfangreich weiterentwickelte Fahrwerkstechnik für maximale Harmonie aus sportlicher Fahrfreude hinter dem Lenkrad und erstklassigem Reisekomfort im Fond. Zweiachs-Luftfederung und adaptives Fahrwerk serienmäßig. Integral-Aktivlenkung und Executive Drive Pro mit optimierter aktiver Wankstabilisierung als Sonderausstattung verfügbar.
- Neu konzipiertes M Sportpaket unter anderem mit M Sportbremsanlage und 20 Zoll großen M Leichtmetallrädern. Als Ergänzung dazu erstmals auch M Sportpaket Pro für die BMW 7er Reihe im Angebot.
- Im Laufe des Jahres 2023 verfügbare BMW M Automobile mit modellspezifischen Designmerkmalen und Fahrwerkssystemen. Serienausstattung einschließlich Executive Drive Pro und 21 Zoll großer M Leichtmetallräder. M Performance Paket als Option, 22 Zoll große M Leichtmetallräder im Programm der BMW M Performance Parts erhältlich.
- Innovativer Technologiebaukasten mit neuer Sensorgeneration, neuem Software-Stack und leistungsstarker Rechenplattform mit herausragendem Potenzial für automatisierte Fahr- und Parkfunktionen auf Level 3. Im neuen BMW 7er schon jetzt serienmäßig: Frontkollisionswarnung mit Erfassung des Gegenverkehrs beim Linksabbiegen sowie von Fußgängern oder Radfahrern beim Rechtsabbiegen und Parking Assistant einschließlich Rückfahrassistent. Optional unter anderem Lenk- und Spurführungsassistent, Aktive Navigationsführung, automatischer Speed Limit Assist, Streckenverlaufsregelung, Ampelerkennung, Aktiver Spurwechsel- und Einfädelassistent sowie Manövrierrassistent verfügbar.

- Neue Generation des Bediensystems BMW iDrive mit zahlreichen, im BMW 7er erstmals präsentierten Funktionen: BMW Intelligent Personal Assistant mit zusätzlichen Fähigkeiten auch aus dem Fond steuerbar, exklusive My Modes Expressive, Relax sowie Theatre Mode und voraussichtlich ab Frühjahr 2023 auch Digital Art Mode. YouTube-On-Demand-Video-Streaming auf dem Control Display. In die Fondtüren integrierte 5,5 Zoll-Touch-Commands als Bedieneinheiten für In-Car-Entertainment, Telefonie im Fond, Sitzposition und Innenlicht. BMW Head-Up Display mit neuer Grafik. Navigation mit Augmented View auf dem Information Display. Multimodale Bedienung über BMW Natural Interaction.
- Innenraumkamera ermöglicht Schnappschüsse und Übertragung von Interieuraufnahmen auf das Smartphone des Kunden. Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto. Personal eSIM im Fahrzeug einsetzbar. Individualisiertes Nutzererlebnis mit BMW ID und My BMW App. BMW Digital Key Plus mit sicherheitsoptimierter Ultra-Wideband Funktechnologie. Remote Software Upgrades und BMW ConnectedDrive Store zur Integration von neuen und verbesserten Fahrzeugfunktionen.
- **Modellvarianten:**

BMW i7 xDrive60:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb,

Leistung: 400 kW/544 PS bei 5 000 – 12 000 min⁻¹,

max. Systemdrehmoment: 745 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,7 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 19,6 – 18,4 kWh/100 km,

Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,

Reichweite: 590 – 625 km gemäß WLTP,

BMW 735i (in Europa nicht verfügbar):

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, 8-Gang Steptronic Getriebe,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 210 kW/286 PS, Drehmoment: 425 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2998 cm³,

Nennleistung: 200 kW/272 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 4 500 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 13 kW/18 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,7 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,9 l/100 km,

Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 182 – 166 g/km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – ,

Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 740i (in Europa nicht verfügbar):

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 280 kW/380 PS, Drehmoment: 540 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³,

Nennleistung: 280 kW/380 PS bei 5 200 – 6 250 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 520 Nm bei 1 850 – 5 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 13 kW/18 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,0 – 7,0 l/100 km,

Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 183 – 159 g/km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – ,

Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 760i xDrive (in Europa nicht verfügbar):

V8-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 400 kW/544 PS, Drehmoment: 750 Nm,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 4 395 cm³,

Nennleistung: 400 kW/544 PS bei 5 500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 5 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 13 kW/18 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,2 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 11,2 l/100 km,

Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 255 g/km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – ,

Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 740d xDrive (voraussichtlich verfügbar ab Frühjahr 2023):

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 220 kW/300 PS, Drehmoment: 670 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 993 cm³,

Nennleistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 650 Nm bei 1 750 – 3 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 13 kW/18 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,3 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,9 – 5,9 l/100 km,

Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 182 – 157 g/km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß NEFZ: – ,

Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 750e xDrive (voraussichtlich verfügbar ab Frühjahr 2023):

Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-

Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 360 kW/490 PS (einschl. tempor. Boost),

Systemdrehmoment: 700 Nm*,

Verbrennungsmotor:

Hubraum: 2 998 cm³,

Nennleistung: 230 kW/310 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 450 Nm bei 1 750 – 4 700 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 145 kW/200 PS, Nenndrehmoment: 280 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,

elektrische Reichweite gemäß WLTP: 80 – 89 km,

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 1,2 – 1,0 l/100 km,

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,

Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 25,9 – 24,5 kWh/100 km,

Stromverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,

CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäß WLTP: 28 –
22 g/km,

CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäß NEFZ: – ,

Abgasnorm: Euro 6d.

BMW M760e xDrive (voraussichtlich verfügbar ab Frühjahr 2023):

Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-
Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 420 kW/571 PS (einschl. tempor. Boost),

Systemdrehmoment: 800 Nm*,

Verbrennungsmotor:

Hubraum: 2 998 cm³,

Nennleistung: 280 kW/380 PS bei 5 200 – 6 250 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 520 Nm bei 1 850 – 5 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 145 kW/200 PS, Nenndrehmoment: 280 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,3 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,

elektrische Reichweite gemäß WLTP: 80 – 84 km,

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 1,2 – 1,1 l/100 km,

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,

Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 26,9 – 25,8 kWh/100 km,

Stromverbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – ,

CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäß WLTP: 28 –
25 g/km,

CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäß NEFZ: – ,

Abgasnorm: Euro 6d.

*setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland, sofern das jeweilige Fahrzeug dort verfügbar ist. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.